

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือ

และผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ อธิบดีกรมเจ้าท่าด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับว่าด้วยหลักสูตรความรู้สำหรับผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักร ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่ประกาศนี้ยบัตร์ฉบับใดยังไม่สิ้นอายุ ให้ใช้ปฏิบัติไปตามเดิมจนกว่าประกาศนี้ยบัตร์จะสิ้นอายุ

ข้อ ๓ เมื่อได้ใช้ข้อบังคับนี้แล้ว ให้ยกเลิกกฎหรือข้อบังคับใดในส่วนซึ่งได้กำหนดไว้แล้วในข้อบังคับนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ ประกาศนี้ยบัตร์แสดงความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักรตามความในข้อบังคับนี้ ให้ถือตามลำดับชั้นที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๖ ข้อ ๔

ข้อ ๕ หลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักรที่สมัครสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตร์ของกรมเจ้าท่านั้น ให้มีดังต่อไปนี้

ก. ฝ่ายเดินเรือ

๑. สำหรับชั้นประกาศนียบัตร์นายเรือของเรือเดินต่างประเทศ

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอย่างร้ายแรงหรือมีความประพฤติเสียหายอันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

(๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ

(๗) ต้องเคยประจำอยู่ในเรือเดินทะเลมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๗ ปี และต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ขั้นต้นหน้าที่ ๑ เรือเดินต่างประเทศ

(๘) ในขณะที่มีประกาศนียบัตรตามข้อ ๗ ต้องเคยทำการในหน้าที่ต้นเรือในเรือเดินต่างประเทศไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือทำการในหน้าที่นายเรือในเรือเดินประเทศใกล้เคียงไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๙) ในระหว่างที่ทำการในหน้าที่ตามที่กล่าวในข้อ (๘) ต้องปรากฏว่าเรือที่ประจำอยู่ได้เดินทางไปมาในเขตน่านน้ำต่างประเทศ หรือในเขตน่านน้ำประเทศใกล้เคียง ซึ่งไม่ใกล้กว่าเมืองท่าสิงคโปร์ หรือไซ่ง่อน ไม่น้อยกว่า ๔ เดือน

(๑๐) ต้องแสดงผลของการตรวจหาที่เรือตามหลักวิชาดาราศาสตร์เดินเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ และให้เสนอผลของการคำนวณดังกล่าวโดยนายเรือของเรือที่ผู้สมัครทำหน้าที่อยู่ในขณะนั้นได้ลงนามรับรองไว้เป็นหลักฐานทุก ๆ ข้อต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า

(๑๑) มีหนังสือรับรองการอยู่เรือ ความประพฤติและความสามารถจากเจ้าของเรือ และนายเรือแสดงเป็นหลักฐาน
พินความรู้

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพอเขียนรายงานหรือหนังสือโต้ตอบได้

๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส หรือเยอรมัน) พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

๓. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๕ (ม.ศ. ๕) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) เขตท่ากรุงเทพฯ เขต ๑ และเขต ๒

(๒) เขตท่าเกาะสีชัง

(๓) เขตท่าสงขลา

(๔) เขตจอดทอดเรือนอกสันดอน

(๕) เขตจอดเรือราชนาวิก

(๖) ข้อบังคับท่าของเขตท่าใน (๑), (๒), (๓), (๔) และ (๕)

(๗) ระเบียบการจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือของเรือเดินทะเล

(๘) ข้อบังคับการตรวจเรือเกี่ยวกับการจดทะเบียนเรือ

(๙) ข้อบังคับเกี่ยวกับการทำเครื่องหมายที่ตัวเรือ

(๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวกับการบรรจุคนประจำเรือตามชั้นของเรือ และชั้นของ

ประกาศนียบัตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับว่าด้วยการแบ่งชั้นประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) เครื่องใช้ประจำเรือ

(๑๓) เครื่องช่วยชีวิตในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) เครื่องดับเพลิงในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) เครื่องโทรคมนาคม

(๑๖) อุบัติเหตุ เรืออัปปาง และข้อปฏิบัติเกี่ยวแก่อุบัติเหตุและเรืออัปปาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) การทำสัญญาลูกเรือ และสัญญาเลิกจ้างคนประจำเรือ

(๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกและการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือวัตถุ

นำกลั้วอันตราย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕ วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

(๑) รูปลักษณะและเส้นแวงสว่างของโคมไฟตามพระราชบัญญัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) โคมไฟของเรือกลเดินทะเล เดินตามลำพัง

(๓) โคมไฟของเรือกลอื่น เดินตามลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) โคมไฟของเรือกลจุ่งหรือผลักดัน และเรือที่ถูกจุ่งหรือถูกผลักดัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) โคมไฟของเรือใบกำลังเดินและที่ถูกจุ่ง

(๖) โคมไฟและทวนเครื่องหมายเมื่อจอดทอดสมอของเรือชนิดต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) โคมไฟและทวนเครื่องหมายของเรือประมง

(๘) โคมไฟของเรื่อนำร่อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) โคมไฟและทวนเครื่องหมายของเรือเสียท้ายและประเภทอื่นที่คล้ายกัน

(๑๐) โคมไฟและทวนเครื่องหมายของเรือติดตั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) เสียงสัญญาณเมื่อเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) เสียงสัญญาณเมื่อเรือไม่เห็นกัน

(๑๓) เสียงสัญญาณในเวลาที่มีหมอก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) การเดินเรือในช่องแคบ

(๑๕) การหลีกเลี่ยงเมื่อเรือแล่นสวนทางกันและหัวเรือตรงกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) การหลีกเลี่ยงเมื่อเรือแล่นตัดทางกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) การหลีกเลี่ยงเมื่อเรือไล่ทันกัน

(๑๘) การหลีกเลี่ยงใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) ความรับผิดชอบในการเดินเรือ

(๒๐) การสั่งทางเสื่อ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๑) สัญญาณเรืออัปปาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๖. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

(๑) ความมุ่งหมายของพระราชบัญญัติเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ขนาดและคุณลักษณะของเรือที่มีสิทธิจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) คุณลักษณะของบุคคลและหุ้นส่วนบริษัทที่มีสิทธิเป็นเจ้าของเรือไทยได้

(๔) เอกสารประจำเรือไทย

สำนักงาน (๕) รูปลักษณะของใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือของเรือที่จดทะเบียนเป็น

เรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๘) เมืองสำหรับจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การโอนหรือเปลี่ยนกรรมสิทธิ์เรือไทยที่จดทะเบียนเป็น

เรือไทยแล้ว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๐) การสิ้นสภาพเป็นเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่คนประจำเรือไทย

(๑๒) สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย

สำนักงาน (๗. วิชาการเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) รูปลักษณะและประโยชน์ของเรือบรรทุกทุกคนโดยสาร เรือบรรทุกสินค้า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เรือบรรทุกทุกคนโดยสารและสินค้า และเรือจูง

(๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลเดินทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) เรือชูชีพ แพชูชีพ พวงชูชีพ เสื้อชูชีพ และเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) สุ่มน้ำดับเพลิง, เครื่องมือดับเพลิงเคมีชนิดต่าง ๆ

(๕) สมอ โซ่ และส่วนประกอบของโซ่ที่ใช้ในเรือเดินทะเล

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๖) เชือก, เชือกลวด, วิธีวัดขนาดและวิธีใช้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๗) รอก, การร้อยรอก, การวัดขนาดของรอก ประโยชน์และวิธีใช้รอกชนิด

ต่าง ๆ

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๘) การแทงเชือก และการแทงลวด

(๙) คันเบ็ด, เครื่องกว้าน และวิธีใช้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๐) เครื่องถ้อยท้ายเรือใหญ่ชนิดต่าง ๆ วิธีใช้และวิธีระวังรักษา

(๑๑) ตีงน้ำตื้น, เครื่องจักรหยั่งน้ำแบบน้ำยา, เครื่องหยั่งน้ำแบบสะท้อน

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เสียง กราฟแสดงอัตราน้ำลึกที่วัดได้ วิธีใช้และรักษา

(๑๒) การตรวจลักษณะพื้นท้องทะเลโดยตึง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๓) แนวน้ำบรรทุกสินค้า

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๔) การแบ่งโซนเกี่ยวแก่การกำหนดแนวน้ำบรรทุกสินค้า

(๑๕) การจัดหน้าที่คนประจำเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๖) การจัดหน้าที่คนประจำสถานดับเพลิง สถานีสละเรือใหญ่ และสถานี

เหตุฉุกเฉินอย่างอื่น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๗) สาเหตุที่เรือล่ม การป้องกัน และวิธีปฏิบัติเมื่อเรือล่ม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๘) การทำเครื่องหมายเรือจม

