



กฎกระทรวงเศรษฐกิจการ
ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย
พุทธศักราช ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติ
เรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
เศรษฐกิจการออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

หมวด ๑

ข้อความทั่วไป

ข้อ ๑. เรือที่จอดทะเบียนเป็นเรือไทย ให้มีเครื่องหมายถาวรเห็นได้ชัดเจนไว้ที่ตัวเรือดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับเรือทะเลที่มีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเล
ลึก

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๑๐๗๕

ก. ชื่อเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างฉที่ ๆ เห็นได้
เด่นชัด และชื่อเรือกับชื่อเมืองท่าที่เรือนั้นขึ้นทะเบียนไว้
ที่ท้ายเรือภายนอกด้วย

ตัวอักษรชื่อเรือที่หัวเรือต้องเป็นอักษรไทย และมีอักษร
โรมันตัวใหญ่กำกับอยู่ด้วย ส่วนตัวอักษรชื่อเรือและชื่อ
เมืองท่าที่ท้ายเรือต้องเป็นอักษรโรมันตัวใหญ่

สีตัวอักษรต้องเป็นสีอ่อนในเมื่อสีพื้นเป็นสีเข้มและต้อง
เป็นสีเข้มในเมื่อสีพื้นเป็นสีอ่อน

ขนาดตัวอักษรต้องสมกับขนาดของเรือ และ ต้องสูงไม่
น้อยกว่าสิบเซนติเมตร

ข. เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสส์ของเรือ
ต้องสลักเป็นตัวเลขอาราบิก และอักษรโรมันไว้ที่ ขื่อกลางลำ
ถ้าไม่มีชื่อดังกล่าวแล้ว ต้องสลักไว้ที่ตัวเรือภายใน ตอน
หัวเรือขวาและทาสีรอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัด

ค. อัตรากินน้ำลึก ไว้ที่แนวหัวเรือและท้ายเรือ
ภายนอกทั้งสองข้างเป็นเลขอาราบิก บอกอัตรากินน้ำลึก
เป็นเดซิเมตรทุก ๆ สองเดซิเมตร

สีตัวเลข ต้องเป็นสีอ่อนในเมื่อสีพื้นเป็นสีเข้มและต้อง
เป็นสีเข้มในเมื่อสีพื้นเป็นสีอ่อน

เล่ม ๕๖ หน้า ๑๐๘๐ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๔๘๒

ขนาดตัวเลข แต่ละตัวต้องสูงสิบเซ็นต์เมตร และ
ให้ฐานตัวเลขเป็นแนวอัตรากินน้ำเล็ก

(๒) สำหรับเรือกลลำน้ำและเรือกลทะเลที่มีลักษณะ
สำหรับใช้เดินตามชายฝั่งทะเล

ก. ชื่อเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างและที่ท้ายเรือ
ณที่ ๆ เห็นได้เด่นชัด

ตัวอักษร เรือกลลำน้ำที่มีได้เดินติดต่อกับอาณาเขตต์
ต่างประเทศต้องเป็นอักษรไทย เรือทะเลและเรือกลลำน้ำ
ที่เดินติดต่อกับอาณาเขตต์ต่างประเทศ ต้องเป็นอักษรไทย
และมีอักษรโรมันตัวใหญ่กำกับอยู่ด้วย

สีและขนาดและตัวอักษรให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับเรือทะเล
ที่มีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเลลึก ส่วนความสูงให้สมส่วน
กับขนาดเรือ

ข. เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสส์ของเรือ
ต้องสลักเป็นตัวเลขไทยไว้ที่ตัวเรือภายใน ตอนหัวเรือขวา
และทาสีรอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัด กับให้มีเลขทะเบียน
เป็นเลขไทยไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างและที่ท้ายเรือ
ด้วย

∴ ∴ ∴

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๑๐๘๑

(๓) สำหรับเรืออื่นนอกจากที่กล่าวมาแล้ว

เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนคันารอสส์ของเรือ ต้อง
สลักเป็นตัวเลขไทยไว้ที่ตัวเรือภายใน ตอนหัวเรือขวา และ
ทาสีรอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัด กับให้มีเลขทะเบียนเป็นเลข
ไทยไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างด้วย

