

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2530



เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรือกรุงเทพ ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ และการควบคุมการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ และการนำร่องเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2530"

ข้อ 2. ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2530 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ แจ้งความ ตลอดจนข้อกำหนดทั้งปวงที่ขัดแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ 4. ให้ผู้อำนวยการกองนำร่อง โดยความเห็นชอบของอธิบดีกรมเจ้าท่า มีอำนาจออกระเบียบ ข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ของกองนำร่องเพิ่มเติม เพื่อให้กิจการนำร่องดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง โดยพิจารณาถึงแนวทางปฏิบัติของสมาคมนำร่องสากล (IMPA) ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกอยู่และไม่ขัดแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ 5. ข้อกำหนดของเรือขนาดธรรมดา (ORDINARY VESSELS)

5.1 ความยาวตลอดลำ (L.O.A.) ไม่เกิน 565 ฟุต (172.21 เมตร) และ ความกว้าง (BREADTH) ประมาณ 82 ฟุต (25.0 เมตร)

5.2 ความยาวสูงสุดของเรือที่จะเทียบท่าใด ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าสำหรับท่านั้นๆ

5.3 ความยาวสูงสุดของเรือที่จะผูกท่อนของการท่าเรือฯ ณ บริเวณกลางน้ำสาธูประดิษฐ์ด้านใต้สะพานแขวนท่อน 1-4 ต้องยาวไม่เกิน 450 ฟุต (137.16 เมตร) ท่อน 5 ต้องยาวไม่เกิน 300 ฟุต สำหรับเรือที่มีความยาวเกินกว่า 350 ฟุต (106.68 เมตร) ถ้าจะออกจากท่อน 2 หรือท่อนอื่น ที่อยู่ทางด้านเหนือควรออกในลักษณะทวนน้ำหรือน้ำหยุดเท่านั้น

5.4 ความยาวสูงสุดของเรือที่จะทอดสมอ ณ บริเวณกลางน้ำสาธูประดิษฐ์ด้านเหนือสะพานแขวน ต้องยาวไม่เกิน 350 ฟุต (106.68 เมตร) และต้องทอดสมอระหว่างท่อนเรือหมายเลข 5 ของการท่าเรือฯ กับด้านใต้ของท่า 29 A และทอดสมอได้ไม่เกิน 3 ลำ การเข้าหรือออกทอดสมอควรกระทำในลักษณะทวนน้ำ

5.5 ความยาวสูงสุดของเรือที่จะทอดสมอ ณ บริเวณกลางน้ำ ที่ปากน้ำ จังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างท่อนไฟหมายเลข 34-36 ต้องยาวไม่เกิน 300 ฟุต (91.46 เมตร) และอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 14 ฟุต (4.2 เมตร)

5.6 การทอดสมอบริเวณกลางน้ำบางปลาจก จังหวัดสมุทรปราการ อนุภาคเฉพาะ

5.6.1 เรือที่จะต้องขนถ่ายวัสดุระเบิดหรือสินค้าอันตราย เมื่อขนถ่ายเสร็จแล้วจะต้องเลื่อนที่จอดทันที

5.6.2 เรือที่มีเหตุฉุกเฉินๆ ซึ่งจำเป็นจะต้องทอดสมอเป็นการชั่วคราว เมื่อหมดความจำเป็นแล้วจะต้องเลื่อนที่จอดทันที

5.7 การนำร่องเรือผ่านสะพานกรุงเทพ

5.7.1 เรือที่ผ่านเข้าหรือผ่านออกสะพานกรุงเทพ เพื่อบรรทุกสินค้าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 280 ฟุต (85.34 เมตร) และมีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 17 ฟุต (5.18 เมตร)

5.7.2 เรือที่ผ่านเข้าหรือผ่านออกสะพานกรุงเทพ เพื่อซ่อมทำที่กรุงเทพฯ ต้องเป็นเรือที่ไม่บรรทุกสินค้า มีความยาวตลอดลำไม่เกิน 330 ฟุต (100.58 เมตร)



