

ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่งหรือนำของ
เข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บรรทุกของ
 โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์
 นาวี พ.ศ. 2521 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิก ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี เรื่อง
 หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐ
 วิสาหกิจ ที่สั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ลงวันที่
 10 สิงหาคม พ.ศ. 2524

"ข้อ 2⁽¹⁾ ผู้ใดสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม
 การพาณิชย์นาวีกำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย แต่ไม่อาจจัดให้ของนั้นบรรทุกโดยเรือไทยได้
 ให้ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม
 การพาณิชย์นาวีไม่น้อยกว่าสิบวันก่อนวันที่ของนั้นจะบรรทุกลงเรือ ตามแบบ พว. - ค. 2 ทำ
 ระเบียบนี้พร้อมด้วยเอกสารดังต่อไปนี้"

"(1)⁽²⁾ สำเนาใบสั่งซื้อ สำเนาเลตเตอร์ออฟเครดิต สำเนาสัญญาซื้อขาย หรือ
 สำเนาเอกสารหรือหลักฐานอื่นใดที่แสดงการได้มาซึ่งของนั้น"

(2) กำหนดวันที่ของนั้นมาถึงท่าและพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือได้

(3) หลักฐานแสดงเหตุและความจำเป็นที่ไม่อาจจัดให้บรรทุกของดังกล่าวโดย
 เรือไทยได้

⁽¹⁾ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักงานฯ (ฉบับที่ 5) ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2530

⁽²⁾ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักงานฯ (ฉบับที่ 6) ลงวันที่ 2 มีนาคม 2532

ในกรณีที่ไม่สามารถยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ได้ภายในกำหนดเวลาตามวรรคแรก ให้ยื่นเอกสารแสดงเหตุและความจำเป็นที่ไม่สามารถยื่นคำขอภายในกำหนดเวลาดังกล่าวมาด้วย และการยื่นในกรณีหลังนี้ จะต้องยื่นโดยที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์มีระยะเวลาเพียงพอที่จะตรวจสอบเรือได้ทัน

ข้อ 3 ในกรณีที่ส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งชื่อของจากต่างประเทศโดยมิได้เป็นผู้จัดการส่งหรือนำของนั้นเข้ามาจากต่างประเทศเอง หากแต่ได้ว่าจ้างหรือมอบหมายให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นใด เช่น ผู้ขายของนั้นให้เป็นผู้ส่งหรือนำเข้าแทน ให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นซึ่งกระทำการแทนนั้นยื่นคำขออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นแทนส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่ตนกระทำการแทนนั้น

“ข้อ 4⁽³⁾ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์จะอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขอตามข้อ 2 หรือข้อ 3 บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นได้ในกรณีต่อไปนี้

(1) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น

(2) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ แม้มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของมายังประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น แต่เรือไทยดังกล่าวไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้นได้ทั้งหมด ในกรณีเช่นนี้จะอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้เฉพาะส่วนที่เรือไทยไม่อาจรับบรรทุกได้ เว้นแต่ของนั้นเป็นของที่โดยสภาพหรือประเพณีทางการค้า และการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศไม่อาจแบ่งแยกจากกันในการบรรทุกได้ จึงอนุญาตให้บรรทุกของนั้นทั้งหมดโดยเรืออื่น

(3) ของนั้นมีสภาพ น้ำหนัก ขนาด หรือวิธีการขนส่งไม่เหมาะสมกับลักษณะของเรือไทยที่เดินอยู่ในเส้นทางนั้น

(4) มีสนธิสัญญาหรือความตกลงใดที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลต่างประเทศ ซึ่งการบรรทุกของนั้นโดยเรือไทยจะเป็นการขัดต่อสนธิสัญญาหรือความตกลงนั้น

(5) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า ค่าระวางเรือไทย สูงกว่าเรือต่างชาติเกินกว่าร้อยละสิบ

⁽³⁾ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักงานฯ (ฉบับที่ 7) ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2542

(6) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า การบรรทุกของตามที่กำหนดโดยเรือไทยจะทำให้สินค้ามาถึงปลายทางในประเทศไทยล่าช้ากว่าเรืออื่นเกินกว่าสิบวัน

(7) มีเหตุจำเป็นอย่างอื่นซึ่งสมควรอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นได้เป็นกรณีพิเศษ”

