

ครุฑ
ระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยการตรวจเรือเดินทะเลเพื่อความปลอดภัย
ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2529

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรา 21 มาตรา 139 และมาตรา 176 แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจและหน้าที่ในการตรวจและควบคุมเรือกลเดินทะเลที่ชักธงไทย หรือธงต่างประเทศที่จะออกไปจากท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย จึงให้วางระเบียบปฏิบัติดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้ให้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือกลเดินทะเลเพื่อความปลอดภัย พ.ศ. 2529”

ข้อ 2. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2529

ข้อ 3. ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้เรือกำปั่นต่างประเทศออกจากเขตท่าเรือ พ.ศ. 2526 และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือเดินทะเลออกท่าเรือ (เรือไทย) พ.ศ. 2527 และให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4. การตรวจเรือตามระเบียบนี้มีความมุ่งหมายเพื่อ

4.1 ความปลอดภัยในการเดินเรือ การขนถ่ายและบรรทุกสินค้าภายในน่านน้ำไทย

4.2 ความปลอดภัยในการเดินทะเลสำหรับเรือ ลูกเรือ ผู้โดยสาร และสินค้า

ข้อ 5. เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจเรือกลเดินทะเลตามระเบียบนี้คือ เจ้าพนักงานตรวจท่า หรือเจ้าพนักงานตรวจเรือ

ข้อ 6. เรือที่ต้องตรวจตามระเบียบนี้ได้แก่

6.1 เรือกลเดินทะเลไทยตั้งแต่ 60 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ตามมาตรา 21 แห่ง พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 และ ผลใช้บังคับในขณะทำการตรวจ

6.2 เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ตามมาตรา 22 แห่ง พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 และมีผลใช้บังคับ ในขณะทำการตรวจ

ข้อ 7 การตรวจเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานให้ใช้หลักการตรวจดังต่อไปนี้

7.1 เรือกลเดินทะเล และเป็นเรือไทยให้ตรวจตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

7.2 เรือกลเดินทะเลชักธงของรัฐบาลคืออนุสัญญาที่ประเทศไทยร่วมเป็นภาคีให้ใช้หลักการตรวจตามที่เป็นบัญญัติไว้ตามอนุสัญญานั้นๆ

7.3 เรือกลเดินทะเลชักธงของรัฐที่ไม่ได้เป็นภาคีอนุสัญญา ให้ใช้หลักการตรวจซึ่งไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าเรือชักธงของรัฐบาลคืออนุสัญญา

ข้อ 8 เรือต่อไปนี้ให้ถือว่าเป็นเรือที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

8.1 ตัวเรือ เครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ เช่น เครื่องสูบน้ำ วิทยุ และเครื่องดับเพลิง ในกรณีที่เป็นเรือไทยต่ำกว่ามาตรฐาน ซึ่งกำหนดโดยกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หรือในกรณีที่เป็นเรือชักธงของรัฐบาลคืออนุสัญญาต่ำกว่ามาตรฐานซึ่งกำหนด โดยมีสาเหตุอันเนื่องมาจาก

ครุฑ
ระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยการตรวจเรือเดินทะเลเพื่อความปลอดภัย
ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2529

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรา 21 มาตรา 139 และมาตรา 176 แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจและหน้าที่ในการตรวจและควบคุมเรือกลเดินทะเลที่ชักธงไทย หรือธงต่างประเทศที่จะออกไปจากท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย จึงให้วางระเบียบปฏิบัติดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้ให้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือกลเดินทะเลเพื่อความปลอดภัย พ.ศ. 2529”

ข้อ 2. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2529

ข้อ 3. ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้เรือกำปั่นต่างประเทศออกจากเขตท่าเรือ พ.ศ. 2526 และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือเดินทะเลออกท่าเรือ (เรือไทย) พ.ศ. 2527 และให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4. การตรวจเรือตามระเบียบนี้มีความมุ่งหมายเพื่อ

4.1 ความปลอดภัยในการเดินเรือ การขนถ่ายและบรรทุกสินค้าภายในน่านน้ำไทย

4.2 ความปลอดภัยในการเดินทะเลสำหรับเรือ ลูกเรือ ผู้โดยสาร และสินค้า

ข้อ 5. เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจเรือกลเดินทะเลตามระเบียบนี้คือ เจ้าพนักงานตรวจท่า หรือเจ้าพนักงานตรวจเรือ

ข้อ 6. เรือที่ต้องตรวจตามระเบียบนี้ได้แก่

6.1 เรือกลเดินทะเลไทยตั้งแต่ 60 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ตามมาตรา 21 แห่ง พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 และ ผลใช้บังคับในขณะทำการตรวจ

6.2 เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ตามมาตรา 22 แห่ง พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 และมีผลใช้บังคับ ในขณะทำการตรวจ

ข้อ 7 การตรวจเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานให้ใช้หลักการตรวจดังต่อไปนี้

7.1 เรือกลเดินทะเล และเป็นเรือไทยให้ตรวจตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

7.2 เรือกลเดินทะเลชักธงของรัฐบาลคืออนุสัญญาที่ประเทศไทยร่วมเป็นภาคีให้ใช้หลักการตรวจตามที่บัญญัติไว้ตามอนุสัญญานั้นๆ

7.3 เรือกลเดินทะเลชักธงของรัฐที่ไม่ได้เป็นภาคีอนุสัญญา ให้ใช้หลักการตรวจซึ่งไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าเรือชักธงของรัฐบาลคืออนุสัญญา

ข้อ 8 เรือต่อไปนี้ให้ถือว่าเป็นเรือที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

8.1 ตัวเรือ เครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ เช่น เครื่องชูชีพ วิทยุ และเครื่องดับเพลิง ในกรณีที่เป็นเรือไทยต่ำกว่ามาตรฐาน ซึ่งกำหนดโดยกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หรือในกรณีที่เป็นเรือชักธงของรัฐบาลคืออนุสัญญาต่ำกว่ามาตรฐานซึ่งกำหนด โดยมีสาเหตุอันเนื่องมาจาก

8.1.1 ไม่มีเครื่องมือเครื่องใช้ หรือมีไม่ครบตามจำนวนที่กำหนด หรือ

8.1.2 เครื่องมือเครื่องใช้ มิได้เป็นไปตามข้อกำหนด หรือ

8.1.3 เครื่องมือเครื่องใช้เสื่อมคุณภาพใช้งานไม่ได้

ข้อ 9 รายละเอียดการตรวจเรือให้ตรวจตาม การตรวจเรือเพื่อความปลอดภัยในผนวกที่ 1 ทำyarระเบียบนี้ โดยให้กระทำต่อหน้านายเรือ หรือ ผู้ที่นายเรือได้มอบหมาย

ข้อ 10 ให้เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจ แจ้งต่อผู้แทนทางเรือ หรือสถาบันตรวจเรือ ที่ได้รับมอบหมาย จากรัฐที่เรือชักธงอยู่ หรือกงสุล หรือ ผู้แทนทางการทูตของรัฐที่เรือชักธงอยู่ ขอให้ร่วมดำเนินการตรวจเรือ นั้น ในกรณีต่อไปนี้

10.1 ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรหรือรับรองว่า จะส่งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร ตามมาจาก ลูกเรือหรือมากกว่าหนึ่งคน องค์กร สมาคม สหภาพ หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องและเชื่อถือได้ว่าเรือมีสภาพต่ำกว่า มาตรฐาน

10.2 เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจ ตรวจพบว่าเรือใดไม่มีใบอนุญาตหรือใบรับรองที่กำหนดให้มีตาม กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หรือตามอนุสัญญาฯ ที่เกี่ยวข้อง หรือ ถ้ามีแต่ได้หมดอายุแล้ว หรือไม่ได้รับการ ตรวจตามระยะเวลาที่กำหนด

10.3 เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจ ตรวจพบว่าเรือใดมีสภาพต่ำกว่ามาตรฐานตามข้อ 8 ของระเบียบนี้

ข้อ 11 เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจ ต้องใช้ความรู้ความสามารถตามหลักวิชาชีพ เพื่อวินิจฉัยและตัดสิน ว่า ข้อบกพร่องที่ตรวจนั้น ต้องทำการซ่อมทำหรือแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนออกจากท่าโดยคำนึงถึงความปลอดภัย ของเรือสินค้า คนประจำเรือ และผู้โดยสาร

ข้อ 12 เมื่อเจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจ ตรวจพบสิ่งที่ต้องให้ซ่อมทำหรือแก้ไข ให้เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจ ทำใบแจ้งการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่า ตามแบบในผนวกที่ 2 ทำyarระเบียบนี้ 2 ฉบับ ให้ไว้แก่นายเรือ 1 ฉบับ และอีก 1 ฉบับให้นายเรือลงนามรับทราบเพื่อนำมาประกอบเป็นรายงาน

ข้อ 13 ให้รายงานการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่าโดยด่วนถึงอธิบดี

ข้อ 14 เมื่อได้รับแจ้งจากนายเรือว่า ได้ซ่อมทำหรือแก้ไขข้อบกพร่องเรียบร้อยแล้ว ให้เจ้าพนักงานผู้ตรวจเดินทางไปตรวจความเรียบร้อย ถ้าพบว่าทางเรือได้จัดการซ่อมทำหรือแก้ไขข้อบกพร่องเรียบร้อยแล้ว ให้เจ้าพนักงานออกใบแจ้งถอนการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่า ตามแบบในผนวกที่ 2 ของระเบียบนี้ โดยทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ ให้ไว้แก่นายเรือหนึ่งฉบับ และอีกหนึ่งฉบับให้นายเรือลงนามรับทราบเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ 15 การออกใบแจ้งตามข้อ 12. และข้อ 14. หากนายเรือปฏิเสธที่จะลงนามรับทราบให้บันทึกไว้ในใบแจ้งด้วย

ข้อ 16 ถ้าการตรวจพบว่าเรือมีข้อบกพร่องถึงขั้นอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของเรือ สินค้า คนประจำเรือ ผู้โดยสาร ในกรณีที่ไม่มีสิ่งเปลี่ยนทดแทน หรือ รับการซ่อมทำให้ดีตามข้อกำหนดในท้องถิ่นใด ซึ่งจะ เป็นเหตุให้หน่วยหนึ่งเรือทำให้เกิดการล่าช้าเกินไป ก็ให้ทำการซ่อมทำ หรือแก้ไขชั่วคราวเพียงพอที่จะทำให้ ความปลอดภัยในการเดินทางไปยังเมืองท่าต่อไปเท่าที่จะดำเนินการได้

ข้อ 17 ถ้าอนุญาตให้เรือออกจากท่าไปโดยที่มีข้อบกพร่องเล็กน้อย หรือได้รับการซ่อมชั่วคราวตามข้อ 16. ให้แจ้งข้อเท็จจริงไปยังเจ้าหน้าที่ของเมืองท่าที่เรือจะแวะต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2529

(ลงชื่อ) อำพล ศิยาภรณ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ผนวกที่ 1

การตรวจเรือเพื่อความปลอดภัย

ข้อ 1. ให้เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจ ตรวจสอบสภาพของเรือทั่วไปในส่วนที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาเรือ หรือ ความเสียหายที่ปล่อยทิ้งไว้โดยไม่ได้ซ่อมทำ

ข้อ 2. ให้ตรวจใบสำคัญรับรองต่างๆ และประกาศนียบัตรของผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักร ตามที่กฎข้อบังคับหรืออนุสัญญาที่เกี่ยวข้องกำหนดให้มี

ข้อ 3. ถ้าใบสำคัญรับรองต่างๆ ยังไม่ขาดอายุ และเจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ตรวจพบว่า สภาพของเรือดำ ไลอยู่ในเกณฑ์ต่ำกว่ามาตรฐาน ให้ทำการตรวจต่อไปในรายละเอียดให้มากยิ่งขึ้น

ข้อ 4. การตรวจตัวเรือ ต้องทำการตรวจสอบสภาพทั่วไปของตัวเรือ เช่น ขอบปากระวางบนคาคปาเปิดผนัง ด้านนอกของเคคเฮาส์ ช่องทางเดิน ฝาปิดหลังห้องเครื่องรวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการปิดต่างๆ ประตูผนึกน้ำ และ ลิ้นปิด-เปิดที่ตั้งอยู่บนผนังกันผนึกน้ำ ช่องระวางสินค้า ช่องสกายไลน์แมนโฮล ช่องกระจก ช่องเปิดที่มีฝาปิดแบบ เรียบอื่นๆ ซึ่งอยู่ต่ำกว่าคาคปาฟรีบอร์ด ท่อระบายอากาศสำหรับที่ต่างๆ ซึ่งตั้งอยู่บนคาคปาเปิด ทางน้ำตกคาคปา กราบอ่อน รวข้างไพลายน์ บันได ว่าอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และทำให้เกิดความปลอดภัยพอเพียง

ข้อ 5. การตรวจเครื่องจักรกล ต้องทำการตรวจสอบสภาพทั่วไปของเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ขับเคลื่อนใบจักร เครื่องจักรช่วยที่สำคัญต่างๆ ระบบท่อทาง กว้านสมอ เครื่องหางเสือ เครื่องสูบน้ำห้องเรือ เครื่องกว้านสินค้า ว่าอยู่ ในสภาพที่ใช้งานได้

ข้อ 6. การตรวจเรือบรรทุกสารเคมีเหลว เรือบรรทุกแก๊สเหลว หรือเรือบรรทุกน้ำมัน นอกจากจะต้อง ตรวจสอบข้อ 4.5 แล้ว ต้องทำการตรวจสอบสภาพทั่วไปของถังบรรจุ สภาพของท่อทางที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่าย ระบบควบคุมที่ใช้ในการบรรจุ ขน-ถ่าย ลิ้นผ่นกำลังดัน ลิ้นผ่นอันตราย เครื่องระบายอากาศ เครื่องตรวจแก๊ส รั่ว สูบขนถ่ายสินค้า มาตรวัดกำลังดัน มาตรวัดอุณหภูมิ เครื่องอินเตอร์ล็อกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้งาน ของอุปกรณ์ต่างๆเหล่านี้ว่าอยู่ในสภาพที่มีประสิทธิภาพดี

ข้อ 7 การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ประจำเรือ เกี่ยวกับเครื่องช่วยชีวิตต้องทำการตรวจเรือชูชีพ แพชูชีพ พวงชูชีพ เสื้อชูชีพ เครื่องส่งเชือก เควิตซ์ก-หย่อนเรือบด การจัดหน้าที่สถานีสระเรือใหญ่ ตลอดจน ของใช้ประจำเรือใหญ่และเรือชูชีพ ว่ามีสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ และมีจำนวนครบตามอนุสัญญาฯ

ข้อ 8. การตรวจเครื่องมือดับเพลิง ที่ติดตั้งหัวฉีด และสายสูบน้ำดับเพลิง ระบบดับเพลิง ฝอยน้ำ อัตโนมติ ระบบคาร์บอนไดออกไซด์ เครื่องมือดับเพลิงชนิดที่เคลื่อนที่ได้ และเครื่องมือเครื่องใช้ในการดับเพลิง ว่ามีสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ มีการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด และมีจำนวนครบตามกฎข้อบังคับหรือ อนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง และให้ทำการตรวจการจัดหน้าที่สถานีดับเพลิงด้วย

ข้อ 9. การตรวจเครื่องวิทยุโทรศัพท์ และเครื่องวิทยุโทรเลข ต้องทำการตรวจห้องรับส่งวิทยุเครื่องรับส่ง วิทยุหลักและสำรอง เครื่องรับ-ส่งวิทยุชนิดเคลื่อนที่ได้ เครื่องวิทยุโทรเลขรับและส่งสัญญาณเตือนภัยอัตโนมัติ เครื่องหาทิศ เครื่องวิทยุ วี. เอช. เอฟ ของสัญญาณอับจนสายอากาศ ปุ่มวิทยุ และแหล่งกำเนิดพลังงานไฟฟ้าสำรอง ว่า มีสภาพการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพดี และมีครบตามรายการในอนุสัญญาฯ

ข้อ 10. การตรวจตามข้อ 6 ถึงข้อ 8 ให้ตรวจและทำบันทึกตามแบบของ Survey Check List ใน
ผนวก 2 ท้ายระเบียบนี้

ข้อ 11. เครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆในเรือ เมื่ออยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน อาจนำไปใช้เพื่อความปลอดภัยหรือ
การป้องกันมลพิษได้ ถ้ามีจำนวนเกินจากข้อกำหนดในกฎข้อบังคับใบอนุญาตต้องมีสภาพใช้งานได้ หากใช้การ
ไม่ได้ต้องเคลื่อนย้ายไปที่อื่น หรือ ปิดป้ายแสดงว่าใช้การไม่ได้