- (๑๙) การเทียบเรือใหญ่กับท่าเทียบ เชือกและลวดที่ใช้ในการเทียบ
- (๒๐) การเทียบเรือใหญ่กับเรือใหญ่ในทะเล ในลักษณะอากาศต่าง ๆ
- (๒๑) การนำเรือเข้าผูกทวน
- (๒๒) การจูงเรือใหญ่ในทะเลในลักษณะอากาศต่าง ๆ และวิธีต่าง ๆ
- (๒๓) การทอดสมอตัวยาวและสองตัว
- (๒๔) ข้อดีและข้อเสียของการทอดสมอตัวยาวและสองตัว
- (๒๕) การแก้ไขสมอพันกัน
- (๒๖) การกะสมอวิธีต่าง ๆ
- (๒๗) สาเหตุที่สมอเกา
- (๒๘) การเกาสมอเพื่อช่วยในการบังคับเรือ
- (๒๙) การทอดสมอเพื่อช่วยในการบังคับเรือ
- (๓๐) อาการใบจักรที่กระทำต่อหางเสือ
- (๓๑) การกลับลำเรือใหญ่ในที่แคบ
- (๓๒) วงหันของเรือใหญ่
- (๓๓) การหาวงหันของเรือใหญ่
- (๓๔) การเลื่อนน้ำหนักเพื่อแก้การทรงตัวของเรือ
- (๓๕) สาเหตุของอาการโงนของเรือ
- (๓๖) วิธีปฏิบัติการเมื่อเรือโดนกัน
- (๓๗) วิธีปฏิบัติการเมื่อคนตกน้ำเวลาเรือเดิน
- (๓๘) วิธีปฏิบัติการเมื่อต้องสละเรือใหญ่
- (๓๙) การช่วยเหลือเรืออับปาง และเรือประสพอันตรายอย่างอื่น ๆ
- (๔๐) หางเสือปัจจุบัน
- (๔๑) แพชูชีพปัจจุบัน
- (๔๒) เสาและใบเรือปัจจุบัน
- (๔๓) สมอทะเล
- (๔๔) ล้อกวัดระยะทาง
- (๔๕) การคำนวณความจุของเรือโบตเพื่อบรรทุกคนและของ
- (๔๖) การคำนวณกำลังของคันเบ็ดยกของ เชือก ลวด รอก และสลิง
- (๔๗) คุณสมบัติของสีและวัตถุเคลือบอย่างอื่น ตลอดจนวิธีใช้ การเคาะสนิม และทาสี การรักษาส่วนที่เป็นเนื้อไม้ และส่วนที่เป็นซีเมนต์และกระเบื้องเคลือบ
- (๔๘) งานประจำวันเมื่อเรือเข้าอยู่
๘. วิชาเดินเรือนำร่อง
- (๑) ขั้วหลักสูตรความรู้สำหรับต้นหนที่ ๑ และต้นหนที่ ๒ เรือเดิน
- ต่างประเทศ

(๒) ทฤษฎีแม่เหล็กโลก ยอดแม่เหล็กโลกอีควเตอร์แม่เหล็ก กำลังรวมของแม่เหล็กโลก มุม Dip ของแม่เหล็ก กำลังแม่เหล็กทางระดับของฟ้าและทางเส้นตั้ง วาริเอชันแม่เหล็ก

(๓) สนามแม่เหล็ก โมเมนต์แม่เหล็ก

(๔) การหาและการแก้ความผิดของเข็มชี้ทิศ โดยโคเอฟฟิเชียนท์ B.C. และ

D.

(๕) การสร้างตารางดิวิเอชันแบบต่าง ๆ

(๖) ความผิดมุมเอียงของเข็มทิศ

(๗) ทฤษฎีโดยย่อของเรดาร์

(๘) ทฤษฎีโดยย่อของ W/T direction finder

(๙) ทฤษฎีโดยย่อของ Echo Sounding

(๑๐) ทฤษฎีโดยย่อของ Tidal Prediction และการ Harmonic Constants

๙. วิชาต่อเรือ

(๑) การต่อเรือแบบต่าง ๆ เช่น สำหรับบรรทุกสินค้าทั่วไป สำหรับบรรทุกน้ำมันและสำหรับสินค้าที่ไม่บรรจุหีบห่อ

(๒) การแบ่งชั้นของเรือ การตรวจเชอร์เวย์หรือขนาดตันกรอสส์ ตันเนท ดิสเพลสเมนต์ Dead Weight ฟรีบอร์ด แนวน้ำบรรทุก

(๓) วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ เช่น เรือโดนกัน ประสิทธิภาพการยกย่น

(๔) การทรงตัวของเรือเวลาปกติ และเมื่อของเหลวเคลื่อนที่ในถังระวาง อากาศเรือเอียงทางข้างและทางหัวท้าย การแก้อาการเอียง การบรรทุกสินค้าบนดาดฟ้า ถังน้ำ อับเฉา การใช้อับเฉา

๑๐. วิชาธุรกิจของนายเรือ

(๑) เอกสารประจำเรือโดยทั่วไป

(๒) Suez and Panama Canal Certificates

(๓) ปุ่มปากเรือ ปุ่มท้องเรือ และวิธีจดสมุดปุ่ม

(๔) การจัดห้องพักคนประจำเรือตามสุขลักษณะ

(๕) การจัดสุขาภิบาลในเรือ

(๖) วิธีปฏิบัติเมื่อมีโรคภัยติดต่อเกิดขึ้นในเรือ

(๗) วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดการเจ็บไข้และอุบัติเหตุในเรือ

(๘) พิธีการกักด่านเมื่อมีโรคติดต่อ

(๙) การรณยาสินค้านำเข้าประเภท

(๑๐) กฎเกี่ยวแก่การนำร่องบังคับและไม่บังคับ

(๑๑) สัญญาเช่าเรือ

(๑๒) เอกสารการบรรทุกสินค้า

(๑๓) ศัพท์ต่าง ๆ เกี่ยวกับการค้าและการประกันภัย เช่น Freight, Deviation Laydays, Demurrage, Protest, Average ฯลฯ

(๑๔) กฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

๑๑. วิชาอุตุนิยมิวิทยา

(๑) ขั้วหลักสูตรความรู้สำหรับต้นหนที่ ๑ และต้นหนที่ ๒

(๒) การแบ่งชนิดเมฆลักษณะต่าง ๆ

(๓) การก่อตัวของดีเปรสชัน พายุในโซนร้อนและพายุหมุน

(๔) ลักษณะที่แตกต่างของดีเปรสชัน พายุในโซนร้อน และพายุหมุน

(๕) วิธีสร้างและวิธีอ่านแผนที่ลักษณะอากาศ

๑๒. วิชาอาณัติสัญญาณ

(๑) รับและส่งสัญญาณด้วยธงสองมือได้ไม่ช้ากว่านาทิละ ๘ คำ

(๒) รับและส่งสัญญาณด้วยคอมไฟว์บาวบตามรหัสมอร์สได้ไม่ช้ากว่านาทิละ

๖ คำ

(๓) รับและส่งสัญญาณตามประมวลอาณัติสัญญาณระหว่างประเทศ

๒. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรต้นหนที่ ๑ เรือเดินต่างประเทศ

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำ

การตามตำแหน่งหน้าที่ได้

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๓ ปีบริบูรณ์

(๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ

(๗) ต้องเคยประจำการอยู่ในเรือเดินทะเลมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า

๖ ปี และต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ชั้นต้นหนที่ ๒ เรือเดินต่างประเทศ

(๘) ในขณะที่มีประกาศนียบัตรตามข้อ (๗) ต้องเคยทำการในหน้าที่ต้นหน

ในเรือเดินต่างประเทศไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือทำการในหน้าที่ต้นเรือในเรือเดินประเทศใกล้เคียงไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๙) ในระหว่างที่ทำการในหน้าที่ตามที่กล่าวในข้อ (๘) ต้องปรากฏว่าเรือที่ประจำอยู่ได้เดินทางไปมาในเขตน่านน้ำต่างประเทศ หรือในเขตน่านน้ำประเทศใกล้เคียงซึ่งไม่ใกล้กว่าเมืองท่าสิงคโปร์หรือไซ่ง่อน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๘ เดือน

(๑๐) ต้องแสดงผลของการตรวจหาที่เรือตามหลักวิชาดาราศาสตร์เดินเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ และให้เสนอผลของการคำนวณดังกล่าวโดยนายเรือของเรือที่ผู้สมัคร

ทำหน้าที่อยู่ในขณะนั้นได้ลงนามรับรองไว้เป็นหลักฐานทุก ๆ ข้อ ต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๑) มีหนังสือรับรองการอยู่เรือ ความประพฤติและความสามารถจาก
เจ้าของเรือ และนายเรือแสดงเป็นหลักฐาน

สำนักงาน พื้นความรู้ การกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพอเขียนรายงานหรือหนังสือโต้ตอบได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส หรือเยอรมัน) พูดและเขียน
โต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

๓. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๕ (ม.ศ. ๕)

สำนักงาน หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

๔. วิชาคำนวณ คือ

สำนักงาน (๑) Mensuration การกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๑) Mensuration

สำนักงาน คณะสมบัติของรูปสามเหลี่ยม รูปสี่เหลี่ยม รูปหลายเหลี่ยม วงกลม

เชกเมนต์ และเชกเตอร์ของวงกลม

สำนักงาน วิธีหาเนื้อที่ของรูปต่าง ๆ ตามใน (๑) คณะกรรมการการกฤษฎีกา

- วิธีหาเนื้อที่ของรูปด้านไม่เท่า และรูปหน้าตัดของเรือตามแนวน้ำต่าง ๆ

สำนักงาน วิธีหาความจุ และเนื้อที่พื้นผิวของรูปทึบ รูปผาชี รูปกระบอก รูปลูกกลม การกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

รูปลิ่ม และรูปเรือ

สำนักงาน วิธีเขียนรูปแปลนและรูปด้านข้างของเรือและสิ่งอื่น ๆ การกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

- วิธีเขียนรูปแปลนและรูปด้านข้างของเรือและสิ่งอื่น ๆ

สำนักงาน (๒) Algebra การกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

- การหาค่าของตัวเปลี่ยนตัวเดียวและสองตัวจาก Simple equation.

