

ประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

เรื่อง การออกหนังสือรับรองสถานะให้แก่ผู้ขนส่งประเภทที่

ไม่มีเรือเป็นของตนเองหรือผู้ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ด้วยในปัจจุบัน ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศในประเทศไทย ได้ทวีความสำคัญและมีบทบาทต่อการค้าระหว่างประเทศและเศรษฐกิจของประเทศมากยิ่งขึ้น รูปแบบของการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้พัฒนาเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม และมีความหลากหลายกว่าในอดีต เช่น มีการดำเนินงานในลักษณะที่เป็นผู้ขนส่งประเภทที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง (Non-Vessel Operating Common Carrier - NVOCC) หรือการดำเนินงานในลักษณะที่เป็นผู้ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi-modal Transport Operator - MTO) เกิดขึ้น แต่เนื่องจากในขณะนี้ยังไม่มีกฎหมายที่จะใช้กำกับดูแลการดำเนินธุรกิจดังกล่าวโดยตรง ดังนั้น เพื่อเอื้อประโยชน์ต่อการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนและช่วยพัฒนาธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศ และเพื่อกำหนดมาตรการกำกับดูแลธุรกิจดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีจึงเห็นควรให้มีการออกหนังสือรับรองสถานะให้แก่ผู้ประกอบการการขนส่งทั้งสองประเภท ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการติดต่อและดำเนินการต่างๆ โดยกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์สำหรับผู้ประสงค์จะขอหนังสือรับรองสถานะ ดังนี้

๑. บทนิยาม

เพื่อประโยชน์แก่การดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของประกาศฉบับนี้

๑.๑ “ผู้ประกอบการขนส่งประเภทที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง (Non-Vessel Operating Common Carrier - NVOCC)” หมายความว่า บุคคลซึ่งทำสัญญาการรับขนของโดยทางทะเลระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศในฐานะตัวการ โดยเป็นผู้ออกใบตราส่งหรือเอกสารการขนส่งที่เรียกชื่ออย่างอื่นในนามของตนเองแต่มิได้ประกอบกิจการเดินเรือทางทะเล และเป็นผู้รับผิดชอบการขนส่งตั้งแต่ท่าเรือต้นทางจนถึงท่าเรือปลายทางของการขนส่ง

๑.๒ “ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi - modal Transport Operator - MTO)” หมายความว่า บุคคลซึ่งทำสัญญานขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในฐานะตัวการและเป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติการตามสัญญานขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบนั้นไม่ว่าการทำสัญญานั้นจะทำด้วยตนเองหรือโดยบุคคลอื่นที่ตนมอบหมาย

๒. หนังสือรับรองกรณีผู้ขนส่งประเภทที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง

๒.๑ ผู้ที่ประสงค์จะขอหนังสือรับรองต้องมีคุณสมบัติในขณะยื่นคำขอ คือ

๒.๑.๑ เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย มีวัตถุประสงค์ในการรับทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยใช้เรือเดินทะเล

๒.๑.๒ กรณีที่

๑) เป็นนิติบุคคลที่มีประสบการณ์ในการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งระหว่างประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือเป็นนิติบุคคลที่มีประสบการณ์ในการดำเนินงานในลักษณะที่เป็นผู้ขนส่งระหว่างประเทศประเภทที่ไม่มีเรือเป็นของตนเองมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒) เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นใหม่โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการเป็นผู้ขนส่งประเภทที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๑.๓ ต้องได้เอาประกันความรับผิดทางแพ่งสำหรับความรับผิดในฐานะผู้ขนส่งประเภทที่ไม่มีเรือเป็นของตนเองในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๑.๔ ต้องมีกรรมการบริหารของนิติบุคคลอย่างน้อย ๑ คน ที่มีความรู้และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างประเทศมาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๒.๒ เอกสารที่ต้องนำมาแสดง

๒.๒.๑ หนังสือรับรองจากกระทรวงพาณิชย์ที่ออกให้ไม่เกิน ๓ เดือน ระบุวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้าและระบุทุนจดทะเบียนตามที่กำหนด

๒.๒.๒ กรมธรรม์หรือหนังสือรับรองการประกันความรับผิดทางแพ่งตามที่กำหนด

๒.๒.๓ หลักฐานแสดงว่า มีประสบการณ์ตาม ๒.๑.๒ ข้อ ๑) เช่น หนังสือรับรองจากสมาคมหรือองค์กรที่ผู้ขอหนังสือรับรอง ฯ เป็นสมาชิก สัญญารับจ้างขนส่งสินค้า เอกสารการขนส่งที่ได้ออกให้แก่ผู้ส่งของ เป็นต้น