(๔) สำหรับเรือประมง

นอกจากต้องมีเครื่องหมายถาวร ดังกล่าวไว้ใน (๑) (๒)
หรือ (๓) แล้วแต่กรณี ต้องมีอักษร ป. ขนาดพอสมส่วน
กับตัวเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างด้วย

ข้อ ๒. การทำเครื่องหมายตามข้อก่อน สำหรับเรือที่
มีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเลลึกและเรือกลทุกชนิด ให้
เป็นหน้าที่ของผู้อยู่จดทะเบียนเป็นผู้จัดทำ ส่วนเรือนอกนั้น
สำหรับครั้งแรกให้เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานจัดทำให้

ข้อ ๓. ใบประจำต่อที่จะออกให้ในกรณีที่ใบทะเบียนเรือ
ไม่มีที่ว่างสำหรับกรอกรายการต่าง ๆ ได้ต่อไปนั้น ให้ใช้
แบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่า และเมื่อจะออกให้ผู้ใด ให้เจ้า
พนักงานผู้ออกประทับตราตรงรอยต่อทุกครั้ง

ข้อ ๔. ในกรณีที่ใบทะเบียนเรือชำรุดในสารสำคัญหรือ
สูญหาย และได้ออกใบใหม่แทนใบเก่าแล้วนั้น เมื่อได้

รับใบเก่าคืนและหมายเหตุไว้เป็นหลักฐานแล้ว ให้นาย
ทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นเก็บรักษา
ใบทะเบียนเก่าไว้มีกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันได้รับคืน เมื่อพ้น
กำหนดนี้แล้วให้ทำลายเสียได้

ข้อ ๕. เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว เมื่อมีการเปลี่ยน
ตัวผู้ควบคุมเรือสำหรับเรือทุกขนาดที่มีไซ้เรือซึ่งมีลักษณะ
สำหรับใช้เดินในทะเลลึก ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ไม่ต้องนำใบ
ทะเบียนกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวไปแสดง
ต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้ว
แต่กรณี ก่อนเรือออก

ข้อ ๖. ในกรณีที่เรือไทยซึ่งได้จดทะเบียนแล้ว ได้ตกไป
โดยทางอื่นนอกจากนิตติกรรมเป็นของบุคคลที่จะถือกรรมสิทธิ์
เรือไทยได้นั้น เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องและพยาน
หลักฐานจากผู้ที่ได้กรรมสิทธิ์เป็นที่พอใจแล้ว ให้จัดการ
ปิดประกาศคำร้องนั้นไว้ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือแห่งเมืองทำขึ้น
ทะเบียนของเรือ และส่งสำเนาคำร้องดังกล่าวแล้วไป
โฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลาย ส่วนที่จะโฆษณา
ในหนังสือพิมพ์ที่ละฉบับและจะโฆษณากี่วันแล้วแต่นายทะเบียน
เรือจะพิจารณาเห็นสมควร

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๑๐๘๓

ค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามวรรคก่อนให้ เรียกจากผู้ยื่น
คำร้องตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

ข้อ ๗. เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ถ้าจะขอเปลี่ยน
ชื่อเรือ ให้ผู้ขอยื่นคำร้องต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าโดยผ่านทาง
นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น

ข้อ ๘. เมื่อได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนชื่อเรือแล้ว ให้
นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ แจ้งให้
ผู้ขอจัดการแก้ไขชื่อตัวเรือทุกแห่งให้ถูกต้องตรงกับชื่อที่ได้รับ
อนุญาตใหม่ แล้วนำมาให้ตรวจพร้อมด้วยเอกสารประจำเรือ
ภายในกำหนดเวลาอันสมควร

เมื่อได้ตรวจเห็นว่าชื่อที่แก้ไขใหม่นั้นถูกต้อง เป็นที่พอใจ
แล้ว ให้นายทะเบียนเรือแก้ไขชื่อเรือในเอกสารประจำเรือ
ทุกฉบับแล้วมอบให้ผู้ขอรับไป และให้นายทะเบียนเรือ
จัดการแก้ไขชื่อเรือในสมุดทะเบียนให้ตรงกับชื่อที่ เปลี่ยนใหม่
โดยมิชักช้า

เมื่อได้จัดการแก้ไขชื่อดังกล่าวนั้นเสร็จแล้ว ให้นาย
ทะเบียนเรือจัดให้ ปัดประกาศการเปลี่ยนชื่อเรือไว้ ณ ที่ทำการ
ทะเบียนเรือแห่งเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ และส่งสำเนา

เล่ม ๕๖ หน้า ๑๐๘๔ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๔๘๒

ประกาศดังกล่าวแล้วไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์ที่แพร่หลาย
ส่วนที่จะโฆษณาในหนังสือพิมพ์ที่จะดับ และจะโฆษณากี่วัน
แล้วแต่นายทะเบียนเรือจะพิจารณาเห็นสมควร

ค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามวรรคก่อนให้ เรียกเก็บจาก
ผู้ขึ้นคำร้องตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

ข้อ ๘. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือและส่วนอื่น
ของเรือให้ผิดไปจากรายการซึ่งปรากฏอยู่ในใบทะเบียน เมื่อ
นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนขอเรือได้ออกใบ
ทะเบียนให้ใหม่และได้รับใบทะเบียนเดิมคืน และจัดการ
หมายเหตุในสมุดทะเบียนเสร็จแล้ว ให้นายทะเบียนเรือ
เก็บรักษาใบทะเบียนใบเก่าไว้มีกำหนดหนึ่งปี นับแต่วันได้
รับคืน เมื่อพ้นกำหนดนี้แล้วให้ทำลายเสียได้

ข้อ ๑๐. นอกจากจะมีบัญญัติไว้เป็นอย่างอื่นในกฎหมาย
ว่าด้วยศุลกากร เรือที่มีใช้เรือทะเลซึ่งมีลักษณะสำหรับใช้
เดินในทะเลลึก ให้ยกเว้นไม่ต้องมีเอกสารประจำเรือ ดัง
ต่อไปนี้

ก. สัญญาคนประจำเรือ

ข. ใบตราส่ง

ค. บัญชีสินค้าสำหรับเรือ

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๑๐๘๕

ง. สมุดปมเรือ

จ. ใบปลอยเรือและใบอนุญาตเรือออกจากท่า

แต่ถ้าเรือดังกล่าวแล้วเป็นเรือกลที่ได้รับอนุญาตให้เดิน
ประจำทางซึ่งเจ้าท่าได้กำหนดเวลาให้ออกเรือเป็นการแน่นอน
แล้ว ต้องมีสมุดปมเรือ

ข้อ ๑๑. ใบทะเบียนชั่วคราว สัญญาคนประจำเรือ
สมุดปมเรือ และใบอนุญาตเรือออกจากท่า ให้ใช้แบบพิมพ์
ของกรมเจ้าท่า และให้ใช้ภาษาที่ปรากฏในแบบพิมพ์นั้น
ตามที่กรมเจ้าท่าจะเห็นสมควร

ข้อ ๑๒. คนประจำเรือไทยสำหรับการค้าในน่านน้ำไทย
ที่ได้จดทะเบียนแล้ว ต้องเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติและ
พื้นความรู้ดังต่อไปนี้

ก. ไม่เป็นผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นว่ามีความ
ประพฤติเสียหายอันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความ
ไม่สงบขึ้นในเรือ

ข. ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตตผั่นเพี้ยนไม่สมประกอบ

ค. ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการหรือร่างกายไม่สมประกอบ
จนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

ง. ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

จ. ถ้าเป็นผู้ควบคุมเรือ ผู้ช่วยผู้ควบคุมเรือ ผู้ควบคุม
เครื่องจักร ผู้ช่วยผู้ควบคุมเครื่องจักร บรรดาซึ่งกฎหมาย
บังคับว่าต้องมีประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวต้องมี
สัญชาติไทย และ

สำหรับเรือทะเลซึ่งมีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเลเล็ก
ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ และมีประกาศนียบัตร
หรือใบอนุญาตประจำตัวแสดงความรู้ สำหรับตำแหน่งที่ตน
ทำการ

ฉ. ถ้าเป็นคนประจำเรือนอกจากที่กล่าวใน จ. ต้องมี
อายุไม่ต่ำกว่าสิบหกปีบริบูรณ์ และมีความรู้ความสามารถ
สำหรับตำแหน่งที่ตนทำการ

ข้อ ๑๓. เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วดังต่อไปนี้ ผู้
ควบคุมเรือไม่อาจจัดให้มีการชักธงชาติไทยในกรณีดังที่ระบุไว้
ในมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช
๒๔๘๑

ก. เรือทะเลที่มีลักษณะสำหรับใช้เดินตามชายฝั่งทะเล
ทุกขนาดและที่อยู่ในน่านน้ำไทย

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๔๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๑๐๘๓

ข. เรือลำน้ำทุกขนาดที่มีได้เดินติดต่อกับอาณาเขตต์ต่างประเทศ

หมวด ๒

ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๑๔ การขออนุญาตทะเบียนเป็นเรือไทยให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราต่อไปนี้

เรือขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์ ๓ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่

ต่ำกว่า ๒๕ ตันกรอสส์ ๕ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๒๕ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่

ต่ำกว่า ๕๐ ตันกรอสส์ ๑๐ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๕๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่

ต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอสส์ ๑๕ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปถึง

๒๐๐ ตันกรอสส์ ๒๐ บาท

เรือขนาดกว่า ๒๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้อง

เสียค่าธรรมเนียมเพิ่มอีกทุก ๑๐๐ ตันกรอสส์หรือเศษของ

๑๐๐ ตันกรอสส์ต่อเงิน ๕ บาท แต่อย่างสูงไม่เกินล่ำละ
๑๐๐ บาท

ข้อ ๑๕ การขอโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนองหรือการ
ขอโอนเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้เรียกเก็บค่า
ธรรมเนียมครั้งละตามอัตราต่อไปนี้

เรือขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอสส์ ๒ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่
ต่ำกว่า ๒๕ ตันกรอสส์ ๓ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๒๕ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่
ต่ำกว่า ๕๐ ตันกรอสส์ ๖ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๕๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่
ต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอสส์ ๕ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ถึง
๒๐๐ ตันกรอสส์ ๑๒ บาท

เรือขนาดกว่า ๒๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องเสียค่าธรรมเนียม
เพิ่มอีกทุก ๑๐๐ ตันกรอสส์หรือเศษของ ๑๐๐ ตัน
กรอสส์ต่อเงิน ๓ บาท แต่อย่างสูงล่ำหนึ่งไม่เกินครั้งละ
๑๐๐ บาท

ข้อ ๑๖ การขอให้หมายเหตุแก่ข้อความในสัญญาให้เรียก
เก็บค่าธรรมเนียมครั้งละตามอัตราต่อไปนี้

ถ้าไม่เพิ่มทุนทรัพย์ ๕๐ สตางค์

ถ้าเพิ่มทุนทรัพย์ร้อยละบาทแรกหรือต่ำกว่าร้อยละบาท

ร้อยละบาทหลังหรือเศษของร้อยละ ร้อยละ ๒๐ สตางค์

แต่ละฉบับหนึ่งไม่เกิน ๑๐๐ บาท

ข้อ ๑๑ การขอเปลี่ยนชื่อเรือ การออกใบทะเบียน
แทนใบเก่า การออกใบทะเบียนชั่วคราว หรือการออกใบ
ผ่านเมืองท่าชั่วคราว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมครั้งละตาม
อัตราต่อไปนี้

เรือขนาดต่ำกว่า ๒๕ ตันกรอสส์ ๑ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๒๕ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่ต่ำ

กว่า ๕๐ ตันกรอสส์ ๒ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๕๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป แต่ต่ำ

กว่า ๑๐๐ ตันกรอสส์ ๓ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ๔ บาท

ข้อ ๑๒. การขอเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ ให้เรียกเก็บค่า
ธรรมเนียมครั้งละตามอัตราต่อไปนี้

เรือขนาดต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอสส์ ๑ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ๒ บาท

เล่ม ๕๖ หน้า ๑๐๕๐ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๔๘๒

ข้อ ๑๙. การขอจดทะเบียนบริมสิทธิ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมครั้งละ ๑ บาท

ข้อ ๒๐. คู่ฉบับสัญญาการโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนอง ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมฉบับละ ๑ บาท

ข้อ ๒๑. การขอสำเนาหลักฐาน ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมฉบับละ ๑ บาท

ข้อ ๒๒. การขอตรวจหลักฐาน ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละคำครั้งละ ๑ บาท

ข้อ ๒๓. การคัดสำเนาหลักฐานอันเกี่ยวกับเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราต่อไปนี้

ไม่เกิน ๑๐๐ คำ ๑ บาท

เกินกว่า ๑๐๐ คำ ต้องเพิ่มอีกทุก ๑๐๐ คำหรือเศษของ ๑๐๐ คำ ต่อ ๑๐ สตางค์

กฎให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๔๘๒

บริษัท ขุขทกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