สำนักงาน การหาค่าของตัวเปลี่ยนจาก Quadratic equation การกฤษฎีกา

- การใช้ Logarithm ในวิชา Algebra

สำนักงาน Arithmetical Progression และ Geometrical Progression. การกฤษฎีกา

(๓) Practical Geometry

สำนักงาน การแบ่งมุมและเส้นตรงออกเป็นสองส่วนเท่า ๆ กัน การกฤษฎีกา

- การแบ่งมุมและเส้นตรงออกเป็นสองส่วนเท่า ๆ กัน

สำนักงาน การแบ่งเส้นตรงออกเป็นหลายส่วนเท่า ๆ กัน การกฤษฎีกา

- การสร้างเส้นตั้งฉากกับเส้นตรงที่กำหนดให้

สำนักงาน การสร้างรูปสามเหลี่ยม และสี่เหลี่ยม ตามรายการที่กำหนดให้ การกฤษฎีกา

- การสร้างเส้นตรงให้ขนานกับเส้นตรงที่กำหนดให้

สำนักงาน การสร้างวงกลมผ่านมุมทั้งสามของรูปสามเหลี่ยมที่กำหนดให้ การกฤษฎีกา

สำนักงาน การสร้างเส้นสัมผัสกับวงกลมที่จุดที่กำหนดให้ จากจุดภายนอกที่กำหนดให้ การกฤษฎีกา

- การสร้างวงกลมสัมผัสกับด้านทั้งสามของรูปสามเหลี่ยมที่กำหนดให้

สำนักงาน การสร้างเชกเมนต์ของวงกลม โดยมีมุมหนึ่งตามที่กำหนดให้ การกฤษฎีกา

๕. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ

สำนักงาน พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม การกฤษฎีกา

พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

สำนักงาน (๑) เขตท่ากรุงเทพฯ เขต ๑ และเขต ๒ การกฤษฎีกา

- (๒) เขตท่าเกาะสีชัง
- (๓) เขตท่าสงขลา
- (๔) เขตจอดเรือนอกสันดอน
- (๕) เขตจอดเรือราชนาวี
- (๖) ข้อบังคับท่าของเขตท่าใน (๑), (๒), (๓), (๔) และ (๕)
- (๗) ระเบียบการจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือของเรือเดินทะเล
- (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือ
- (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรจุคนประจำเรือตามชั้นของเรือ และชั้น

ประกาศนียบัตร

- (๑๐) ข้อบังคับว่าด้วยการแบ่งชั้นประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ และผู้

ควบคุมเครื่องจักร

- (๑๑) เครื่องใช้ประจำเรือ
- (๑๒) เครื่องช่วยชีวิตในเรือ
- (๑๓) เครื่องดับเพลิงในเรือ
- (๑๔) เครื่องโทรคมนาคม
- (๑๕) อุบัติเหตุ เรืออัปปาง และข้อปฏิบัติเกี่ยวแก่อุบัติเหตุและเรืออัปปาง
- (๑๖) การทำสัญญาลูกเรือ และสัญญาเลิกจ้างคนประจำเรือ
- (๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรจุและการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุ

นำกลั้วอันตราย

๖. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

- (๑) รูปลักษณะและสีขาวแสงสว่างของโคมไฟตามพระราชบัญญัติ
- (๒) โคมไฟของเรือกลเดินทะเล เดินตามลำพัง
- (๓) โคมไฟของเรือกลอื่น เดินตามลำพัง
- (๔) โคมไฟของเรือกลจุ่งหรือผลักดัน และเรือที่ถูกจุ่งหรือถูกผลักดัน
- (๕) โคมไฟของเรือใบกำลังเดินและที่ถูกจุ่ง
- (๖) โคมไฟและทวนเครื่องหมาย เมื่อจอดทอดสมอของเรือชนิดต่าง ๆ
- (๗) โคมไฟและทวนเครื่องหมายของเรือประมง
- (๘) โคมไฟของเรื่อนำร่อง
- (๙) โคมไฟและทวนเครื่องหมายของเรือเสียท้ายและประเภทอื่นที่คล้ายกัน
- (๑๐) โคมไฟและทวนเครื่องหมายของเรือติดตื้น
- (๑๑) เสียงสัญญาณเมื่อเรือเห็นกัน
- (๑๒) เสียงสัญญาณเมื่อเรือไม่เห็นกัน
- (๑๓) เสียงสัญญาณในเวลาที่มีหมอก
- (๑๔) การเดินเรือในช่องแคบ
- (๑๕) การหลีกเลี่ยงเมื่อเรือแล่นสวนทางกันและหัวเรือตรงกัน

- (๑๖) การหลีกเรือเมื่อเรือแล่นตัดทางกัน
- (๑๗) การหลีกเรือเมื่อเรือไล่ทันกัน
- (๑๘) การหลีกเรือใบ
- (๑๙) ความรับผิดชอบในการเดินเรือ
- (๒๐) การสั่งทางเรือ
- (๒๑) สัญญาณเรืออับจน
๗. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑
- (๑) ความมุ่งหมายของพระราชบัญญัติเรือไทย
- (๒) ขนาดและคุณลักษณะของเรือที่มีสิทธิจดทะเบียนเรือไทย
- (๓) คุณลักษณะของบุคคลและหุ้นส่วนบริษัทที่มีสิทธิเป็นเจ้าของเรือไทยได้
- (๔) เอกสารประจำเรือไทย
- (๕) รูปลักษณะของใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การจดทะเบียนเรือไทย
- (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย
- (๘) เมืองท่าจดทะเบียนเรือไทย
- (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การโอนหรือเปลี่ยนกรรมสิทธิ์เรือไทยที่จดทะเบียนแล้ว
- (๑๐) การสิ้นสภาพเป็นเรือไทย
- (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่คนประจำเรือไทย
- (๑๒) สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย
๘. วิชาการเรือ
- (๑) รูปลักษณะและประโยชน์ของเรือบรรทุกคนโดยสาร เรือบรรทุกสินค้า เรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้า และเรือจูง
- (๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลทะเล
- (๓) เรือชูชีพ แพชูชีพ พวงชูชีพ เลื้อชูชีพ และเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ
- (๔) สุนัขดับเพลิง, เครื่องมือดับเพลิงเคมีชนิดต่าง ๆ
- (๕) สมอ โซ่ และส่วนประกอบของโซ่ ที่ใช้ในเรือเดินทะเล
- (๖) เชือก, เชือกลวด วิธีวัดขนาดและวิธีใช้
- (๗) รอก, การร้อยรอก, การวัดขนาดของรอก ประโยชน์และวิธีใช้รอกชนิดต่าง ๆ
- (๘) การแทงเชือกและแทงลวด
- (๙) คันเบ็ด, เครื่องกวน และวิธีใช้
- (๑๐) เครื่องถือท้ายเรือใหญ่ชนิดต่าง ๆ วิธีใช้และวิธีระมัดรักษา

- (๑๑) ดึงน้ำขึ้น, เครื่องจักรหยั่งน้ำแบบน้ำยา, เครื่องจักรหยั่งน้ำแบบสะท้อนเสียง กราฟแสดงอัตราน้ำลึกที่วัดได้ วิธีใช้และวิธีรักษา
- (๑๒) การตรวจลักษณะพื้นที่ท้องทะเลโดยใช้ดิ่ง
- (๑๓) แวนน้ำบรรทุกสินค้า
- (๑๔) การแบ่งโซนเกี่ยวแก่การกำหนดแวนน้ำบรรทุกสินค้า
- (๑๕) การจัดหน้าที่คนประจำเรือ
- (๑๖) การจัดคนประจำสถานีดับเพลิง และสถานีสละเรือใหญ่
- (๑๗) สาเหตุที่เรือล่ม การป้องกัน และวิธีปฏิบัติเมื่อเรือล่ม
- (๑๘) การทำเครื่องหมายเรือจม
- (๑๙) การเทียบเรือใหญ่กับเรือใหญ่ในทะเล ในลักษณะอากาศต่าง ๆ
- (๒๐) การเทียบเรือใหญ่กับท่าเทียบ เชือกและลวดที่ใช้ในการเทียบ
- (๒๑) การนำเรือเข้าผูกทุ่น
- (๒๒) การจูงเรือใหญ่ในทะเลในลักษณะอากาศต่าง ๆ และวิธีต่าง ๆ
- (๒๓) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัว
- (๒๔) ข้อดีและข้อเสียของการทอดสมอตัวเดียวและสองตัว
- (๒๕) การแก้ไขพันกัน
- (๒๖) การกะสมอวิธีต่าง ๆ
- (๒๗) สาเหตุที่สมอเกา
- (๒๘) การเกาสมอเพื่อช่วยในการบังคับเรือ
- (๒๙) การทอดสมอเพื่อช่วยในการบังคับเรือ
- (๓๐) อาการใบจักรที่กระทำต่อหางเสือ
- (๓๑) การกลับลำเรือใหญ่ในช่องแคบ
- (๓๒) วงหันของเรือใหญ่
- (๓๓) การหาวงหันของเรือใหญ่
- (๓๔) การเลื่อนน้ำหนักเพื่อแก้การทรงตัวของเรือ
- (๓๕) สาเหตุของอาการโงนของเรือ
- (๓๖) วิธีปฏิบัติการเมื่อเรือโดนกัน
- (๓๗) วิธีปฏิบัติการเมื่อต้องสละเรือใหญ่
- (๓๘) การช่วยเหลือเรืออับปาง และเรือประสพอันตรายอย่างอื่น ๆ
- (๓๙) หางเสือปัจจุบัน
- (๔๐) แพชูชีพปัจจุบัน
- (๔๑) เสาและใบเรือปัจจุบัน
- (๔๒) สมอทะเล
- (๔๓) ล้อกวัดระยะทาง
- (๔๔) การคำนวณความจุของเรือโบตเพื่อบรรจุคนและของ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔๕) การคำนวณกำลังของคันเบ็ดยกของ เชือก ลวด รอก และสลิง

