



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

พ.ศ. ๒๕๒๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสอง และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ค่าระวางเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามมาตรา ๒๒ ให้คิดตามจำนวนเงินค่าระวางที่กรมศุลกากรใช้ในการคำนวณเงินอากรขาเข้าสำหรับของนั้น เว้นแต่กรณีที่ไม้อาจทราบจำนวนเงินค่าระวางได้ ให้คำนวณค่าระวางเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่กรมศุลกากรใช้ในการคำนวณค่าระวางเพื่อการเสียเงินอากรขาเข้า

ในกรณีที่ไม้อาจคิดหรือคำนวณค่าระวางเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษ โดยใช้วิธีการตามวรรคหนึ่ง ให้คิดค่าระวางโดยเฉลี่ยจากอัตราค่าระวางของผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลอื่นที่มีเรือของตนให้บริการอยู่ในเส้นทางเดียวกันในช่วงเวลาที่มีการขนส่งของนั้น

ในกรณีที่ไม้อาจคิดหรือคำนวณค่าระวางโดยวิธีการตามวรรคสอง ให้คิดค่าระวางเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษโดยเทียบเคียงจากสถิติอัตราค่าระวางที่จัดทำขึ้นโดยองค์การระหว่างประเทศหรือองค์การภาคเอกชนตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีประกาศกำหนด และถ้าอัตราค่าระวางขององค์การระหว่างประเทศกับอัตราค่าระวางขององค์การภาคเอกชนดังกล่าวไม่เท่ากัน ให้ใช้อัตราค่าระวางที่สูงกว่าเป็นหลักเทียบเคียง

ในการประกาศกำหนดองค์การระหว่างประเทศหรือองค์การภาคเอกชนตามวรรคสาม ให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีคำนึงถึงความเป็นที่เชื่อถือได้ และการยอมรับโดยทั่วไปในวงการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศขององค์การระหว่างประเทศหรือองค์การภาคเอกชนนั้น

หากของที่เสียค่าธรรมเนียมพิเศษนั้นเป็นเพียงส่วนหนึ่งแห่งของทั้งหมดที่คิดหรือคำนวณค่าระวางได้ตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง หรือวรรคสาม แล้วแต่กรณี ให้คิดค่าระวางเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษลดลงตามส่วน”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๑

มนตรี พงษ์พานิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๗๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ตุลาคม ๒๕๓๑

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้คือ โดยที่ในปัจจุบันการคำนวณค่าระวางเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษได้ใช้อัตราค่าระวางที่ชมรมสายการบินเรือกำหนดเป็นหลักในการคำนวณ แต่เนื่องจากสถานการณ์เกี่ยวกับชมรมสายการบินเรือได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ทำให้ขาดแหล่งอ้างอิงค่าระวางที่แน่นอน นอกจากนี้ ชมรมสายการบินเรือโดยทั่วไปจะกำหนดอัตราค่าระวางขั้นต่ำไว้สูงกว่าอัตราค่าระวางขั้นต่ำของผู้รับจัดการขนส่ง ทำให้ไม่เป็นธรรมแก่ผู้ส่งของรายย่อยที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษ สมควรปรับปรุงวิธีการคำนวณค่าระวางเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการได้ แต่มิได้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรือไทยเสียใหม่ โดยให้คิดหรือคำนวณเทียบกับค่าระวางเพื่อการคำนวณเงินอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือคำนวณค่าระวางโดยใช้หลักเกณฑ์ตามกฎหมายดังกล่าว ซึ่งเป็นจำนวนค่าระวางที่แน่นอน เชื่อถือได้ และเป็นธรรมแก่ผู้ส่งของ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้