หนึ่ง กรมเจ้าท่าจะพิจารณากำหนดเวลานำร่องเรือผ่านสะพานกรุงเทพฯ ในลักษณะแล่นทวนน้ำหรือน้ำหยุด และเป็นเวลากลาง

5.8 กำหนดเวลาเรือผ่านสันดอนฯ เข้า-ออก และเลื่อนที่จอด

5.8.1 เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เขตที่ 1

- ก. เรือที่เข้าเขต 1 แต่ไม่เกิน ท่น 2 ให้เข้าได้ตลอดเวลา
เรือที่เข้าเขต 1 แต่ไม่เกิน ท่น 2 ขึ้นไป ให้เข้าไม่เกินกว่าเวลา 14.00 น.
ข้อความนี้มีได้หมายความว่าเรือเข้าผูกท่น 1 และท่น 2 เรือที่เข้าผูกท่นยังคงเป็นไปตามข้อกำหนดเดิม
- ข. เรือที่ผ่านสันดอนฯ ออกจากที่ทอดจอดเหนือสะพานแขวนสาธูประดิษฐ์ จะจัดบริการนำร่องให้เฉพาะเวลากลางวัน
- ค. เรือที่ออกจากท่นผูกเรือหมายเลข 2 หรือท่นอื่นที่อยู่ทางด้านเหนือ รวมทั้งเรือที่ออกจากท่า 32 หรือท่าอื่นที่อยู่ทางด้านเหนือจนถึงสะพานแขวนสาธูประดิษฐ์ ถ้าต้องกลับลำจะจัดบริการนำร่องให้เฉพาะเวลากลางวัน

5.8.2 เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เขตที่ 2

- ก. เรือที่ผ่านสันดอนฯ เข้าและออก จะจัดบริการนำร่องให้ตลอด 24 ชั่วโมง เว้นแต่ เรือที่ผ่านเข้าไปทอดจอดเหนือท่า 24 C ขึ้นไปจนสุดเขต ถ้าต้องกลับลำจะต้องเข้าจากสถานีพักนำร่องในระหว่างเวลา 04.00 น. ถึง 15.00 น. และกรณีเรือที่จะผ่านออก ถ้าต้องกลับลำ จะต้องออกเรือเฉพาะเวลากลางวัน (ยกเว้นเรือไม่เกิน 400 ฟุต ที่เข้าและออกจากท่า 21 E, 21 B และ 21 D)
- ข. เรือเลื่อนที่จอด เพื่อเข้าไปจอดเหนือท่า 21C ขึ้นไปจนสุดเขต ต้องกลับลำ เรือนั้นจะต้องมาถึงที่ทอดจอดไม่เกิน 18.00 น. และกรณีเลื่อนที่จอดออก ถ้าต้องกลับลำ ให้เลื่อนเฉพาะเวลากลางวัน

5.8.3 เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เขตที่ 3

- ก. เรือที่ผ่านสันดอนฯ เข้าและออก จะจัดบริการนำร่องให้ตลอด 24 ชั่วโมง ยกเว้นเรือที่จะเข้าเทียบหลักผูกเรือกลางน้ำบางหัวเสื่อ จะต้องเข้าจากสถานีพักนำร่องในระหว่างเวลา 05.00 น. ถึง 15.00 น.
- ข. เรือเลื่อนที่จอดเข้าเทียบหลักผูกเรือกลางน้ำบางหัวเสื่อจะต้องจัดให้เรือนั้นเข้าเทียบหลักดังกล่าวไม่เกิน 18.00 น.

5.8.4 กำหนดเวลาเลื่อนที่จอดเรือทั้ง 3 เขต ให้เลื่อนตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น. เท่านั้น ยกเว้น กรณีจำเป็นเพื่อการขนถ่ายสินค้า หรือ เพื่อเปิดท่าให้แก่เรืออื่น หรือความจำเป็นอื่น ซึ่งกองนำร่องจะพิจารณาเป็นกรณีไป แต่ถ้าเป็นการเลื่อนเรือภายในเขตท่า เขตที่ 1 หรือเขตที่ 2 หรือระหว่างเขตที่ 1 กับเขตที่ 2 กำหนดเวลาเลื่อนในตอนเช้า จะจัดบริการนำร่องให้ตั้งแต่ 07.00 น. เป็นต้นไป

5.9 กรณีที่ต้องใช้นายท้าวผู้ทรงคุณวุฒิของท่า ตามที่ระบุไว้ในประกาศของกรมเจ้าท่าทำให้ปฏิบัติตามข้อตกลงที่ได้ทำไว้กับกรมเจ้าท่า

ข้อ 6. ข้อกำหนดของเรือขนาดใหญ่พิเศษ (SUPER VESSELS)

- 6.1 มีความยาวตลอดลำ (L.O.A) เกินกว่า 565 ฟุต (172.21 เมตร) แต่ไม่เกิน 600 ฟุต (182.88 เมตร) และมีความกว้างประมาณ 82 ฟุต (25 เมตร) เป็นเรือใหม่หรือได้รับการจัดชั้น จากสถาบันลอร์ด (LLOYD) ชั้น 100A 1 หรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่าและมีอายุประมาณ 10 ปี
- 6.2 การอนุญาตให้เรือขนาดใหญ่พิเศษเข้ามาในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ จะต้องมีการพิจารณาถึงเหตุผลและความจำเป็นเพื่อผลประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของชาติเป็นส่วนรวม และได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าด้วย
- 6.3 จะต้องอยู่ภายในข้อกำหนด หลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขของกองนำร่อง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า



ข้อ 7. ข้อกำหนดของเรือที่ยากแก่การนำร่อง

- 7.1 เรือที่ความเร็วต่ำกว่า 7 น็อต การบังคับเรือเป็นปกติ การผ่านเข้าโค้งพระประแดง ให้แบ่งนำร่องเป็น 2 ช่วง คือ จากสถานีพักนำร่องถึงกลางน้ำบางปลาคน ไม่เกินท่าหมายเลข 7 และกลางน้ำบางปลาคนถึงที่ทอดจอด สำหรับการผ่านออกก็ให้แบ่งช่วงการนำร่องเช่นเดียวกับการผ่านเข้ากลับกัน
- 7.2 เรือที่บังคับให้เคลื่อนตรงทิศทางได้ยาก ต้องมีเรือลากจูงของการท่าเรือฯ ตั้งแต่สถานีพักนำร่องจนถึงที่ทอดจอด ถ้าเป็นเรือที่อยู่ในลักษณะตามข้อ 7.1 ก็ให้แบ่งช่วงการนำร่องตามข้อ 7.1 ด้วย
- 7.3 เรือลำเลียง (BARGE) ที่มีเรือลากจูง จะต้องจัดเรือลากจูงของการท่าเรือฯ เพิ่มอีก 1 ลำ หรือมากกว่า (ถ้า กองนำร่องเห็นสมควร และให้ผ่านสันดอนฯ เข้ามาทอดจอดได้เกินท่าหมายเลข 7 ส่วนเรือลำเลียงที่ความยาว ต่ำกว่า 165 ฟุต (50.29 เมตร) กองนำร่องพิจารณากำหนดที่ทอดจอดเรือให้เป็นกรณีไป และต้องยาวไม่เกิน 250 ฟุต และกว้างไม่เกิน 12 เมตร
- 7.4 เรือที่เครื่องจักรหรือเครื่องถอยท้ายขัดข้อง ต้องใช้เรือลากจูง กองนำร่องพิจารณาเป็นกรณีไป ถ้าเป็นเรือที่มี ความยาวตามที่กำหนดตามข้อ 5.5 ก็ยอมให้ผ่านสันดอนฯ เข้าทอดจอดได้ ณ บริเวณกลางน้ำที่ปากน้ำ จังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างทุ่นหมายเลข 34-36 แต่ถ้าความยาวเกินกว่าความยาวตามที่กำหนดในข้อ 5.5 ให้ทอดจอดได้ไม่เกินท่าหมายเลข 1 แต่ถ้าเรือดังกล่าวมีอัตรากินน้ำลึกเกิน 20 ฟุต (6.09 เมตร) จะไม่จัด บริการนำร่องให้ทั้งผ่านสันดอนฯ เข้าและออก
- 7.5 เรือที่มีความเร็วไม่เกิน 10 น็อต ให้มีอัตรากินน้ำลึกสูงสุดได้ไม่เกิน 25 ฟุต (7.62 เมตร) อย่างไรก็ดี แม้จะได้พิจารณาแนวปฏิบัติตามข้อ 7.2, 7.3 และ 7.4 แล้ว หากเห็นว่าปลอดภัย กองนำร่อง โดยความเห็นชอบของกรมเจ้าท่า อาจปฏิเสธการให้บริการนำร่องแก่เรือนั้นก็ได้

ข้อ 8. ข้อกำหนดอัตรากินน้ำลึกของเรือขนาดต่างๆ

8.1 เรือขนาดธรรมดา (ORDINARY VESSELS)

- 8.1.1 เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เขตที่ 2 เรือที่จะผ่านสันดอนฯ เข้า ให้มีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 27 ฟุต (8.23 เมตร) ส่วนเรือที่จะผ่านสันดอนฯ ออก ให้มีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 26 ฟุต (7.92 เมตร)
- 8.1.2 เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เขตที่ 2 เรือที่จะผ่านสันดอนฯ เข้า ให้มีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 27 ฟุต (8.23 เมตร) ส่วนเรือที่จะผ่านสันดอนฯ ออก ให้มีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 26 ฟุต (7.92 เมตร) ยกเว้น เรือกำปั่นถัง (TANKER VESSELS)

- 8.1.3 เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เขตที่ 3 เรือที่จะผ่านสันดอนฯ เข้าหรือออกให้มีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 27 ฟุต (8.23 เมตร) ยกเว้นเรือกำปั่นถัง (TANKER VESSELS)

- 8.1.4 เรือกำปั่นถัง (TANKER VESSELS) ที่จะผ่านสันดอนฯ เข้าหรือออกจากเขตท่าเรือกรุงเทพฯ เขตที่ 2 และเขตที่ 3 ให้มีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 26 ฟุต (7.92 เมตร) นอกเสียจากว่าเรือลำใดมีคุณสมบัติค่า กองนำร่องจะได้กำหนดอัตรากินน้ำลึกลดน้อยลงไปอีกเป็นรายๆ ไป และถ้ากระทำได้ เรือกำปั่นถัง (TANKER VESSELS) ต้องปรับระดับให้มีอัตรากินน้ำลึกทางท้ายมากกว่าทางหัว

8.2 เรือขนาดใหญ่พิเศษ (SUPER VESSELS)

- 8.2.1 เรือขนาดที่มีความกว้าง (BREADTH) ไม่เกิน 82 ฟุต (25 เมตร) ให้มีอัตรากินน้ำลึก 25 ฟุต (7.62 เมตร)

- 8.2.2 เรือขนาดที่มีความกว้าง (BREADTH) เกินกว่า 82 ฟุต (25 เมตร) แต่ไม่เกิน 88.56 ฟุต (27



เมตร) ให้มีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 24 ฟุต (7.31 เมตร)

8.2.3 เรือขนาดที่มีความกว้าง (BREADTH) เกินกว่า 88.56 ฟุต (27 เมตร) แต่ไม่เกิน 95.12 ฟุต (29 เมตร) ให้มีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 23 ฟุต (7.01 เมตร)

8.2.4 เรือขนาดที่มีความกว้าง (BREADTH) เกินกว่า 95.12 ฟุต (29 เมตร) ให้มีอัตรากินน้ำลึกตามที่หัวหน้าผู้รณรงค์จะกำหนดเป็นรายๆ ไป

ข้อ 9. ตัวเกณฑ์บวกน้ำสันดอนฯ (BAR ADDERS) เป็นอัตรากินน้ำลึกสูงสุด ซึ่งเรือสามารถผ่านร่องน้ำสันดอนฯ ได้ โดยปลอดภัยขณะน้ำลงต่ำสุด (0 เดซิเมตร) ได้กำหนดไว้สำหรับเรือที่มีความยาวตั้งแต่ (L.B.P.) ขนาดต่างๆ ดังนี้