(๔๖) คุณสมบัติของสีและวัตถุเคลือบอย่างอื่น ตลอดจนวิธีใช้ การเคาะสนิม และทาสีส่วนต่าง ๆ ของเรือ การระวังรักษาส่วนต่าง ๆ ของเรือที่เป็นเนื้อไม้ ส่วนที่เป็นซีเมนต์ และกระเบื้องเคลือบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔๗) งานประจำวันเมื่อเรือเข้าอู่

สำนักงาน ๙. วิชาการจัดสินค้าในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) การจัดหน้าที่คนประจำในการขนสินค้าขึ้นเรือและลงจากเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) หลักทั่วไปในการบรรจุ และยกขนสินค้ารวมทั้งการระบายอากาศ

(๓) การยกขนสินค้าพิเศษบางชนิด เช่น สินค้าแช่เย็น, รางรถเหล็ก, วัตถุเหลว, ตัวเปล่า, สินค้าปากรวง, สินค้าไม้ซุงท่อน, สินค้าลุยตัวเปล่า การบรรจุทุกอับเฉา การระบายอากาศสำหรับสินค้าประเภทต่าง ๆ การเกิดเหี่ยวของสินค้าและวิธีป้องกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) การทำแผนผังบรรจุสินค้าเมื่อทราบรายการสินค้าแล้ว โดยคำนึงถึงอาการทรงตัวของเรือ อาการของเรือในทะเล ความเสียหาย และความสกปรกเปรอะเปื้อนของสินค้าบางอย่าง การจัดให้ขนสินค้าขึ้นง่ายตามลำดับท่าต่าง ๆ ที่กำหนดให้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑๐. วิชาเดินเรือน่านน้ำ

(๑) ขั้วหลักสูตรความรู้สำหรับต้นหนที่ ๒ เรือเดินต่างประเทศ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) การคำนวณหาทิศทางและระยะทางบนวงใหญ่ระหว่างตำบลที่ ๒ ตำบล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เพื่อหาตำบลที่อื่นตามระยะของวงใหญ่ นั้น ๆ

(๓) การสร้างเส้นหยั่งน้ำ และการใช้เส้นหยั่งน้ำในการเดินเรือ การใช้เส้น

ตำบลที่เส้นเดียว ในการนำเรือเข้าหาฝั่ง และการใช้ท่อนวิทยุในการหาที่เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) การหาเวลาและความสูงของน้ำขึ้นและน้ำลงโดยอาศัย H.W.E. and C.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) การเลือกใช้แผนที่ที่เหมาะสมในการเดินเรือ การเข้าออกทอดสมอใน

น่านน้ำที่แคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๖) วิธีใช้แผนที่โนโมนิค การถ่ายเส้นทางเดินเรือจากแผนที่โนโมนิคลงใน

แผนที่เมอร์เคเตอร์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๗) คุณสมบัติของแม่เหล็กธรรมดา ยอดแม่เหล็ก กฎการดูดและผลักของแม่เหล็ก คุณสมบัติของ “เหล็กแข็ง” และ “เหล็กอ่อน” ในการรับอำนาจแม่เหล็ก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๘) สนามแม่เหล็กโลก ยอดแม่เหล็กโลก อีควเตอร์แม่เหล็ก กำลังรวมของแม่เหล็กโลก มุมดีพแม่เหล็ก กำลังแยกทางระดับและทางดิ่งของแม่เหล็กวาริเอชันของแม่เหล็ก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน

(๙) ผลอันเกิดจากการบังคับเข็มชี้ทิศให้อยู่ในระดับขอบฟ้า ผลอันเกิดจาก

การนำกำลังแม่เหล็กเข้าไปใกล้เข็มชี้ทิศ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑๑. วิชาดาราศาสตร์เดินเรือ

(๑) ขั้วหลักสูตรความรู้สำหรับต้นหนที่ ๒ และให้วัดและทำโจทย์เกี่ยวแก่ดวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

จันทร์และดาวนพเคราะห์ได้ด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) การคำนวณหาเวลาผ่านเมอริเดียนของวัตถุบนท้องฟ้าอย่างใกล้เคียง การคำนวณสูงบนเมอริเดียนของวัตถุบนท้องฟ้าโดยประมาณเพื่อใช้ตั้งมุมเครื่องวัดแดดในการวัด สูงของวัตถุบนท้องฟ้าในการหาแลตติจูดโดยสูงบนเมอริเดียน

(๓) การหาทิศทางของเส้นตำบลที่ และการหาที่เรือโดยอาศัยเส้นตำบลที่ โดยวิธีวัดสูงใกล้ หรือนอกเมอริเดียนของวัตถุบนท้องฟ้า

๑๒. วิชาอุตุนิยมวิทยา

(๑) หลักการสร้างและการใช้ บาโรเมตรปรอท และบาโรเมตรแอนเนอรอยด์

บาโรกราฟ

(๒) หลักการสร้างและการใช้ เฮอร์โมเมตร และไฮโดรมิเตอร์

(๓) หลักการสร้างและการใช้ไฮโดรมิเตอร์

(๔) ความสัมพันธ์ระหว่างความกดอากาศกับกระแสลม กระแสน้ำประจำโลก กฎของ Buy Pallot

(๕) ลักษณะของอากาศที่เกี่ยวข้องกับกำลังกดของอากาศ เช่น แอนติไซโคลน ดีเปรสชั่น ลมจำนวนกแอนติไซโคลน และดีเปรสชั่นที่มีลักษณะประจำและกึ่งไม่ประจำ เช่น ลมเทรตและลมมรสุม

(๖) พายุหมุนในโซนร้อน ถิ่นประจำ ฤดูกาลและทางเดินของลมพายุชนิดนี้ กฎในการหลีกเลี่ยงให้พ้นจากลมพายุหมุน การตรวจอาการของบาโรเมตรประกอบกับ เครื่องหมายแสดงลักษณะอากาศ

(๗) ไอน้ำในบรรยากาศ การเกิดของไอน้ำ การกลั่นตัว การเปลี่ยนเป็นหยดน้ำ การอิมิตัวของไอน้ำ ความชื้นสัมพัทธ์ การก่อตัวเป็นเมฆ หมอกหนา หมอกบาง

(๘) ลมตกจากที่สูง ลมพัดขึ้นสู่ที่สูง ลมขึ้นและลมล่อง

(๙) มาตรฐานวัดลมโบฟอร์ก การสังเกตลักษณะอากาศในทะเล วิธีประมาณ ทิศทางและกำลังของลมในทะเล

(๑๐) ช่วงเวลาตามแบบขององค์การอุตุนิยมวิทยาระหว่างประเทศ การอ่านแผนที่รายงานอากาศ

๑๓. วิชาต่อเรือ

(๑) ชื่อส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างเรือเดินทะเล

(๒) รูปหน้าตัดกึ่งกลางลำเรือของเรือชนิดตาดฟ้าเดี่ยว เรือ ‘Tween Deck, เรือ Shelter Deck และเรือบรรทุกน้ำมันในถังระวาง หน้าที่ การสร้างและการเสริมกำลังแก่ Watertight Bulkhead และ Collision Bulkhead รูปลักษณะของหางเสือเรือและวิธีติดตั้ง การสร้างช่องลงใต้ตาดฟ้าและฝาปิดกันน้ำ การสร้างช่องลงท้องเครื่องจักรและฝาปิดกันน้ำ การทดลองความมั่นคงของถังน้ำ และผนังกันน้ำอื่น ๆ

(๓) Stress และ Strain ของเรือ เนื่องในการเดินทางในทะเลในการบรรทุกสินค้า หรือในการบรรทุกอับเฉา ส่วนต่าง ๆ ของเรือที่สร้างไว้เพื่อต้านทาน Stress ต่าง ๆ ส่วนต่าง ๆ ของเรือที่เกิดสนิมได้ง่าย

(๔) กำลังลอย และกำลังลอยสำรอง Transverse and Longitinal metacentres metacentric Height initial Stability การคำนวณหาเนื้อที่หน้าตัดส่วนโค้ง ตามกฎ Simpson กฎที่ ๑ และกฎที่ ๒ และกฎ ๕-๘

(๕) Centre of gravity ของเรือ การเปลี่ยนแปลงของจุด Centre of gravity เมื่อเพิ่มหรือลด หรือเลื่อนน้ำหนักบนเรือ

(๖) การเปลี่ยนแปลงของ Stability ระหว่างเรือเดินทาง การเปลี่ยนแปลง Stability เนื่องจากการเลื่อนเปลี่ยนที่บรรทุกสินค้าหรืออับเฉา

(๗) อันตรายเนื่องจากการบรรทุกวัตถุเหลวที่เลื่อนไหลได้ในเรือ

(๘) การใช้เส้นโค้ง Stability และรายการต่าง ๆ ของเรือ

๑๔ วิชาอาณัติสัญญาณ

(๑) รับและส่งอาณัติสัญญาณด้วยธงสองมือแบบอังกฤษได้ไม่ช้ากว่านาทิละ ๘ คำ

(๒) รับและส่งสัญญาณด้วยโคมไฟวับวามตามรหัสมอร์สได้ไม่ช้ากว่านาทิละ

๖ คำ

(๓) รับและส่งสัญญาณตามประมวลอาณัติสัญญาณระหว่างประเทศได้

๓. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรต้นหนที่ ๒ เรือเดินต่างประเทศ
คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๑ ปีบริบูรณ์

(๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ

(๗) ต้องเคยประจำอยู่ในเรือเดินทะเลมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี และต้องมีประกาศนียบัตรแสดงคุณวุฒิการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือประเภทหนึ่งประเภทใดดังต่อไปนี้

๗.๑ ประกาศนียบัตรชั้นนายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตทั่วน้ำไทย

๗.๒ ประกาศนียบัตรชั้นนายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตจากกรุงเทพฯ ถึงสุดเขตจังหวัดตราด กับจากกรุงเทพฯ ถึงสุดเขตจังหวัดนราธิวาส