กรณีที่ไม่อาจนำหนังสือตามวรรคแรกของข้อนี้มาแสดงได้ ให้เป็นดุลพินิจของสำนักงาน ฯ ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๒.๒.๔ หลักฐานแสดงว่า มีกรรมการบริหารซึ่งมีความรู้และประสบการณ์ในการขนส่งระหว่างประเทศตาม ๒.๑.๔ เช่น หนังสือรับรองของสมาคมหรือองค์กรที่เกี่ยวข้อง หรือของนิติบุคคลซึ่งเคยเป็นนายจ้างของกรรมการบริหารดังกล่าว เป็นต้น

กรณีที่ไม่อาจนำหนังสือตามวรรคแรกของข้อนี้มาแสดงได้ ให้เป็นดุลพินิจของสำนักงาน ฯ ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๓. หนังสือรับรองกรณีผู้ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๓.๑ ผู้ที่ประสงค์จะขอหนังสือรับรองต้องมีคุณสมบัติในขณะยื่นคำขอ คือ

๓.๑.๑ เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย มีวัตถุประสงค์ในการรับทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยใช้การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๓.๑.๒ กรณีที่

๑) เป็นนิติบุคคลที่มีประสบการณ์ในการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งระหว่างประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือเป็นนิติบุคคลที่มีประสบการณ์ในการดำเนินงานในลักษณะที่เป็นผู้ขนส่งระหว่างประเทศต่อเนื่องหลายรูปแบบมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นใหม่โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการเป็นผู้ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๑.๓ ต้องได้เอาประกันความรับผิดทางแพ่งสำหรับความรับผิดในฐานะผู้ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๑.๔ ต้องมีการกรรมการบริหารของนิติบุคคลอย่างน้อย ๑ คน ที่มีความรู้และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๒ เอกสารที่ต้องนำมาแสดง

๓.๒.๑ หนังสือรับรองจากกระทรวงพาณิชย์ที่ออกให้ไม่เกิน ๓ เดือน ระบุวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการค้า และระบุทุนจดทะเบียนตามที่กำหนด

๓.๒.๒ กรรมธรรม์หรือหนังสือรับรองการประกันความรับผิดชอบ
ตามที่กำหนด

๓.๒.๓ หลักฐานแสดงว่า มีประสบการณ์ตาม ๓.๑.๒ ข้อ ๑)
เช่น หนังสือรับรองจากสมาคมหรือองค์กรที่ผู้ขอหนังสือรับรอง ฯ เป็นสมาชิก
สัญญาจ้างขนส่งสินค้า เอกสารการขนส่งที่ได้ออกให้แก่ผู้ส่งของ เป็นต้น

ในกรณีที่ไม้อาจนำหนังสือตามวรรคแรกของข้อนี้มาแสดงได้ ให้เป็น
ดุลพินิจของสำนักงาน ฯ ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๓.๒.๔ หลักฐานแสดงว่า มีกรรมการบริหารซึ่งมีความรู้และประสบการณ์
ในการขนส่งระหว่างประเทศตาม ๓.๑.๔ เช่น หนังสือรับรองของสมาคมหรือองค์กร
ที่เกี่ยวข้อง หรือของนิติบุคคลซึ่งเคยเป็นนายจ้างของกรรมการบริหารดังกล่าว เป็นต้น

ในกรณีที่ไม้อาจนำหนังสือตามวรรคแรกของข้อนี้มาแสดงได้ ให้เป็น
ดุลพินิจของสำนักงาน ฯ ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๔. ระยะเวลาของหนังสือรับรอง

๔.๑ อายุของหนังสือรับรอง

- หนังสือรับรองกรณีตาม ๒.๑.๒ ข้อ ๑) และ ๓.๑.๒ ข้อ ๑) ให้มี
อายุ ๒ ปี

- หนังสือรับรองกรณีตาม ๒.๑.๒ ข้อ ๒) และ ๓.๑.๒ ข้อ ๒) ให้มี
อายุ ๖ เดือน

๔.๒ หนังสือรับรองสิ้นสุดในกรณีดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ เมื่อครบอายุ หรือ

๔.๒.๒ เมื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ หรือ

๕.๒.๓ เมื่อมีคำสั่งเพิกถอนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เพราะเหตุที่ผู้ได้รับหนังสือรับรองผิดสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามคำมั่นที่ให้ไว้กับผู้ให้บริการโดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือไม่รับผิดชอบเสียหายของผู้ให้บริการโดยไม่มีเหตุอันสมควร เป็นต้น

๕.๓ การต่ออายุหนังสือรับรองต้องกระทำภายใน ๑๕ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับรองฉบับนั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

สมศักดิ์ เพียรสกุล

รองเลขาธิการ วิทยาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์