9.1 เรือขนาดที่มีความกว้าง (BREADTH) ไม่เกิน 82 ฟุต (25 เมตร)

+ 48 เดซิเมตร สำหรับเรือที่มีความยาวตั้งแต่ (L.B.P.) ไม่เกิน 445 ฟุต (135.65 เมตร)

+ 46 เดซิเมตร สำหรับเรือที่มีความยาวตั้งแต่ (L.B.P.) เกินกว่า 445 ฟุต (135.65 เมตร) แต่ไม่เกิน 470 ฟุต (143.26 เมตร)

+ 44 เดซิเมตร สำหรับเรือที่มีความยาวตั้งแต่ (L.B.P.) เกินกว่า 470 ฟุต (143.26 เมตร) แต่ไม่เกิน 500 ฟุต (152.4 เมตร)

+ 42 เดซิเมตร สำหรับเรือที่มีความยาวตั้งแต่ (L.B.P.) เกินกว่า 500 ฟุต (152.4 เมตร)

ตัวเกณฑ์บวกที่กำหนดไว้ข้างต้น เมื่อนำไปบวกกับตัวเลขน้ำตามวันและเวลาที่ปรากฏ ในมาตราน้ำสันดอนฯ ในวันและเวลานั้นๆ ก็จะเป็นอัตรากินน้ำลึกของเรือที่สามารถผ่านร่องน้ำสันดอนฯ ได้

9.2 เรือขนาดที่มีความกว้าง (BREADER) เกินกว่า 82 ฟุต (25 เมตร) ให้ใช้ตัวเกณฑ์ฯ เช่นเดียวกับข้อ

9.1 โดยอนุโลม แต่ให้ลดอัตรากินน้ำลึกลงไปอีกตามสัดส่วนความกว้างที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

9.2.1 เรือขนาดที่มีความกว้างเกินกว่า 82 ฟุต (25 เมตร) แต่ไม่เกิน 88.56 ฟุต (27 เมตร)

ให้ลดอัตรากินน้ำลึกลง 1 ฟุต (0.3 เมตร)

9.2.2 เรือขนาดที่มีความกว้างเกินกว่า 88.56 ฟุต (27 เมตร) แต่ไม่เกิน 95.12 ฟุต (29 เมตร) ให้ลด

อัตรากินน้ำลึกลง 2 ฟุต (0.6 เมตร)

9.2.3 เรือขนาดที่มีความกว้างเกินกว่า 95.12 ฟุต (29 เมตร) ให้หัวหน้าผู้รณรงค์เป็นผู้กำหนดอัตรากินน้ำลึก

ตัวเกณฑ์บวกน้ำสันดอนฯ ตามขนาดต่างๆ ของเรือซึ่งที่กล่าวมานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะแจ้งล่วงหน้าให้ทราบไม่น้อยกว่า 1 เดือน

การคำนวณเพื่อหาที่กำหนดเวลาเรือขนาดต่างๆ ที่ต้องการผ่านร่องน้ำสันดอนฯ โดยปลอดภัยแต่ละวัน แต่ละช่วงเวลานั้น จะติดต่อสอบถามได้จากกองนาร่อง

"ข้อ 10 การขอใช้บริการนาร่อง

ต้องแจ้งเป็นหนังสือตามแบบพิมพ์ที่กำหนดท้ายระเบียบนี้

Application For Pilottage ถึงกองนาร่อง กรมเจ้าท่า ในกรณีจำเป็นอาจแจ้งทางโทรศัพท์ หรือทางวิทยุได้ แล้วจึงเป็นหนังสือตามไปในโอกาสแรก"

10.1 เรือขนาดธรรมดา (ORDINARY VESSELS)

ให้แจ้งถึงกองนาร่องล่วงหน้า ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ดังนี้





- 10.1.1 ถ้าต้องการผ่านเข้าร่องน้ำสันดอนฯ ภายในเวลา 15.00 น. ของวันใด ต้องแจ้งภายในเวลา 11.00 น. ของวันก่อน
- 10.1.2 ถ้าต้องการผ่านเข้าร่องน้ำสันดอนฯ ตั้งแต่เวลา 16.00 น. เป็นต้นไปของวันใด ต้องแจ้งภายในเวลา 11.00 น. ของวันก่อน
- 10.1.3 ถ้าต้องการผ่านออกร่องน้ำสันดอนฯ หรือเลื่อนที่จอด ภายในเวลา 14.00 น. ของวันใดต้องแจ้งภายในเวลา 11.00 น. ของวันก่อน
- 10.1.4 ถ้าต้องการผ่านออกร่องน้ำสันดอนฯ หรือเลื่อนที่จอด ตั้งแต่เวลา 14.00 น. เป็นต้นไปของวันใด ต้องแจ้งภายในเวลา 11.00 น. ของวันนั้น

10.2 เรือขนาดใหญ่พิเศษ (SUPER VESSELS)

- 10.2.1 ต้องแจ้งเป็นหนังสือถึงกองนำร่อง เพื่อพิจารณาถึงเหตุผลและความจำเป็นเสนอต่อกรมเจ้าท่า เพื่อขอรับความเห็นชอบล่วงหน้าก่อนกำหนดที่เรือนั้นจะผ่านร่องน้ำสันดอนฯ เข้ามาไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 10.2.2 ก่อนถึงกำหนดเวลาผ่านร่องน้ำสันดอนฯ เข้า 2 วันให้แจ้งยืนยันกองนำร่องถึงกำหนดเวลาผ่านร่องน้ำสันดอนฯ เข้าอีกครั้งหนึ่งเพื่อจัดผู้นำร่องที่สมัครใจนำร่องเรือดังกล่าวเป็นกรณีพิเศษ
- 10.2.3 กำหนดเวลาที่เรือนั้นจะผ่านเข้าร่องน้ำสันดอนฯ ที่แน่นอนให้ปฏิบัติตามข้อ 10.1 โดยอนุโลม
- 10.2.4 การแจ้งขอให้เรือเจ้าจอดเทียบท่าเรือของเอกชนทำใด ต้องมีหนังสือยินยอมจากเจ้าของทำนองๆ และหากจำเป็นต้องอาศัยสิทธิจากท่าข้างเคียงในการผูกเชือกเรือหรือเรือที่เข้าเทียบยื่นลำหน้าท่าของผู้อื่น ต้องมีหนังสือยินยอมของเจ้าของทำนองๆ มาแสดง และต้องเตรียมทำให้พร้อมตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 88/2515 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2515 ด้วย
- 10.2.5 ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ศุลกากร และเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองเพื่อขอความสะดวกให้เรือแล่นผ่านได้ โดยไม่ต้องหยุดลอยลำ เพื่อรับการตรวจตามปกติ
- 10.2.6 ต้องมีหลักฐานแสดงว่าเรือนั้นเป็นเรือใหม่ ได้รับการจัดชั้นเรือ จากสถาบันลอยด์ (LLOYD) ในชั้น 100 A 1 หรือ สถาบันอื่นที่เทียบเท่า และมีอายุการใช้งานประมาณ 10 ปี
- 10.2.7 ค่าบลที่ทอดจอดเรือให้จอดได้ในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ เขตที่ 3 ไม่เกินหลักผูกเรือหมายเลข 8-9 ของการทำเรือฯ ที่ตำบลบางหัวเสือเท่านั้น
- 10.2.8 ต้องจัดเรือลากจูงของการท่าเรือฯ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 1,500 แรงม้า จำนวน 1 ลำ คอยช่วยเหลือในร่องน้ำสันดอนฯ ตลอดเวลาที่เรืออยู่ในร่องน้ำ และ ณ ค่าบลที่ทอดจอดเรือ ต้องจัดเรือลากจูงของการท่าเรือฯ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 1,500 แรงม้า อย่างน้อย 2 ลำ หรือ คามที่กองนำร่องจะกำหนด สำหรับช่วยเหลือในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือผูกหลักของการท่าเรือฯ อีกด้วย