๗.๓ ประกาศนียบัตรชั้นนายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต จาก กรุงเทพฯ ถึงสุดเขตจังหวัดสงขลา

(๘) ในขณะที่มีประกาศนียบัตรตามข้อ (๗) ต้องได้เคยทำการในหน้าที่นายเรือในเรือเดินทะเลมาแล้วดังต่อไปนี้

๘.๑ ประกาศนียบัตรตามข้อ ๗.๑ ต้องทำการในหน้าที่นายเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๘.๒ ประกาศนียบัตรตามข้อ ๗.๒ ต้องทำการในหน้าที่นายเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ๑/๒ ปี

๘.๓ ประกาศนียบัตรตามข้อ ๗.๓ ต้องทำการในหน้าที่นายเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

(๙) นอกจากได้เคยเป็นนายเรือแล้ว ต้องได้เคยทำการฝึกในหน้าที่ต้นหนที่ ๒ อยู่ในเรือเดินต่างประเทศ หรือในเรือเดินประเทศใกล้เคียงอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี และในระหว่างนั้นเรือต้องเดินไปมาในเขตน่านน้ำต่างประเทศ หรือในเขตน่านน้ำประเทศใกล้เคียงซึ่งไม่ใกล้กว่าเมืองท่าสิงคโปร์หรือไซ่ง่อน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๑๐) ถ้าไม่มีโอกาสปฏิบัติงานในหน้าที่นายเรือตามข้อ (๘) แล้ว จะต้องฝึกในหน้าที่ต้นหนที่ ๒ อยู่ในเรือเดินต่างประเทศ หรือในเรือเดินประเทศใกล้เคียงอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือรวมกันไม่น้อยกว่า ๔ ปี และในระหว่างนั้นเรือต้องเดินไปมาในเขตน่านน้ำต่างประเทศ หรือในเขตน่านน้ำประเทศใกล้เคียงซึ่งไม่ใกล้กว่าเมืองท่าสิงคโปร์ หรือไซ่ง่อน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๑๑) ต้องแสดงผลของการตรวจหาที่เรือตามหลักวิชาดาราศาสตร์เดินเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ และให้เสนอผลของการคำนวณดังกล่าวโดยนายเรือของเรือที่ผู้สมัครทำหน้าที่อยู่ในขณะนั้นได้ลงนามรับรองไว้เป็นหลักฐานทุก ๆ ข้อต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า

(๑๒) มีหนังสือรับรองการอยู่เรือ ความประพฤติและความสามารถจากเจ้าของเรือและนายเรือแสดงเป็นหลักฐาน

พื่นความรู้

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพอเขียนรายงานหรือหนังสือโต้ตอบได้

๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส หรือเยอรมัน) พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

๓. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๕ (ม.ศ. ๕) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

๔. วิชาคำนวณ

(๑) Algebra

- Addition, Subtraction, Multiplication, Division.

- Law of Indices

- Insertion and Removal of brackets.

- Simple Equations-problems.

- Development of Formular.

- Transposition and evaluation.

- Simultaneous equations of the first order involving two unknowns – problems.

- Simple Factors.

- Fractions.

- The Solution of the Quadratic Equation.
- Graph
- Axes of reference.
- Co-ordinates.
- Construction and reading of graphical diagrams, e.g. weather statistics and displacement curves.
- Problems on graphs.
- The ideas of ratio, proportion and variation and the application to simple problems.

(๒) Mensuration

- Areas and perimeters of rectangle, triangle and circle.
- Volumes and surface areas of box – shaped bodies, cylinders, wedges, and spheres.
- Practical applications, e.g. weight of general cargo of various shapes; volumes of holds, bunkers and tanks; weight of contents.

๕. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) เขตท่ากรุงเทพฯ เขต ๑ และเขต ๒

(๒) เขตท่าเกาะสีชัง

(๓) เขตท่าสงขลา

(๔) เขตจอดเรือนอกสันดอน

(๕) เขตจอดเรือราชนาวี

(๖) ข้อบังคับท่าของเขตท่าและเขตจอดเรือทุกเขต

(๗) ระเบียบการจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือของเรือเดินทะเล

(๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือ

(๙) ข้อบังคับว่าด้วยการแบ่งชั้นประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุม

เครื่องจักร

(๑๐) เครื่องใช้ประจำเรือ

(๑๑) เครื่องช่วยชีวิตในเรือ

(๑๒) เครื่องดับเพลิงในเรือ

(๑๓) เครื่องโทรคมนาคม

(๑๔) การทำสัญญาลูกเรือ และสัญญาเลิกจ้างคนประจำเรือ

๖. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

(๑) รูปลักษณะและสีขาวแสงสว่างของโคมไฟตามพระราชบัญญัติ

(๒) โคมไฟของเรือเดินทะเล เดินตามลำพัง

(๓) โคมไฟของเรือกลอื่น เดินตามลำพัง

(๔) โคมไฟของเรือกลจุ่งหรือผลักดัน และเรือที่ถูกจุ่งหรือถูกผลักดัน

(๕) โคมไฟของเรือใบกำลังเดินและที่ถูกจุ่ง

(๖) โคมไฟและทวนเครื่องหมาย เมื่อจอดทอดสมอของเรือชนิดต่าง ๆ

(๗) โคมไฟและท่อนเครื่องหมายของเรือประมง

(๘) โคมไฟของเรื่อนำร่อง

(๙) โคมไฟและท่อนเครื่องหมายของเรือเสียท้ายและประเภทอื่นที่คล้ายกัน

(๑๐) โคมไฟและท่อนเครื่องหมายของเรือติดตั้น

(๑๑) เสียงสัญญาณเมื่อเรือเห็นกัน

(๑๒) เสียงสัญญาณเมื่อเรือไม่เห็นกัน

(๑๓) เสียงสัญญาณในเวลามีหมอก

(๑๔) การเดินเรือในช่องแคบ

(๑๕) การหลีกเลี่ยงเมื่อเรือแล่นสวนกันและหัวเรือตรงกัน

(๑๖) การหลีกเลี่ยงเมื่อเรือแล่นตัดทางกัน

(๑๗) การหลีกเลี่ยงเมื่อเรือไล่ทันกัน

(๑๘) การหลีกเลี่ยงใน

(๑๙) ความรับผิดชอบในการเดินเรือ

(๒๐) การสั่งทางเสื่อ

(๒๑) สัญญาณเรืออับจน

๗. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

(๑) ความมุ่งหมายของพระราชบัญญัติเรือไทย

(๒) ขนาดและคุณลักษณะของเรือที่มีสิทธิจดทะเบียนเรือไทย

(๓) คุณลักษณะของบุคคลและหุ้นส่วนบริษัทที่มีสิทธิเป็นเจ้าของเรือไทยได้

(๔) เอกสารประจำเรือไทย

(๕) รูปลักษณะของใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การจดทะเบียนเรือไทย

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือของเรือที่จดทะเบียนเป็น

เรือไทย

(๘) เมืองท่าจดทะเบียนเรือไทย

(๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การโอนหรือเปลี่ยนกรรมสิทธิ์เรือไทยที่จดทะเบียน

แล้ว

(๑๐) การสิ้นสภาพเป็นเรือไทย

(๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่คนประจำเรือไทย

(๑๒) สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย

๘. วิชาการเรือ

(๑) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลทะเล

(๒) เรือชูชีพ แพชูชีพ พวงชูชีพ เสื้อชูชีพ และเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ วิธีใช้

เครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ ดังกล่าว

(๓) การติดตั้งเสาและใบเรือในเรือชูชีพ

- (๔) สูนน้ำดับเพลิง เครื่องมือดับเพลิง เคมีชนิดต่าง ๆ และวิธีใช้
- (๕) สมอ โซ่ และส่วนประกอบของโซ่ที่ใช้ในเรือเดินทะเล การคำนวณกำลังของสมอ และโซ่ในทางใช้การ การนำเรือไปทอดสมอด้วยสมอตัวเดียวในเวลาฉุกเฉิน การเกาสมอ และการกะสมอ
- (๖) เชือก เชือกลวด วิธีวัดขนาด วิธีใช้ และการคำนวณกำลังของเชือก และเชือกลวด
- (๗) รอก การร้อยรอก การวัดขนาดของรอก ประโยชน์ วิธีใช้รอกชนิดต่าง ๆ ตลอดจนการคำนวณกำลังของเชือกที่ร้อยรอกแล้วในการยกสิ่งของ
- (๘) การแทงเชือก และแทงลวด
- (๙) คันเบ็ด เครื่องกว้าน วิธีใช้ และการคำนวณกำลังของคันเบ็ดในการยกของ
- (๑๐) เครื่องถักทอเรือใหญ่ชนิดต่าง ๆ วิธีใช้ และวิธีระวางรักษา
- (๑๑) ดึงน้ำตื้น, เครื่องจักรหยั่งน้ำแบบต่าง ๆ การทำเครื่องหมายระยะ และการใช้ดิ่งน้ำตื้น
- (๑๒) การตรวจลักษณะพื้นที่ท้องทะเลโดยใช้ดิ่ง
- (๑๓) แวนน้ำบรรทุกสินค้า
- (๑๔) สาเหตุที่เรือล่ม การป้องกัน และวิธีปฏิบัติเมื่อเรือล่ม
- (๑๕) การทำเครื่องหมายเรือจม
- (๑๖) การเทียบเรือใหญ่กับท่าเทียบ เชือกและลวดที่ใช้ในการเทียบ
- (๑๗) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัว
- (๑๘) ข้อดีและข้อเสียของการทอดสมอตัวเดียวและสองตัว
- (๑๙) วิธีปฏิบัติการเมื่อเรือโดนกัน
- (๒๐) วิธีปฏิบัติการเมื่อต้องสละเรือใหญ่
- (๒๑) วิธีปฏิบัติการเมื่อมีคนตกน้ำ
- (๒๒) ล็อกวัดระยะทาง
- (๒๓) การคำนวณความจุของเรือโบตเพื่อบรรทุกคนและของ
- (๒๔) การควบคุมเรือโบตเมื่อใช้กรรเชียงหรือใบในเวลาอากาศวิปริต ตลอดจนการเข้าเทียบฝั่งหรือเข้าเทียบท่าเรือใหญ่
- (๒๕) คำสั่งทางเลี้ยว การใช้เทเลกราฟสั่งเครื่องจักร การบังคับเรือใหญ่ด้วยหางเลี้ยว และเครื่องจักรอากรของใบจักรที่มีต่อการถอยด้วยหางเลี้ยวและเครื่องจักร เช่น เมื่อเรือเดินหน้า เมื่อถอยหลัง เมื่อหยุดเครื่องจักร การเลี้ยวเรือเป็นวงแคบ การบังคับเรือในเวลาฉุกเฉิน
- (๒๖) การเตรียมออกเรือจากที่จอดทอดสมอ ผูกทุ่นหรือเทียบท่า การจัดหน้าที่ปฏิบัติงานก่อนเรือออกทะเล เข้าท่า หรือเข้าอู่ซ่อม การเตรียมปฏิบัติการก่อนเข้าเทียบท่า ผูกทุ่นหรือจอดทอดสมอ