การตรวจเครื่องมือเดินเรือและอื่นๆ

ข้อ 12. การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ในการเดินเรือ ต้องทำการตรวจเครื่องเรดาร์รวมทั้งเครื่องพล็อตเป้า
เรดาร์ เครื่องหาที่เรือโดยคลื่นวิทยุ เข็มทิศแม่เหล็ก และเข็มทิศไyro และอื่นๆ ต้องตรวจให้มีตามขนาดของเรือ ที่
กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับหรืออนุญาตที่เกี่ยวข้องและอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี

ข้อ 13. การตรวจบรรณสารการเดินเรือ (Nautical Publications) ให้ทำการตรวจแผนที่คำแนะนำ
การเดินเรือ(Sailing Directions) ทำเนียบกระโจมไฟมาตราน้ำประกาศชาวเรือและอื่นๆต้องตรวจดูว่ามี
จำนวนและ ทันสมัยเพียงพอแก่ความจำเป็นในการใช้ในเส้นทางที่จะไป

ข้อ 14.การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ในการส่งสัญญาณ ให้ทำการตรวจโคมสัญญาณ ประมวลสัญญาณ
สากล

ข้อ 15. ตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ หรืออุปกรณ์อื่นๆ เช่น บันไดนำร่อง กระเช้าขึ้นลงเรือ (Pilot Hoist)
หรือสิ่งอื่นใดที่ได้กำหนดเพิ่มเติมไว้รวมทั้งข้ออื่นๆในกฎข้อบังคับหรืออนุญาตฯ ที่เกี่ยวข้อง

การตรวจการบรรทุกและขนถ่าย

ข้อ 16.เรือใดจะทำการบรรทุกสินค้าเมล็ดพืช หรือ สินค้าอื่นใดซึ่งมีลักษณะคล้ายกัน ลงในระวางแบบ
Bulk อาจทำให้สินค้าเคลื่อนตัวไปได้เมื่อเรือโคลง จะต้องมียเอกสารให้บรรทุกได้ (Document of
Authorization) ซึ่งออกให้โดยรัฐที่เรือชักธงอยู่ หรือที่ได้รับมอบหมายจากรัฐที่เรือนั้นชักธงอยู่ และต้องทำ
การบรรทุกตามข้อกำหนดในเอกสารนั้น

เรือซึ่งไม่มีเอกสารดังกล่าว ให้นำเรือแสดงแบบแปลนการบรรทุกเพื่อแสดงว่าเรือจะอยู่ในสภาพที่
ปลอดภัยตลอดการเดินทาง

ข้อ 17. เรือที่ทำการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตราย ให้ตรวจการบรรทุกหรือขนถ่ายนั้นว่าจะไม่เสี่ยง
ต่อการเกิดอันตราย โดยใช้ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)
เป็นแนวในการพิจารณา

ผนวกที่ 2

ก. ใบแจ้งการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่า

ข. ใบแจ้งถอนการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่า

ค. Survey Check List

ครุฑ

กรมเจ้าท่า

ใบแจ้งการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่า

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 21 มาตรา 139 และมาตรา 176 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ.
2525

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เจ้าพนักงานผู้ตรวจเพื่ออนุญาตให้เรือออกจากท่าได้ทำการตรวจเรือ

ชื่อ.....สัญชาติ.....เลขทะเบียน.....

สัญญาณเรียกขาน.....ต่อหน้านายเรือหรือผู้ที่นายเรือได้รับมอบหมายปรากฏสิ่ง
ต้องซ่อมทำหรือแก้ไขตามรายการข้างล่างนี้

.....
.....
.....
.....
.....

จึงไม่อนุญาตให้เรือชื่อ.....ออกจากท่าจนกว่าจะได้
ทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าพนักงานผู้ตรวจ

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....

รับทราบข้อบกพร่องหรือข้อแก้ไข ขอรับรองว่า จะได้ดำเนินการแก้ไขตามรายงานข้างบนนี้ให้เรียบร้อย และจะ
รายงานให้ทราบ

ลงชื่อ.....

(.....)

