

ระเบียบกระทรวงคมนาคม
ว่าด้วยการปฏิบัติราชการสำหรับการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีเรือไทย
ในการประกอบการขนส่งทางทะเล

ตามที่ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล ได้กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยจะแจ้งการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีเรือไทยเพื่อเสริมจำนวนเรือในเส้นทางที่มีเรือของตนเดินรับขนอยู่เป็นปกติ เพื่อให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการเช่าเรือ นั้น

เพื่อให้การขอรับหนังสืออนุญาตให้เช่าและใช้เรืออื่นที่มีเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเลเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในข้อ 9 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชนของหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2532 จึงให้ออกระเบียบกำหนดขั้นตอนและระยะเวลาปฏิบัติราชการสำหรับการขออนุญาตในเรื่องดังกล่าวไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการปฏิบัติราชการสำหรับการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคม 2532 เป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาระเบียบข้อบังคับ คำสั่ง หรือหนังสืออื่นใดซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดในระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“การเช่าเรือ” หมายความว่า การเช่าและใช้เรืออื่นที่มีเรือไทยตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. 2521

“เลขาธิการ” หมายความว่า เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ 5 การขออนุญาตตามระเบียบนี้ ให้ผู้ขออนุญาตขอรับและยื่นแบบคำขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีเรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล (แบบ พว. - ค. 3) ได้ที่ศูนย์ประสานงานการพาณิชย์นาวิ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พร้อมเอกสารและหลักฐานซึ่งรับรองความถูกต้องโดยผู้มีอำนาจแล้วดังต่อไปนี้

(1) สำเนาสัญญาเช่าเรือหรือเช่าระวางเรือซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อความเกี่ยวกับชื่อเรือที่เช่า เจ้าของเรือที่เช่า สัญชาติของเรือที่เช่า ระวางบรรทุกของเรือที่เช่า อายุของเรือที่เช่า ระยะเวลาของการเช่า และประเภทของการเช่า หรือ

(2) ในกรณีที่ไม่มีสำเนาสัญญาเช่าเรือหรือเช่าระวางเรือ ให้แสดงหลักฐานอื่น ซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อความดังกล่าวใน (1)

(3) สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. 2521

(4) สำเนาใบทะเบียนเรือไทยที่กรมเจ้าท่าได้รับรองให้ไม่เกิน 30 วันนับแต่ วันยื่นคำขออนุญาตตามระเบียบนี้

(5) ในกรณีเป็นการเช่าเฉพาะกิจ ให้แสดงหลักฐานว่าเรือไทยอื่นไม่สามารถให้ บริการรับขนของได้

(6) เหตุผลสำหรับกรณีที่ประสงค์จะขออนุญาตเช่าและใช้ระวางบรรทุกของ เรืออื่นเกินกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

(7) หลักฐานแสดงกำหนดเวลาเดินเรือของเรือไทยที่ให้บริการในเส้นทางที่ขอ อนุญาต

(8) เอกสารและหลักฐานอื่น ถ้ามี

ข้อ 6 การดำเนินการตามคำขอในข้อ 5. ศูนย์ประสานงานการพาณิชย์นาวิ ดำเนินการ ตามลำดับขั้นตอนดังต่อไปนี้

(1) ตรวจสอบความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ แล้วส่งเรื่องให้สำนักงานเลขานุการกรมลงเลขรับตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงานสารบรรณ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่รับคำขอ

(2) จัดทำสรุปคำขออนุญาตพร้อมทั้งจัดเตรียมหนังสืออนุญาต และประมวลเรื่อง เสนอเลขาธิการเพื่อพิจารณาภายใน 4 วันทำการ

(3) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ เสนอหนังสือที่เลขาธิการ ลงนามแล้วไปยังกระทรวงคมนาคม ภายใน 1 วันทำการ เพื่อรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ การดำเนินการตามลำดับขั้นตอนใน (1) ถึง (3) ใช้เวลาดำเนินการ 6 วันทำการ

(4) เมื่อได้รับเรื่องคืนจากกระทรวงคมนาคมแล้ว ดำเนินการแจ้งผู้ขออนุญาต ทราบภายใน 1 วันทำการ

ข้อ 7 ให้เลขาธิการมีอำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกประกาศกำหนดรายละเอียดเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2532

(ลงชื่อ) นิคม แสนเจริญ

(นายนิคม แสนเจริญ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง
ค.ม.๑๑ ฮัทธะสิทธิ์
(นางสมคิด ชื่นประสิทธิ์)
เจ้าหน้าที่ธุรการ 4