๙. วิชาการจัดสินค้าในเรือ

(๑) การจัดหน้าที่คนประจำในการขนสินค้าขึ้นเรือและลงจากเรือ

(๒) หลักทั่วไปในการบรรจุและยกขึ้นสินค้า รวมทั้งการระบายอากาศ

(๓) การจัดวัตถุหนุนหรือรองสินค้าบางอย่าง และการบรรจุสินค้าสู่ตัวเปล่า

ในระวางเรือ

(๔) อับเฉาชนิดต่าง ๆ คุณสมบัติของอับเฉา

(๕) การเกิดเหงื่อของสินค้าและวิธีป้องกัน

(๖) การบรรจุสินค้าน้ำมันในถังระวาง

(๗) การคำนวณความจุของสินค้าเฉพาะส่วนที่บรรจุ และการคำนวณความ

จุที่เหลือจะบรรจุได้อีก

(๘) การคำนวณเทียบส่วนน้ำหนักสินค้าเป็นส่วนความจุของสินค้า

(๙) การทำแผนผังบรรจุสินค้าเมื่อทราบรายการสินค้าแล้ว โดยคำนึงถึง

อาการทรงตัวของเรือ

(๑๐) ระบบการระบายอากาศของระวางและถังระวางในเรือ

๑๐. วิชาดาราศาสตร์เดินเรือ

(๑) รูปลักษณะและส่วนต่าง ๆ ของโลกเกี่ยวแก่วิชาเดินเรือ คือ

- ขั้วโลก

- อีควเอเตอร์

- เส้นเมริเดียน

- เส้นขนานแลตติจูด

(๒) การกำหนดตำบลที่โดยแลตติจูดกับลองจิจูดและโดยแบรังกับระยะทาง

(๓) ความหมายของคำที่ใช้ในการเดินเรือ

- Difference of latitude.

- Difference of longitude.

- Departure.

- Middle latitude.

- Meridional difference of latitude.

- วงใหญ่และวงเล็กบนลูกโลก

(๔) โลกท้องฟ้าและส่วนต่าง ๆ ของโลกท้องฟ้า

- ยอดท้องฟ้า

- เมริเดียนท้องฟ้าเหนือยอดท้องฟ้าและใต้ยอดท้องฟ้า

- อีควเอเตอร์ท้องฟ้า

- เส้นระดับขอบฟ้า

- เซนิธ และเนเตอร์

- ไพรม์เวอร์ติคัล

- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา วงสูง (Circles of altitude) สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๕) สุริยจักรวาล
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – การโคจรของโลกและวัตถุอื่นบนท้องฟ้า สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ดวงอาทิตย์สมมติ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – อีคลิปติก สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – จดราศีเมษ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ดิคลิเนชัน สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ไรท์แอสเซนชัน สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – แอสซิเมธ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – อาการขึ้นและตกของวัตถุบนท้องฟ้า สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ความยาวของกลางวันและกลางคืน สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – แสงเงินแสงทอง สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ตารางที่ของวัตถุบนท้องฟ้าซึ่งสัมพันธ์กับโลกท้องฟ้า ทั้งที่สัมพันธ์กับ ผู้ตรวจ และไม่สัมพันธ์กับผู้ตรวจ (สูงกับแอสซิเมธหรือดิคลิเนชัน กับ ไรท์แอสเซนชัน)
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – การศึกษาดาวขนาดใหญ่จากกลุ่มดาวต่าง ๆ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๖) เวลาที่ใช้ในวิชาดาราศาสตร์
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – เวลากรีนิช สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – เวลามาตรฐานตามภาคต่างๆ ของโลก สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – เวลาสมมติ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – เวลาจริง สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – เวลาไซเดอเรียล สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – เศษเวลา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ความสัมพันธ์ระหว่างลองจิจูดกับเวลา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๗) มุมเวลา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – มุมเวลาของวัตถุบนท้องฟ้าวัดด้วยเวลาและวัดด้วยขอบ (arc) สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – มุมเวลากรีนิชของดวงอาทิตย์ ดวงจันทร์ ดาวนพเคราะห์ต่าง ๆ และจุด ราศีเมษ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – มุมเวลาไซเดอเรียลของดาวฤกษ์ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๘) การแก้สูงที่วัดได้โดยเครื่องวัดแดด
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ดิพ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – รีเฟร็กชัน สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – พารัลแลกซ์ทางระดับ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – พารัลแลกซ์ทางสูง สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ครึ่งเส้นผ่าศูนย์กลางและ augmentation สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๙) จุดตารางที่ของวัตถุบนท้องฟ้าเมื่อสัมพันธ์กับพื้นโลก สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา- วงใหญ่ตำบลที่บนพื้นโลกซึ่งสัมพันธ์กับวงใหญ่ของโลกท้องฟ้า

- การใช้วงใหญ่ตำบลที่บนพื้นโลกเป็นประโยชน์ในการเดินเรือ เช่น เส้น
ตำบลที่และเส้นอินเตอร์เซฟท์

(๑๐) นาฬิกาโครโนมิเตอร์

- การใช้และการระวังรักษา

- การใช้

- การหาอัตราผิดและอัตราเปลี่ยนประจำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา๑๑. วิชาเดินเรือน่านร่อง

(๑) ทางใช้การของการเดินเรือแบบแล่นเรือทางตรง แล่นเรือขนาน และแล่น
เรือเมอร์เคเตอร์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา(๒) การใช้มาตรา Traverse เพื่อหาที่เรือในเวลาหนึ่งเวลาใด โดยรู้อสิ่งต่าง ๆ
ต่อไปนี้

สำนักงาน- เข็มเรือและความผิดของเข็ม

- ระยะเวลาโดยลือกระยะทางหรือโดยคำนวณความเร็วประกอบเวลาที่เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล่น

- กำลังและทิศทางของกระแส น้ำ กระแสลม (ถ้ามี)

(๓) แลตติจูดโดยสูงบนเมอร์เดียนของดวงอาทิตย์หรือดาว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา(๔) แลตติจูดโดยสูงของดาวเหนือ

(๕) เส้นตำบลที่กับแลตติจูดโดยสูงใกล้เมอร์เดียนของดวงอาทิตย์หรือดาว

โดยรู้อสิ่งต่าง ๆ แล้ว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา(๖) เส้นตำบลที่และตำบลที่ของเรือโดยสูงของดวงอาทิตย์หรือดาวนอกเม
อริเดียน

สำนักงาน(๗) การหาตำบลที่ของเรือเมื่อตรวจครั้งที่สอง โดยใช้เส้นตำบลที่ที่ได้จาก
การตรวจสอบครั้งแรก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา(๘) การหาดิวิเอชั่นของเข็มทิศเฉพาะเข็มที่เรือแล่นโดยการตรวจหาแบริง
จริงของดวงอาทิตย์หรือดวงดาว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา(๙) การคำนวณหาเข็มแม่เหล็กและเข็มเรือ เมื่อทราบเข็มจริงกับความผิด
ต่าง ๆ คือ วาริเอชั่น ดิวิเอชั่น และกลับกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา(๑๐) การหาทิศทางที่เรือแล่นได้จริง เมื่อรู้อสิ่งต่าง ๆ คือ เข็มเรือ ความเร็ว
ของเรือ ทิศทางและความเร็วของลม ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ

(๑๑) การหาที่เรือโดยวิธีต่าง ๆ คือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา- โดยแบริงเข็มไขว้

- โดยแบริงกับระยะทาง

- โดยแบริงเข็มไขว้กับแบริงวิทยุ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา- โดยแบริงของสิ่งเดียวหรือหลายสิ่งประกอบกับระยะทางที่เรือแล่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยวัดมุมตามระดับขอบฟ้า ๒ มุม

(๑๒) วิธีสร้าง และใช้มุมอันตรายทางตั้ง และมุมอันตรายทางนอน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) วิธีหาเวลาและส่วนสูงของน้ำเมื่อน้ำขึ้นเต็มที่และลงเต็มที่ตามท่าต่าง ๆ

โดยใช้สมมุติมาตราน้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) การอ่านมาตราหรือไดอาแกรม เพื่อหาความสูงของน้ำในเวลา

