

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2521)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พุทธศักราช 2481

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 62 แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

2481

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ 14 ข้อ 15 แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ออกตามความใน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราช

บัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 ลงวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2482 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎ

กระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 ลงวันที่ 11

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ตุลาคม พ.ศ. 2517 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ข้อ 14 การจดทะเบียนเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน 10 ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

20

บาท

เรือขนาดเกิน 10 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 25 ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

150

บาท

เรือขนาดเกิน 25 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 50 ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

200

บาท

เรือขนาดเกิน 50 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 75 ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

350

บาท

เรือขนาดเกิน 75 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 100 ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

500 บาท

เรือขนาดเกิน 100 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 150 ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

900

บาท

เรือขนาดเกิน 150 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 200 ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

1,000 บาท

เรือขนาดเกิน 200 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 1,00 ตันกรอส ตันกรอสละ 5

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

บาท

เรือขนาดเกิน 1,000ตันกรอสขึ้นไป ตันกรอสละ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

10

บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ 15 การโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนองเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่
ละครั้ง
ตามอัตราดังต่อไปนี้

	เรือขนาดไม่เกิน 10 ตันกรอส	20
เรือขนาดเกิน 10 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 25 ตันกรอส	150	
เรือขนาดเกิน 25 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 50 ตันกรอส	200	
เรือขนาดเกิน 50 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 75 ตันกรอส	350	
เรือขนาดเกิน 75 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 100 ตันกรอส	500	
เรือขนาดเกิน 100 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 150 ตันกรอส	900	
เรือขนาดเกิน 150 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 200 ตันกรอส	1,000	
เรือขนาดเกิน 200 ตันกรอสขึ้นไป ตันกรอสละ	5	
แต่ครั้งหนึ่งไม่เกินค่า	20,000 บาท	

ให้ไว้ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2521

พลเอก ส. มัยลาภ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

+-----

หมายเหตุ:-เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากทางราชการได้พิจารณา
เห็นสมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน การโอนกรรมสิทธิ์ และการจำนอง
เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออก
กฎกระทรวงฉบับนี้