

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการตรวจและอนุมัติแบบแปลนเรือ

ฉบับที่ ๑

พ.ศ. ๒๕๒๕

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือในเรื่อง  
ที่เกี่ยวกับการตรวจ และอนุมัติแบบแปลน ก่อนการต่อเรือใหม่ การ  
เปลี่ยนแปลง การดัดแปลง หรือซ่อมทำเรือทุกครั้ง หรือเรือที่ได้ออกร  
เรียบร้อยแล้ว หรือเรือที่ได้ชื่อมาจากต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องออก  
ระเบียบนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจและ  
อนุมัติแบบแปลนเรือ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๒๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๒๕ เป็น  
ต้นไป

ข้อ ๓ ให้ใช้ระเบียบนี้กับเรือทุกชนิดที่มีขนาดความยาวตลอดลำ  
ตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

๓.๑ เรือที่วางกระดูกงูหรือต่อขึ้นใหม่ในวันหรือหลังวันที่  
ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ

๓.๒ เรือที่ได้ออกรเรียบร้อยแล้ว และนำมาจดทะเบียน  
เรือไทย หรือขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๑๓ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ มิถุนายน ๒๕๓๐

๓.๓ เรือที่ใช้ข้อมาจากต่างประเทศ และได้รับอนุมัติ  
แบบแปลนโดยสถาบันตรวจเรือของรัฐบาลหรือองค์การอื่น ๆ

๓.๔ เรือที่ใช้ก่อนระเบียบนี้ และมีการตัดแปลงหรือ  
ซ่อมทำ

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้ “เจ้าพนักงานผู้ตรวจแบบ” หมายความว่า  
วิศวกรฝ่ายตรวจแบบเรือและกฎข้อบังคับ กองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า

ข้อ ๕ การตรวจและอนุมัติแบบแปลนเรือตามระเบียบนี้มีความ  
มุ่งหมายเพื่อ

๕.๑ ให้เรือที่สร้างใหม่ หรือเรือที่ใช้การอยู่แล้ว และมี  
การตัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงมีความแข็งแรงและปลอดภัยตามมาตรฐาน

๕.๒ กำหนดขนาดตันกรอสส์ ตันเน็ต และจำนวน  
ผู้โดยสารที่ยอมให้บรรทุกได้

๕.๓ กำหนดแนวน้ำบรรทุก

ข้อ ๖ การตรวจและอนุมัติแบบแปลนให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจแบบ  
เป็นผู้ตรวจให้เป็นไปตามมาตรฐานตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ  
และตามรายละเอียดของกฎการต่อและจัดชั้นเรือ ของสถาบันจัดชั้นเรือ  
เฉพาะในส่วนที่ไม่ขัดกับรายละเอียดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

ข้อ ๗ การขอตรวจและอนุมัติแบบแปลน ให้เจ้าของเรือหรือผู้  
แทนยื่นคำร้องตามแบบในผนวก ก. และแบบแปลนตามรายการที่แสดง  
ไว้ในผนวก ข. หักระเบียบนี้ต่อกองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า จำนวนแบบ  
แปลนละ ๓ ชุดล่วงหน้าก่อนเริ่มทำการต่อเรือเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๕ วัน

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๑๓ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ มิถุนายน ๒๕๓๐

ข้อ ๘ เมื่อได้ตรวจแบบแปลนดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจแบบทำรายการคำนวณประกอบการตรวจแบบ พร้อมกับประทับตราบนแบบที่ได้รับการตรวจแล้ว และลงนามการอนุมัติไว้เป็นสำคัญ แบบและรายการคำนวณที่อนุมัตินี้ให้เจ้าพนักงานตรวจแบบเสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองตรวจเรือ

ข้อ ๙ การส่งแบบแปลนคืนให้เจ้าของเรือหรือผู้แทน ให้ใช้แบบหนังสือส่งตามผนวก ก. หายระเบียนนี้ จำนวนแบบแปลนละ ๑ ชุด ส่วนอีก ๒ ชุดให้เก็บไว้เป็นหลักฐานที่ฝ่ายตรวจแบบเรือ และกฎข้อบังคับ ๑ ชุด และฝ่ายตรวจสภาพเรือ ๑ ชุด

ข้อ ๑๐ ในการตรวจและอนุมัติแบบแปลนสำหรับเรือที่ใช้การอยู่แล้ว และมีการดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงในอุ้งเรือต่างประเทศ ซึ่งไม่ใช่เป็นการดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญ ถ้าการตรวจและอนุมัติแบบแปลนเจ้าพนักงานผู้ตรวจแบบไม่สามารถกระทำได้ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ ผู้ทำการตรวจเรือลำนั้นเป็นผู้ตรวจและอนุมัติแบบแปลนเป็นกรณีพิเศษ หลังจากดัดแปลงแล้วให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือส่งแบบแปลนที่ได้อนุมัติไปแล้ว รวมทั้งรายการเปลี่ยนแปลงให้ฝ่ายตรวจแบบเรือและกฎข้อบังคับเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๑ การตรวจและอนุมัติแบบแปลนสำหรับเรือที่ได้ต่อขึ้นเรียบร้อยแล้ว หรือเรือที่ได้ขอมาจากต่างประเทศ ซึ่งได้รับการอนุมัติแบบแปลนโดยสถาบันตรวจเรือของรัฐบาลต่างประเทศ หรือสถาบันตรวจเรืออื่นที่รัฐบาลประเทศนั้นมอบหมายก่อนทำการจดทะเบียนเรือไทย ให้

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๑๓ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ มิถุนายน ๒๕๓๐

เจ้าพนักงานตรวจเรือผู้รับผิดชอบการตรวจเรือลำนั้น ๆ ขอแบบแปลนจากเจ้าของเรือหรือผู้แทนเจ้าของเรือ ตามที่ระบุไว้ในผนวก ข. ทำระเบียบขึ้น จำนวนแบบละ ๓ ชุด และส่งให้ฝ่ายตรวจแบบเรือและกฎข้อบังคับพิจารณา ว่าจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือไม่อย่างไร

ข้อ ๑๒ ถ้าเจ้าพนักงานตรวจเรือพบว่าเรือลำใดได้ต่อขึ้นมา หรือซ่อมทำโดยไม่ได้รับการตรวจและอนุมัติแบบแปลนก่อน ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือระงับการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

อำพล คียาภรณ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า