“ข้อ 5⁽⁴⁾ เมื่อได้รับคำขออนุญาตตามข้อ 2 แล้ว สำนักงานฯ จะพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาต และแจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบโดยทางโทรศัพท์หรือโทรพิมพ์ ภายในห้าวันนับแต่วันที่ได้รับความขอ และ

“(1)⁽⁵⁾ ในกรณีที่อนุญาต สำนักงานฯ จะออกหนังสืออนุญาตตามแบบท้ายระเบียบนี้แก่ผู้ขออนุญาต

(ก) กรณีที่ขของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับขของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย จะออกหนังสืออนุญาตตามแบบ พว. - อ.2. ก

(ข) กรณีที่ไม่ใช่ขของซึ่งเข้าลักษณะตาม (ก) จะออกหนังสืออนุญาตตามแบบ พว. - อ. 2. ข
ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตอาจขอรับหนังสืออนุญาตจากสำนักงานฯ ได้ทันทีหลังจากได้รับแจ้งการอนุญาต”

แบบ พว. - อ.2. ก และ แบบ พว. - อ. 2. ข ตามความใน(1) ของข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2529 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบนี้

(2) ในกรณีที่ไม้อนุญาต สำนักงานฯ จะมีหนังสือแจ้งการไม่อนุญาต และเหตุที่ไม่อนุญาตตามแบบ พว. - อ.2/1 ท้ายระเบียบนี้ไปยังผู้ขออนุญาต”

“(3)⁽⁶⁾ ในกรณีที่ไม้อนุญาตเนื่องจากสำนักงานฯ ได้รับแจ้งจากบริษัทเรือไทยว่า มีเรือไทยหรือเรือต่างประเทศซึ่งได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย สามารถรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น ถ้าปรากฏว่าบริษัทเรือไทยดังกล่าวไม่ได้บรรทุกของลงเรือจนเวลาล่วงพ้นไปไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่ครบกำหนดเวลาที่บริษัทเรือไทยนั้นแจ้งไว้ต่อสำนักงานฯ ให้ถือว่าผู้ขออนุญาตได้รับ

⁽⁴⁾ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักงานฯ (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2529

⁽⁵⁾ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักงานฯ (ฉบับที่ 8) ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2538

⁽⁶⁾ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักงานฯ (ฉบับที่ 4) ลงวันที่ 2 กันยายน 2529

อนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีไซเรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่สำนักงานฯ ระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น"

"(4)⁽⁷⁾ ในกรณีที่เรือไม่อนุญาตเนื่องจากบริษัทเรือไทยแจ้งว่าสามารถให้บริการได้ตามกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของประสงค์ ให้บริษัทเรือไทยนั้นทำหนังสือรับรองแก่ผู้ส่งของว่าสามารถรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลา หากบริษัทเรือไทยดังกล่าวไม่ออกหนังสือรับรองภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่แจ้งต่อสำนักงานฯ ว่าสามารถให้บริการรับบรรทุกของได้ ให้ถือว่าผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีไซเรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่สำนักงานฯ ระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น"

ข้อ 6 หนังสืออนุญาตตามข้อ 5 ให้มีอายุใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในหนังสืออนุญาตนั้นและให้ใช้ได้สำหรับการบรรทุกของเฉพาะรายที่ได้รับอนุญาตนั้น

ข้อ 7 ในกรณีที่ของซึ่งได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นมิได้บรรทุกลงเรือในระหว่างเวลาที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้ขออนุญาตยังคงประสงค์จะบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นให้ยื่นคำขออนุญาตตามระเบียบนี้ใหม่

ข้อ 8 เมื่อของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นตามหนังสืออนุญาตมาถึงประเทศไทยแล้ว ก่อนนำของขึ้นจากเรือ ให้ผู้ได้รับอนุญาต แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ ทราบถึงการมาถึงของของนั้นตามแบบ พว. - จ.3 ทำยระเบียบนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 16 พฤษภาคม 2529

(ลงชื่อ) เสรี สืบสงวน

(นายเสรี สืบสงวน)

เลขาธิการ

คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์

⁽⁷⁾ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักงานฯ (ฉบับที่ ๗) ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2542