ความในข้อ 10.2 นี้ ไม่มีผลบังคับแก่เรือที่ได้รับอนุญาตเป็นการถาวร จากกรมเจ้าท่าให้เดินเรือเป็นสายประจำมาก่อนแล้ว

10.3 พึงทราบด้วยว่า เหตุผลความปลอดภัย การกำหนดเวลาในการนำร่องเรือเข้า-ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือ กองนำร่องสงวนสิทธิที่จะเป็นผู้กำหนดเวลาตามที่เห็นสมควรทุกครั้งและในกรณีที่มีผู้แจ้งขอใช้บริการนำร่อง ไม่สามารถแจ้งความจำนงค์ภายในกำหนดเวลาดังกล่าวข้างต้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงเวลาโดยไม่แจ้งล่วงหน้าถึงเจ้าพนักงานนำร่องผู้นำเรือ หรือกองนำร่องในระยะเวลาอันสมควร กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบในการที่เรือจะต้องเสียเวลาอันเนื่องจากการจัดเจ้าพนักงานนำร่องเพื่อการนั้น

10.4 รายการที่กำหนดให้ระบุไว้ในหนังสือแจ้งขอใช้บริการนำร่อง สำหรับเรือขนาดใหญ่พิเศษ (SUPER VESSELS)

มีดังต่อไปนี้

- 10.4.1 ชื่อเรือ รหัสชื่อเรือ สัญชาติ และปีที่สร้าง
- 10.4.2 ชั้นของเรือ (CLASSIFICATION) และประเภทของเรือ (TYPE)
- 10.4.3 ความเร็วบังคับเรือ (MANOEUVERING SPEED) และ ความเร็วเดินทะเล (SEA SPEED)
- 10.4.4 ระวางจมน้ำเป็นตันกรอสส์ (GROSS TONNAGE) ตันเนท (NET TONNAGE) และตันเวท (DEAD WEIGHT TONNAGE)
- 10.4.5 ขนาดเรือ ความยาวตลอดลำ (L.O.A.) ความยาวตั่งฉาก (L.B.P.) และความกว้าง (BREADTH) อัตรากินน้ำลึกหัวและท้าย
- 10.4.6 กำหนดเวลาถึงสถานีพักนําร่อง และเวลาผ่านเขาร่องนําสันดอนฯ
- 10.4.7 ท่าหรือตำบลที่ซึ่งเรือนั้นประสงค์จะเทียบหรือทอดจอด
- 10.4.8 ชื่อผู้ดูแลเรือ หรือผู้จัดการเรือ (SHIP'S HUSBAND OR MANAGING OWNER) ขณะเรือนั้นอยู่ในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ
- 10.4.9 ชื่อบริษัทประกันภัยหรือตัวแทนสโมสร พี แอนด์ ไอ ของเรือ นั้นในประเทศไทย
- 10.4.10 ชื่อบริษัทตัวแทนเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ
- 10.4.11 ชื่อผู้หน้าที่รับผิดชอบ (PERSON IN CHARGE) ของตัวแทนเรือ ในการติดต่อประสานงาน เมื่อมีการนำเรือผ่านสันดอนฯ เข้า ผ่านสันดอนฯ ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือ

ข้อ 11. บริษัทตัวแทนเรือ เจ้าของเรือ และนายเรือ จะต้องทราบว่าการขอใช้บริการนําร่องของรัฐบาลในเขตท่าหรือนํ่านํ้า ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นําร่องนั้น กฎหมายมิได้ให้สิทธิหน้าที่แก่ผู้นําร่องของรัฐบาลมีอำนาจเหนือนายเรือ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมอยู่ในเรือนั้น ดังนั้น นายเรือต้องใช้ความระมัดระวังในการควบคุมเรือโดยเต็มความสามารถ เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ

ให้ผู้อำนวยความสะดวกนําร่องรักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2530

(ลงชื่อ) อำพล ตียาภรณ์

(นายอำพล ตียาภรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