HARBOUR DEPARTMENT

NOTICE ON WITHHOLDING OF SHIP IN PORT

Under the provisions of article 21, 139 and 176 of the Law on Navigation in Thai Waters B.E. 2456 as amended by the Low on Navigation in Thai Waters (No. 13) B.E. 2525, the undersigned Inspector had carried out the inspection on, B.E., athours onboard, flag,

Official numbercall sign, in the presence of the Master or his authorized representative, and found that the following items are not fully compliance with :-

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Therefore, the above – mentioned ship is not permitted to leave the port until the above items are properly corrected.

Sign
(.....)

I,, position, acknowledge the above
(name in full)
Deficiencies and shall remedy them according to the above list and shall report to you promptly.

Sign.....
(.....)

กรุณา

กรมเจ้าท่า

ใบแจ้งถอนการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่า

ตามที่เจ้าพนักงานผู้ตรวจได้ตรวจเรือชื่อ
สัญชาติ.....หมายเลขทะเบียน.....สัญญาณเรียกขาน.....
ได้พบสิ่งที่จะต้องซ่อมทำและแก้ไขตามการตรวจเรือ เมื่อวันที่เดือน.....
พ.ศ.ทางเรือได้จัดการซ่อมทำหรือแก้ไขเรียบร้อยแล้ว
จึงอนุญาตให้เรือออกจากท่าได้ ตั้งแต่วันที่เดือน.....
พ.ศ.

ลงชื่อ
(.....)
เจ้าพนักงานผู้ตรวจ

ข้าพเจ้าตำแหน่ง
ขอรับทราบการถอนการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่า

ลงชื่อ.....
(.....)

กรม

HARBOUR DEPARTMENT

NOTICE ON THE RELEASE OF SHIP FROM PORT

The undersigned Inspector had Boarded the ship named
flag....., official number
call sign, and found that items to be repaired according to
NOTICE ON WITHHOLDING OF SHIP IN PORT given on
.....
had been carried out properly.

Therefore, the above – mentioned ship may now leave the port from
.....

Sign
(.....)
Inspector

I,, position, acknowledge this
Notice on the Release of Ship From Port.

Sign
(.....)

HARBOUR DEPARTMENT
BANGKOK THAILAND

Survey Check List

1. Hull Survey

- 1.1 General examination of the hull, deckhouse, superstructure and closing appliances as far as practicable
- 1.2 Bulwarks, railings
- 1.3 All watertight doors on the weather deck
- 1.4 Skylights
- 1.5 Air pipes & sounding pipes

Machinery Survey

- 2.1 All main and auxiliary steering arrangements including their associated equipment and control systems have been examined and operation – tested
- 2.2 The bilge pumping systems, bilge walls and oily water separator including operation of pumps remote reach rode and level alarms have been examined as far as practicable
- 2.3 Fuel oil quick closing valves are checked, and remote closing of the valves are tested
- 2.4 Means of shutting off fuel oil transfer pumps and engine room fans from outside engine room are tested

3. Equipment of ships carrying liqueried gases in bulk

- 3.1 Bull structure in general
- 3.2 Cargo piping system
- 3.3 Relief valve
- 3.4 Stop valve
- 3.5 Mechanical ventilstion system in cargo area
- 3.6 Explosive deter
- 3.7 Temperature indicating system
- 3.8 Inter-lock at up take valve

4. Life-saving appliances

Checking the validity date and random inspection of :-

- 4.1 Lifeboat
- 4.2 Liferaft
- 4.3 Lifebuoy
- 4.4 Life jacket
- 4.5 Life throwing appliance
- 4.6 Warning system for abandoning ship

5. Fire fighting equipment

- 5.1 Fire hoses & nossle
- 5.2 The fire extinguishing installations subjected to a survey during operating and/or a functioning test
- 5.3 CO₂ system
- 5.4 Warning system for abandoning ship

6. Radiotelegraphy and radiotelephone

- 6.1 Radiotelegraphy station and radiotelephone' station
- 6.2 Radiotelegraphy transmitter and receiver
- 6.3 Portable radio apparatus
- 6.4 Radiotelegraph auto alarm
- 6.5 Radio direction finder
- 6.6 V.H.F. radiotelephone
- 6.7 Reserve antenna and spare antenna
- 6.8 Radio log
- 6.9 Source of energy