

ระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าน้ำลิกของเรือลำเลียงและเรือบรรทุกสินค้า
ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2529

เนื่องจากได้มีการพัฒนาการขนส่งทางน้ำตามแม่น้ำต่างๆ ภายในประเทศโดยมีวัตถุประสงค์จะใช้เรือลำเลียงและเรือบรรทุกสินค้า แต่โดยเหตุที่ระดับความลึกของน้ำในแม่น้ำลำคลองทั้งในฤดูน้ำแล้ง และฤดูน้ำหลากจะมีความแตกต่างไปตามฤดูกาล จึงเป็นเหตุให้เรือลำเลียงและเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งบรรทุกสินค้ามากเกินไป เกยตื้นและติดร่องน้ำ ทำให้กีดขวางทางเดินเรือและการสัญจรไปมา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการสูญเสียทางเศรษฐกิจ จึงจำเป็นต้องออกระเบียบนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าน้ำลิกของเรือลำเลียงและเรือบรรทุกสินค้า

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้กับเรือลำเลียงและเรือบรรทุกสินค้าที่เรือมีขนาดความลึกตั้งแต่ 1.50 เมตรขึ้นไป

ข้อ 3. ในระเบียบกรมเจ้าทานี้

“แม่น้ำลำคลอง” หมายความว่า สระ บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทางเข้าทะเลสาบ ร่องน้ำในสันดอนปากแม่น้ำ รวมทั้งบริเวณสันดอน

“ปากกระวางสินค้าผืนน้ำ” หมายความว่า ปากกระวางสินค้าที่ใช้ผ้าหรือสิ่งปิดอื่นๆ ที่มั่นคงแข็งแรงและกันน้ำเข้าได้

“เรือบรรทุกสินค้า” หมายความว่า เรือที่ไม่มีตลาดฟ้าหรือมีไม่ตลอดลำ เดินด้วยกรรเชียงแจว หรือพายหรือบางที่ใช้ใบ และใช้สำหรับบรรทุกสินค้า

“เรือลำเลียง” หมายความว่า เรือที่มีใช้เรือกล และใช้สำหรับลำเลียงหรือขนถ่ายสินค้าจากเรือกำปั่นหรือเรือบรรทุกสินค้าส่งเรือกำปั่น

ข้อ 4. เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ การยื่นขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก หรือการขอต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ ณ กองทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ กองตรวจเรือเป็นผู้ทำการตรวจเรือ สำหรับเรือที่เจ้าของมีภูมิลำเนา หรือเรือลำนั้นขณะทำการอยู่ในเขตรับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมินั้นๆ เป็นผู้ทำการตรวจเรือ

ข้อ 5. อัตราค่าน้ำลิกให้เขียนไว้ที่แนวหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ ภายนอกทั้งสองข้างด้วยเลขอาราบิก บอกอัตราค่าน้ำลิกเป็นเซนติเมตร ทุกๆ 20 เซนติเมตร โดยนับจากส่วนล่างสุดของกระดุกงู หรือแผ่นเหล็กท้องเรือขึ้นมา ขนาดของเส้นอัตราค่าน้ำลิก และตัวเลขอาราบิก ให้เป็นไปตามแบบในผนวกท้ายระเบียบนี้

ข้อ 6. การทำเครื่องหมายอัตราค่าน้ำลิก ให้เป็นหน้าที่ของผู้ขอรับใบอนุญาตใช้เรือ สำหรับเรือที่ได้มีใบอนุญาตใช้เรือก่อนระเบียบนี้ใช้บังคับ

ข้อ 7. กำหนดอัตราค่าน้ำลิกในการบรรทุกสินค้าของเรือลำเลียง และเรือบรรทุกสินค้าในแต่ละแม่น้ำ และแต่ละช่วงฤดูกาล กรมเจ้าท่าจะออกประกาศเพื่อให้เหมาะสมกับระดับความลึกในแม่น้ำ เป็นครั้งๆ ไปทุกช่วงระยะเวลา 1 เดือน

ข้อ 8. เรือลำเลียงและเรือบรรทุกสินค้าที่วางกระดุกงูหรือตอขึ้นในวัน หรือหลังวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2511 ที่มีความยาวตั้งแต่ 24 เมตรขึ้นไป ต้องเขียนเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือว่าด้วยการออกไปสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุกเพิ่มขึ้นด้วย การเขียนเครื่องหมายนี้ให้เป็นหน้าที่ของผู้ขอรับ

ใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก หรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ได้มีใบอนุญาตใช้เรือก่อนระเบียบนี้ใช้ บังคับ ขนาดของเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกให้เป็นไปตามแบบในผนวกท้ายระเบียบนี้

ข้อ 9. การกำหนดเขตการเดินเรือลำเลียง และเรือบรรทุกสินค้า

ก. เรือลำเลียงและเรือบรรทุกสินค้า ที่ไม่มีคาดฟ้าปิด หรือมีปากกระวางสินค้าไม่สามารถผิวน้ำได้ ให้มีเขตการเดินเรือในแม่น้ำลำคลอง สำหรับในแม่น้ำเจ้าพระยาห้ามมิให้ใช้เกินเขตท่าเรือ กรุงเทพฯ เขตที่ 3 ด้านใต้ลงมาตั้งแต่หลักกิโลเมตร 0 หน้าป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นเส้นลากตรงไปฝั่งแม่น้ำตรงกันข้าม สำหรับในแม่น้ำอื่นๆ ห้ามมิให้ใช้เกินเขตปลายสุดของร่องน้ำในสันดอนปากแม่น้ำนั้นๆ รวมทั้งบริเวณสันดอน

ข. เรือลำเลียง และเรือบรรทุกสินค้าที่มีคาดฟ้าปิด และมีปากกระวางสินค้าผิวน้ำได้ ให้มีเขตการเดินเรือ ดังนี้

1. เรือที่มีขนาดไม่เกิน 30 ตันกรอสส์ มีเขตการเดินเรือเฉพาะจังหวัดตามที่ได้ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

2. เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน 150 ตันกรอสส์ มีเขตการเดินเรือตามที่กำหนดให้ดังต่อไปนี้

เขต 1 ระหว่างกรุงเทพฯ กับจังหวัดตราด และระหว่างกรุงเทพฯ กับจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เขต 2 ระหว่างจังหวัดเพชรบุรี กับจังหวัดชุมพร

เขต 3 ระหว่างจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กับจังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขต 4 ระหว่างจังหวัดชุมพร กับจังหวัดนครศรีธรรมราช

เขต 5 ระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานี กับจังหวัดสงขลา

เขต 6 ระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช กับจังหวัดปัตตานี

เขต 7 ระหว่างจังหวัดสงขลา กับจังหวัดนราธิวาส

เขต 8 ระหว่างจังหวัดตรัง จังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา กับจังหวัดภูเก็ต

เขต 9 ระหว่างจังหวัดระนอง จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา กับจังหวัดกระบี่

เขต 10 ระหว่างจังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง กับจังหวัดสตูล

3. เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสส์ขึ้นไป มีเขตการเดินเรือระหว่างกรุงเทพฯ กับจังหวัดตราด และกรุงเทพฯ กับจังหวัดนราธิวาส และระหว่างจังหวัดระนอง กับจังหวัดสตูล

ประกาศ ณ วันที่ 27 มกราคม 2529

(ลงชื่อ) ร.อ.พงษ์ศักดิ์ วงศ์สมุทร

ร.ร.อธิบดีกรมเจ้าท่า