



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไชเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเลโดยได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไชเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล เพื่อให้เหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่การพัฒนาการพาณิชย์นาวียิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 21 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยจะแจ้งการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไชเรือไทยเพื่อเสริมจำนวนเรือในเส้นทางที่มีเรือของตนเดินรับขนของอยู่เป็นปกติ เพื่อให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการเช่าเรือนั้น ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไชเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2524 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไชเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2529 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไชเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2533

ข้อ 2 ผู้ขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไชเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล เพื่อให้เรือนั้นได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีเช่นเดียวกับเรือไทยได้นั้น ต้องมีคุณสมบัติเบื้องต้นดังต่อไปนี้ คือ

- (1) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
- (2) ประกอบกิจการขนส่งทางทะเลประจำเส้นทาง
- (3) มีเรือไทยที่เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองเดินให้บริการอยู่ในเส้นทางที่จะขออนุญาตเช่าเรืออื่นที่มีไชเรือไทยมาใช้บรรทุกของซึ่งตนเป็นผู้รับขน

ข้อ 3 การขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไชเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล

ให้ผู้ขออนุญาตแจ้งเป็นหนังสือต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ตามแบบพิมพ์คำ
รออนุญาตที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์กำหนดพร้อมทั้งหลักฐานต่าง ๆ ดังต่อ
ไปนี้

(1) สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลตาม
พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521

(2) สำเนาใบทะเบียนเรือและรายละเอียดเกี่ยวกับเรือของผู้ขออนุญาตที่ให้
บริการอยู่ในเส้นทางที่จะขออนุญาตเช่าเรืออื่นที่มีเรือไทยมาใช้บรรทุกสินค้าซึ่งตนเป็นผู้รับขน และ
กำหนดการเดินทางเรือที่ให้บริการในเส้นทางดังกล่าว

(3) สำเนาสัญญาเช่าเรือหรือเช่าระวางเรือซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อความเกี่ยวกับ
ชื่อเรือที่เช่า เจ้าของเรือที่เช่า สัญชาติของเรือที่เช่า ระวางบรรทุกของเรือที่เช่า อายุของเรือที่เช่า ระยะ
เวลาของการเช่า และประเภทของการเช่า

ในกรณีที่ไม่มีสำเนาสัญญาเช่าเรือหรือเช่าระวางเรือ ให้แสดงหลักฐานอื่นซึ่ง
อย่างน้อยต้องมีข้อความดังกล่าวในวรรคก่อน ทั้งนี้โดยผู้ขออนุญาตต้องรับรองข้อความถูกต้องแห่งข้อ
ความดังกล่าว

ข้อ 4 นอกจากผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3 แล้ว จะต้อง
ยื่นหลักฐานเพิ่มเติมซึ่งจำแนกตามสัญญาเช่าในแต่ละประเภท ดังต่อไปนี้

4.1 ในกรณีเป็นสัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase หรือ Bareboat Charter with
Option to Purchase) จะต้องยื่นหลักฐานที่แสดงถึงการให้หรือจะใช้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยเป็น
ผู้ทำการในเรือนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว

4.2 ในกรณีเป็นสัญญาเช่าเรือเปล่า (Bareboat Charter) จะต้องยื่น

(1) แผนดำเนินธุรกิจ (Business Plan)

(2) หลักฐานที่แสดงถึงการให้หรือจะใช้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยเป็น
ผู้ทำการในเรือนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว

4.3 ในกรณีเป็นสัญญาเช่าระวางเรือ (Space/Slot Charter) หรือสัญญาแลกเปลี่ยน
การเช่าระวางเรือ (Slot Exchange) จะต้องยื่น

(1) สำเนาข้อตกลงร่วมประกอบการกับสายการเดินทางเรืออื่น

(2) ชื่อเรือพร้อมทั้งจำนวนระวางที่เช่า

4.4 ในกรณีเป็นสัญญาเช่าเรือแบบกำหนดเวลา (Time Charter) และสัญญา
เช่าเหมาระวางบรรทุก (Voyage Charter) จะต้องยื่นคำชี้แจงแสดงเหตุจำเป็นในทางธุรกิจที่จะต้อง
เช่าและใช้เรืออื่นที่มีเรือไทยเพื่อทดแทนเรือไทยของตนหรือเรือที่ได้รับอนุญาตตามสัญญาเช่าซื้อ
(Hire Purchase หรือ Bareboat Charter with Option to Purchase) หรือสัญญาเช่าเรือเปล่า
(Bareboat Charter)

ข้อ 5 ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เช่าและใช้เรืออื่นหรือเช่าระวางเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยมาเพื่อ
เสริมจำนวนเรือหรือเสริมระวางบรรทุกในเส้นทางที่มีเรือไทยของตนเดินรับขนของอยู่เป็นปกติแล้วใน
วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ผู้นั้นคงมีสิทธิใช้เรืออื่นที่เช่ามานั้นในการขนส่งทางทะเลของตนโดย
ได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยได้ต่อไปตลอดอายุของหนังสืออนุญาต

ข้อ 6 ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเจ็ดวันนับจากวันที่ประกาศในราช
กิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2545



(นายประชา มาสินนถ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม