



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์

พ.ศ. ๒๕๒๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ (๑) และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศกำหนดเส้นทางเดินเรือที่เรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามข้อ ๑ และจะประกาศกำหนดยกเว้นให้ของดังต่อไปนี้ไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุกของดังกล่าวในเส้นทางที่กำหนดนั้นก็ได้ คือ

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๔๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๐

(๑) ของที่ต้องใช้เรือที่มีลักษณะเฉพาะหรือใช้วิธีการขนส่งที่เรือไทยยังไม่พร้อมที่จะให้บริการรับขนของนั้น หรือ

(๒) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งและจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินจำนวนที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

ปริมาณของและเงินค่าระวางที่จะประกาศยกเว้นตาม (๒) ให้กำหนดโดยถือหลักเกณฑ์ว่าจะทำให้เกิดผลดีแก่ผู้ส่งของและทางราชการมากกว่าผลเสียที่จะเกิดแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล ซึ่งมีเรือไทยของตนเดินรับขนของอยู่ในเส้นทางนั้น”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

พันโท สนั่น ขจรประศาสน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๔๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๐

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากการกำหนดให้ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ นั้น ทำให้ผู้ส่งของรายย่อยซึ่งไม่ได้บรรทุกของลงเรือไทยต้องได้รับความเดือดร้อน เพราะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเป็นสองเท่าของค่าระวางของของดังกล่าว และจำนวนค่าธรรมเนียมพิเศษดังกล่าวสูงกว่าราคาสินค้า ทำให้ไม่คุ้มกับต้นทุน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศยกเว้นให้ของรายย่อยที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งและจำนวนเงินค่าระวางไม่เกินจำนวนที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้