



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลเช่าและใช้เรืออื่น
ที่มีไซเรือไทยในการขนส่งทางทะเลโดยได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไซเรือไทยในการขนส่งทางทะเล เพื่อให้เหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่การพัฒนาการพาณิชย์ยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 21 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไซเรือไทยในการขนส่งทางทะเล โดยให้เรืออื่นที่เช่าได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาที่ได้รับอนุญาต ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไซเรือไทยในการขนส่งทางทะเล ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2524

ข้อ 2 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย จะอนุญาตให้ผู้ขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไซเรือไทยในการขนส่งทางทะเลโดยให้เรืออื่นที่เช่านั้นได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาที่ได้รับอนุญาต เมื่อปรากฏเป็นที่พอใจว่า

2.1 ผู้ขออนุญาตมีคุณสมบัติเบื้องต้นดังนี้

(1) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตาม

กฎหมายไทย

(2) ประกอบกิจการขนส่งทางทะเลประจำเส้นทาง

(3) มีเรือไทยที่เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองเดินให้บริการอยู่ในเส้นทางที่จะขออนุญาตเช่าเรืออื่นที่มีไซเรือไทยมาใช้บรรทุกของซึ่งตนเป็นผู้รับขน

2.2 เรืออื่นที่เช่ามานั้น ผู้ขออนุญาตจะนำมาเพื่อใช้เสริมจำนวนเรือหรือเสริมระวางบรรทุกในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยของตนเดินรับขนของอยู่เป็นปกติ

ข้อ 3 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย จะพิจารณาอนุญาตให้เช่าและใช้เรืออื่นโดยให้เรืออื่นที่เช่านั้นได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยในเรื่องจำนวนเรือ ระยะเวลาที่จะอนุญาต และเงื่อนไขสำหรับการอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

3.1 กรณีเช่าซื้อ (Hire Purchase หรือ Bareboat Charter with Option to Purchase) จะอนุญาตให้เช่าโดย

- (1) ไม่จำกัดจำนวนเรือและระยะเวลา
- (2) มีระยะเวลาการเช่าเท่ากับอายุสัญญาเช่าซื้อ
- (3) มีเงื่อนไขที่จะต้องให้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่า

ร้อยละ 75

3.2 กรณีเช่าเรือเปล่า (Bareboat Charter) จะอนุญาตให้เช่าโดย

- (1) ไม่จำกัดจำนวนเรือและระยะเวลา
- (2) มีระยะเวลาการเช่าเท่ากับหรือน้อยกว่าอายุสัญญาเช่า โดย

พิจารณาแผนดำเนินธุรกิจ (Business Plan) ของผู้ขออนุญาตประกอบด้วย

- (3) มีเงื่อนไขที่จะต้องให้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 75

ละ 75

3.3 กรณีเช่าระวางเรือ (Space/Slot Charter) หรือแลกเปลี่ยนการเช่าระวางเรือ (Slot Exchange) จะอนุญาตเฉพาะในกรณีที่ผู้ขออนุญาตมีข้อตกลงร่วมประกอบการ กับสายการบินเรืออื่น โดย

(1) ระวางเรืออื่นที่มีเรือไทยที่ขออนุญาตรวมกันแล้วต้องไม่เกินร้อยละ 125 ของระวางเรือไทยของตนซึ่งเดินให้บริการอยู่ในเส้นทางหรือเขตการค้าที่มีข้อตกลงร่วมประกอบการนั้น

(2) มีระยะเวลาการเช่าเท่ากับระยะเวลาของข้อตกลงร่วมประกอบการ แต่ไม่เกิน 2 ปี

(3) เมื่อได้รับอนุญาตโดยระบุชื่อเรือต่างชาติ หากภายหลังเจ้าของเรือต่างชาตินั้นขอเปลี่ยนเรืออื่นมาใช้แทนในการร่วมประกอบการ ผู้รับอนุญาตอาจขอเปลี่ยนหนังสืออนุญาตได้

3.4 กรณีที่เป็นการเช่าเรือแบบกำหนดเวลา (Time Charter) หรือเช่าเหมาระวางบรรทุก (Voyage Charter) จะอนุญาตเมื่อมีความจำเป็นในทางธุรกิจที่จะต้องใช้เรือเพื่อ

ทดแทนเรือไทยของตนหรือเรือที่ได้รับอนุญาตตามข้อ 3.1 หรือ ข้อ 3.2 เป็นการชั่วคราวระยะสั้น ในกรณีเช่น เรือเข้าซ่อม ประสบอุบัติเหตุ และต้องเป็นการเข้าทั้งลำ

ข้อ 4 ในกรณีที่อนุญาต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายจะออกหนังสืออนุญาตให้เข้าและใช้เรืออื่นที่มีใช่เรือไทย(โดยได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย) แก่ผู้ขออนุญาตตามแบบ พว.-อ.3 ท้ายประกาศนี้

ข้อ 5 ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเจ็ดวันนับจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2545



(นายประชา มาสินนถ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม