



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์

พ.ศ. ๒๕๒๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ (๒) และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศกำหนดเส้นทางเดินรถที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามข้อ ๑ และจะประกาศกำหนดยกเว้นให้ของดังต่อไปนี้ไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุกของดังกล่าวในเส้นทางที่กำหนดนั้นก็ได้ คือ

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๔๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๐

(๑) ของที่ต้องใช้เรือที่มีลักษณะเฉพาะหรือใช้วิธีการขนส่งที่เรือไทยยังไม่พร้อมที่จะให้บริการรับขนของนั้น หรือ

(๒) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งและจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินจำนวนที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

ปริมาณของและเงินค่าระวางที่จะประกาศยกเว้นตาม (๒) ให้กำหนดโดยถือหลักเกณฑ์ว่าจะทำให้เกิดผลดีแก่ผู้ส่งของและทางราชการมากกว่าผลเสียที่จะเกิดแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งมีเรือไทยของตนเดินรับขนของอยู่ในเส้นทางนั้น”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

พันโท สนั่น ขจรประศาสน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๔๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๐

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากการกำหนดให้ของบุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวโดยทางเรือในเส้นทางที่เรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ต้องบรรทุกโดยเรือไทยตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ นั้น ทำให้ผู้ส่งออกของรายย่อยซึ่งไม่ได้บรรทุกของลงเรือไทยต้องได้รับความเดือดร้อน เพราะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเป็นสองเท่าของค่าระวางของของดังกล่าว และจำนวนค่าธรรมเนียมพิเศษดังกล่าวสูงกว่าราคาสินค้า ทำให้ไม่คุ้มกับต้นทุน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศยกเว้นให้ของรายย่อยที่มีปริมาณนำเข้าในแต่ละครั้งและจำนวนเงินค่าระวางไม่เกินจำนวนที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้