

ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคล
ซึ่งสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้น
โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย (ฉบับที่ ๕)

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บรรทุกของ
โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์
พ.ศ. ๒๕๒๑ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์เห็นควรเพิ่มเติม
ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
ในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดย
เรืออื่นที่มีธงเรือไทย ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๒๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการ
อนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่น
ที่มีธงเรือไทย (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๒๕ และ (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่
๒ กันยายน ๒๕๒๕ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม
การพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่งหรือ
นำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ลงวันที่ ๑๖
พฤษภาคม ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์จะอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขอตามข้อ ๒ หรือข้อ ๓ บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นได้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น

(๒) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ แม้มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของมายังประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น แต่เรือไทยดังกล่าวไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้นได้ทั้งหมด ในกรณีเช่นนี้จะอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้เฉพาะส่วนที่เรือไทยไม่อาจรับบรรทุกได้วันแต่ของนั้นเป็นของที่โดยสภาพหรือประเพณีทางการค้า และการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศไม่อาจแบ่งแยกจากกันในการบรรทุกได้จึงอนุญาตให้บรรทุกของนั้นทั้งหมดโดยเรืออื่น

(๓) ของนั้นมีสภาพ น้ำหนัก ขนาด หรือวิธีการขนส่ง ไม่เหมาะสมกับลักษณะของเรือไทยที่เดินอยู่ในเส้นทางนั้น

(๔) มีสนธิสัญญาหรือความตกลงใดที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลต่างประเทศ ซึ่งการบรรทุกของนั้นโดยเรือไทยจะเป็นการขัดต่อสนธิสัญญาหรือความตกลงนั้น

(๕) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า ค่าระวางเรือไทย สูงกว่าเรือต่างชาติเกินกว่าร้อยละสิบ

(๖) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า การบรรทุกของตามที่กำหนดโดยเรือไทยจะทำให้สินค้ามาถึงปลายทางในประเทศไทยล่าช้ากว่าเรืออื่นเกินกว่าสิบสี่วัน

(๗) มีเหตุจำเป็นอย่างอื่นซึ่งสมควรอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นได้เป็นกรณีพิเศษ”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๔) ของข้อ ๕

“(๔) ในกรณีที่ไม่อนุญาตเนื่องจากบริษัทเรือไทยแจ้งว่าสามารถให้บริการได้ตามกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของประสงค์ ให้บริษัทเรือไทยนั้นทำหนังสือรับรองแก่ผู้ส่งของว่าสามารถรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลา หากบริษัทเรือไทยดังกล่าวไม่ออกหนังสือรับรองภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่แจ้งต่อสำนักงาน ฯ ว่าสามารถให้บริการรับบรรทุกของได้ ให้ถือว่าผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่สำนักงาน ฯ ระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น”

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

สาริน สกุลรัตน์

เลขาธิการ

คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์