กำหนดให้ และรู้อัตราผิดที่จะนำมาแก้กับอัตราน้ำลึกที่ยั่งได้ กับแก้ความสูงของวัตถุที่อยู่บนฝั่ง ซึ่งปรากฏอยู่ในแผนที่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) วิธีอ่านและทำความเข้าใจคำอธิบายในแผนที่เดินเรือ การอ่าน

เครื่องหมายอักษรย่อ และข้อความประกอบเครื่องหมายนั้น ๆ ในแผนที่เดินเรือ เช่น ทุ่น เครื่องหมายทางเรือกระโจมไฟ ทุ่นไฟ ความลึกของน้ำ ลักษณะของพื้นที่ท้องทะเล เส้นความลึกเท่า อัตราน้ำขึ้นน้ำลง ลักษณะของฝั่งทะเล การใช้สมมุติแนะนำการเดินทางในน่านน้ำต่าง ๆ ตลอดจน วิธีแก้แผนที่เดินเรือ

สำนักงาน (๑๖) หน้าที่นายยามเรือเดิน การตรวจทิศหัวเรือเปรียบเทียบกับมุมเล็ง ที่ เห็นว่าเรืออื่นจะเกิดการโดนกันหรือไม่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) การอ่านและทำความเข้าใจเกี่ยวกับเครื่องมือตรวจอากาศ คือ บาโร

เมตร เฮอร์โมเมตร ไฮโดรเมตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) การใช้เครื่องมือเล็งทิศชนิดต่าง ๆ คือ แฮสซิมัธเมอร์เรอร์ แผ่นเล็ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพลโลรัส และเครื่องมือเล็งชนิดอื่น ๆ

(๑๙) การใช้เครื่องวัดแดดวัดมุมทางตั้งและทางระดับ การอ่านขอบของ เครื่องวัดแดดทั้งในขอบและนอกขอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๐) การแก้ความผิดของเครื่องวัดแดดทั้งทางตั้งทางข้าง และอัตราผิดอิน

เด็กซ์

สำนักงาน (๒๑) การตรวจเทียบอัตราผิดของโครโนมิเตอร์โดยสัญญาณวิทยุ หรือโดยวิธี

อื่น การตรวจเทียบอัตราผิดโดยการเทียบระหว่างโครโนมิเตอร์สองเรือน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑๒. วิชาอาณัติสัญญาณ

(๑) รับและส่งสัญญาณด้วยเซมาไฟ เป็นภาษาอังกฤษได้ไม่ช้ากว่าเวลาที่ละ ๘

คำ

(๒) รับและส่งสัญญาณด้วยโคมไฟวบบตามรหัสมอร์สได้ไม่ช้ากว่าเวลาที่ละ

๖ คำ

สำนักงาน (๓) รับและส่งสัญญาณด้วยธงประมวลตามประมวลอาณัติสัญญาณระหว่าง

ประเทศ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑๓. การทำโจทยต์ดาราศาสตร์เดินเรือทางใช้การ

ผู้ที่ขอสอบความรู้รับประกาศนียบัตรต้นหนที่ ๒ เรือเดินต่างประเทศ ต้อง นำหลักฐานการทำโจทยต์ดาราศาสตร์เดินเรือทางใช้การ ซึ่งตนได้ทำมาในระหว่างที่รับการฝึกเป็น ต้นหนอยู่ในเรือเดินต่างประเทศมาแสดงต่อเจ้าพนักงานพร้อมกับการยื่นใบสมัครด้วย โจทยต์ดาราศาสตร์

สำนักงาน คสส. ศาสตร์เดินเรือทางใช้การเหล่านี้ ต้องแสดงหัวข้อและโจทย์ให้ทราบว่าจะหาอะไร ซึ่งได้กำหนดหัวข้อไว้ดังต่อไปนี้

- (๑) ลองกิจจุดโดยสูงของดวงอาทิตย์เช้าและบ่ายอย่างละ ๑ ข้อ
- (๒) ลองกิจจุดโดยสูงของดาว ๑ ข้อ
- (๓) แลตติจูดโดยสูงของดวงอาทิตย์ใกล้เมริเดียน ๑ ข้อ
- (๔) แลตติจูดโดยสูงของดวงอาทิตย์บนเมริเดียน ๑ ข้อ
- (๕) เส้นตำบลที่โดยลองกิจจุดตอนเช้าและแลตติจูดตอนเที่ยง หรือใกล้เที่ยง

สำนักงาน เพื่อหาที่เรือแน่นอนครั้งที่ ๒ ๑ ข้อ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- (๖) ดิวิเอชั่น โดยแอ็สซิมัทสูง ๑ ข้อ
- (๗) ดิวิเอชั่น โดยแอ็สซิมัทเวลา ๑ ข้อ

สำนักงาน คสส. (๘) ดิวิเอชั่น โดยแอบปลิจูด ๑ ข้อ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๔. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต

สำนักงาน คุณสมบัติ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบ จนไม่สามารถทำ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน การตามตำแหน่งหน้าที่ได้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๖) เป็นผู้มีสายตาดี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๗) ได้เคยทำการเป็นคนประจำเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี และใน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ระหว่างนั้นต้องได้เคยทำการในหน้าที่ผู้ช่วยนายเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือได้ฝึกทำการในหน้าที่นายเรือตามระเบียบของกรมเจ้าท่ามาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี ในระหว่างที่ทำการเป็นผู้ช่วยนายเรือ หรือทำการฝึกในหน้าที่นายเรือตามที่กล่าวนี้ เรือที่ผู้สมัครสอบประจำอยู่ต้องได้เดินอยู่ในระหว่างตำบลที่ขอสมัครสอบตามระเบียบที่กรมเจ้าท่าได้กำหนดไว้

สำนักงาน พินความรู้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน ๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพอเขียนรายงานหรือหนังสือโต้ตอบได้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (ม.ศ. ๓)

หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓. วิชาคำนวณ พอคำนวณกิจการต่าง ๆ ในหน้าที่ได้

สำนักงาน ๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงาน (๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ตำบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ

(๔) อาการของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยถอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขตท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

(๕) เขตจอดเรือราชนาวี และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขตจอดเรือราชนาวี

(๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

(๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

(๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำเทียบท่าสินค้า หรือท่าเรือ

(๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำ ลำคลอง

(๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือในสายทางเดินเรือและข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่า หรือช่องแคบ

(๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอดหรือเข้าเทียบเรือกำปั่นหรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่กับหลักหรือกำลังเดิน

(๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลังเดิน หรือทอดสมอ

(๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ้าย

(๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่าลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่การนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่ทอดจอดเรือ

(๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจมและการเขียนรายงานเมื่อมีเหตุเรือจม

(๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

(๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

- (๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้เรือลบลื่อน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้างให้เช่า หรือเรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือ พร้อมกับผู้โดยสาร สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือและเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้ายคนโดยสาร สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือเหตุอื่น ๆ ในขณะที่ทำการควบคุมเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๑-๓๔ เหมือนกับหลักสูตรนายท้ายลำน้ำและชายทะเล) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๕) เขตท่าเกาะสีชัง เขตท่าทอดจอดเรือนอกสันดอน เขตท่าอ่างศิลา และเขตท่าสงขลา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่หน้าที่ของนายเรือเวลาเรือเข้าในแม่น้ำเจ้าพระยา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่หน้าที่นายเรือเวลานำเรือออกจากแม่น้ำเจ้าพระยา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่หน้าที่นายเรือเวลาเรือเข้าหรือออกจากเขตท่ากรุงเทพฯ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่หน้าที่นายเรือ เวลาเรือเข้าหรือออกจากแม่น้ำ หรือเขตท่าอื่น ๆ ในราชอาณาจักรไทย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๔๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่วิธีปฏิบัติของเรือกลเดินทะเล เมื่อกำลังปล่อยถอยหลังให้ล่องตามน้ำในเขตท่ากรุงเทพฯ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๔๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทอดสมอกลางน้ำด้วยสมอสองตัวในเขตท่ากรุงเทพฯ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๔๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือกลเดินทะเลที่ผูกจอดเทียบท่าเรือ, เทียบท่าพักสินค้าหรือเทียบฝั่ง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๔๓) เขตห้ามจอดทอดสมอในลำแม่น้ำในเขตท่ากรุงเทพฯ สำหรับเรือเดินทะเล สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๔๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือผ่านเขตจอดเรือราชานาวี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔๕) อำนาจและหน้าที่ของเจ้าท่าเกี่ยวกับการกำหนดที่ทอดจอดเรือของเรือ
กลเดินทะเลและการที่เจ้าท่าจะขึ้นไปบนเรือนั้น

(๔๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การกำหนดเวลาจอดทอดสมอกลางน้ำ เพื่อทำการขน
ถ่ายสินค้าในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๔๗) ข้อบังคับสำหรับเรือกลเดินทะเลที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิด
อันตรายขึ้นได้

(๔๘) ความหมายของคำว่า “สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้” ตาม
พระราชบัญญัตินี้

(๔๙) ข้อบังคับว่าด้วยการทอดสมอใกล้เคียง หรือเกาสมอข้ามสายไฟฟ้า
หรือสายโทรเลขโทรศัพท์ที่ทอดได้น้ำ

(๕๐) ข้อบังคับสำหรับการป้องกันโรคภัยอันตรายและท่าเลสำหรับทอดสมอ
เรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรค ภัยอันตรายในน่านน้ำไทย

(๕๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบังคับใช้นำร่องและเขตที่ประกาศบังคับใช้นำร่อง
พอเป็นสังเขป

(๕๒) ข้อบังคับว่าด้วยการจ้างและเลิกจ้าง คนประจำเรือเดินทะเล

(๕๓) ข้อบังคับทั่วไปสำหรับเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน

๕. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

ลำพัง (๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

ลำพัง (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

ลำพัง (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอด
เรือ

(๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจูง

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอ
หรือเทียบท่า

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอด
ทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

(๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสีย
ท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดตื้นใกล้ทางเรือเดิน

(๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่ง
กำลังทำการกู้สายได้น้ำ

(๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรือ
อื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกล และเรือใบในเวลา
มีหมอก ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลามีหมอก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อเวลา
แล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่าง
เรือใบกับเรือใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) สัญญาณอัจนและวิธีใช้สัญญาณอัจน ทั้งกลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๑๗) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายชายทะเล แต่สอบให้ละเอียดยิ่งขึ้น)

๖. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

สำนักงาน (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ชนิดและขนาดของเรือลำน้ำ เรือชายทะเลและเรือเดินทะเลที่ต้องจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือสำหรับเรือลำน้ำ เรือ

สำนักงาน วิชาชายทะเล และเรือเดินทะเล

(๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงาน (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

(๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สัญชาติและจำนวนคนประจำเรือไทย

สำนักงาน (๙) เมืองท่าสำหรับจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงาน (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่วิธีปฏิบัติการ เมื่อใบทะเบียนเรือสูญหายหรือเป็น
อันตราย

(๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนเรือไทยสำหรับ
การค้าในน่านน้ำไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เอกสารประจำเรือไทย

๗. วิชาการเรือ

สำนักงาน (๑) ส่วนต่างๆ ของเรือลำเลียงเดินทะเล

สำนักงาน (๒) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัว ข้อดีและข้อเสียของการทอดสมอตัว
เดียวและสองตัว

สำนักงาน (๓) วิธีแก้ไขสมอพันกัน

(๔) วิธีการกะสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) กำลังของเชือก ลวด และรอกทางใช้การ

(๖) วิธีใช้รอกตาเดียวและสองตา

(๗) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น

(๘) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้นและวิธีรักษา

(๙) วิธีหึ่งดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง

(๑๐) วิธีตรวจลักษณะของพื้นที่ท้องทะเลโดยดิ่งน้ำตื้น

(๑๑) วิธีตัดและแทงเชือกและลวดสำหรับใช้ในเรือลำเลียง

(๑๒) ลักษณะของเรือโบต การใช้เรือโบต การตีกรรเชียงและการระวางรักษา

เรือโบต (๑๓) ลักษณะของคันเบ็ดและเครื่องกว้ง การใช้และการระวางรักษาคันเบ็ด และเครื่องกว้ง

(๑๔) ลักษณะของเครื่องถ้อยเรือใหญ่ชนิดต่าง ๆ การใช้และการระวางรักษาเครื่องถ้อย

(๑๕) วิธีจัดระเบียบการบรรทุกสินค้าในเรือลำเลียงและวิธีบรรทุกสินค้านำ กลัวอันตราย

(๑๖) แนวน้ำบรรทุก และประโยชน์แนวน้ำบรรทุก

(๑๗) วิธีใช้และรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ

(๑๘) หน้าที่ดับเพลิงในเรือ และการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ ที่ใช้ในเรือ

ลำเลียง (๑๙) วิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน

(๒๐) วิธีทำเครื่องหมายเรือจม

(๒๑) วิธีและหน้าที่ในการสละเรือใหญ่

(๒๒) วิธีเทียบเรือ

(๒๓) วิธีการจูงและพ่วงเรือโดยวิธีต่าง ๆ เช่น การจูงโดยวิธีเทียบข้าง หรือ พ่วงท้าย

(๒๔) วิธีระมัดระวังเรือและสินค้าในเวลาที่มีคลื่นลมหรือพายุจัด

(๒๕) ลักษณะของเข็มทิศ รู้วิธีอ่านเข็มทิศ การถ้อยโดยใช้เข็มทิศ และวิธีระวางรักษาเข็มทิศ (๑-๒๕ หลักสูตรเหมือนกับสร้างเรือลำเลียงเดินทะเลเฉพาะเขต)

(๒๖) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลเดินทะเล

(๒๗) วิธีจัดระเบียบการบรรทุกคนโดยสารและสินค้าในเรือกลเดินทะเล และ วิธีบรรทุกสินค้านำกลัวอันตราย

(๒๘) วิธีช่วยคนตกน้ำโดยวิธีต่าง ๆ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๒๙) หน้าที่และวิธีการดับเพลิงในเรือกลเดินทะเลและการใช้เครื่องดับเพลิง ชนิดต่าง ๆ

(๓๐) วิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน และวิธีช่วยเหลือเรืออับปาง

(๓๑) วิธีทำและวิธีใช้หางเสือปัจจุบัน

- (๓๒) วิธีทำและวิธีใช้สมอทะเล
- (๓๓) วิธีสร้างแพชูชีพปัจจุบัน
- (๓๔) วิธีทำและใช้เสาและใบเรือปัจจุบัน
- (๓๕) วิธีการบังคับเรือสำหรับเรือกลเดินทะเล
- (๓๖) วิธีการเทียบเรือใหญ่ และการจูงเรือใหญ่โดยวิธีต่าง ๆ เช่น จูงโดยวิธีเทียบข้าง หรือพ่วงท้าย ทั้งในเวลาคลื่นลมปกติและเวลามีคลื่นลมจัด
- (๓๗) ระเบียบการเขียนปูมประจำเรือแผนกเดินเรือ
- (๓๘) ลักษณะและการติดต่อของเครื่องถือท้ายเรือใหญ่ชนิดเดินด้วยเครื่องยนต์ และชนิดเดินด้วยไอน้ำ ตลอดถึงวิธีใช้และวิธีระวังรักษา
- (๓๙) วิธีคำนวณหาความจุของเรือโบตเพื่อบรรทุกคนหรือของ
- (๔๐) ลักษณะและประโยชน์ของลือกวัดระยะทาง
- (๔๑) วิธีใช้ วิธีอ่านระยะทาง วิธีแก้อัตราผิด และวิธีระวังรักษาลือกวัดระยะทาง
- (๔๒) วิธีคำนวณหากำลังของคันเบ็ดที่จะยกของ
- (๔๓) วิธีคำนวณกำลังของเชือก ลวด และรอกที่จะยกของ
๘. วิชาเดินเรือ
- (๑) ส่วนต่าง ๆ ของโลกอันเกี่ยวกับวิชาเดินเรือ
- (๒) วิธีใช้เครื่องมือในการเดินเรือสำหรับเรือกลเดินทะเล
- (๓) ส่วนต่าง ๆ ของเข็มทิศเดินเรือ
- (๔) อาการของเข็มทิศและวิธีใช้เข็มทิศเดินเรือ
- (๕) ความผิดของเข็มทิศ คือ วาริเอชั่น ดิวิเอชั่น และวิธีแก้ความผิดนั้น ๆ
- (๖) วิธีหมุนเรือหาเส้นโค้งดิวิเอชั่น และหาดิวิเอชั่นวิธีอื่น ๆ
- (๗) วิธีแก้ความผิดของเส้นทางเดินเรืออันเกิดจากกระแสลม
- (๘) แผนที่เดินเรือชนิดต่าง ๆ เช่น แผนที่เมอร์เคเตอร์ แผนที่ขยาย และวิธีแก้แผนที่
- (๙) วิธีขีดเข็ม และแก้เข็มในแผนที่เดินเรือ
- (๑๐) เครื่องหมาย และอักษรย่อในแผนที่เดินเรือ
- (๑๑) ลักษณะและอาการของกระโจมไฟและท่นไฟต่าง ๆ ตลอดจนวิธีอ่านรายการแสดงลักษณะของไฟนั้น ๆ
- (๑๒) ขอบแลตติจูด และขอบลองจิจูด วิธีหาแลตติจูดและลองจิจูดของตำบลต่าง ๆ ในแผนที่ตลอดจนวิธีวัดและอ่านระยะทางในแผนที่เดินเรือ
- (๑๓) เข็มจริง เข็มแม่เหล็ก และเข็มเรือที่ใช้ในการเดินเรือ
- (๑๔) วิธีหาที่เรือโดยวิธีต่าง ๆ
- (๑๕) ร่องน้ำและเครื่องหมายร่องน้ำทางเดินเรือที่สันดอนปากแม่น้ำ
- เจ้าพระยาและวิธีการนำเรือผ่านสันดอน

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ลมและกระแสน้ำในอ่าวไทย และบริเวณฝั่งตะวันตกของแหลมมลายู
- (๑๗) วิธีหาแบริงด้วยเครื่องแอ็สซิมัธ เมอร์เรอร์
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) วิธีหาเวลาและระดับน้ำขึ้นจาก H.W.F. and C. ที่แสดงไว้ในแผนที่
โดยไม่ใช่สมุดมาตราน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) ลมและกระแสน้ำในอ่าวไทยและในเขตประเทศใกล้เคียง
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๙. วิชาอุตุนิยมวิทยา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) คำจำกัดความของคำว่า “อุตุนิยมวิทยา” และรู้จักประโยชน์ของ
สำนักงานอุตุนิยมวิทยาในการเดินเรือ
- (๒) สิ่งซึ่งเป็นเครื่องแสดงลักษณะอุตุนิยม เช่น ลม เมฆ หมอก ฝน และ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความหนาวร้อน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เฮอร์โมเมตร บาโรเมตร ที่ใช้ในเรือเดินทะเลและวิธีพยากรณ์อากาศโดย
สังเกตอาการของเฮอร์โมเมตร และบาโรเมตร
- สำนักงาน (๔) ลักษณะ ประโยชน์ และโทษของลมและเหตุที่ทำให้เกิดลมชนิดต่าง ๆ
ต่อไปนี้เป็นล่องหน้า คือ ลมขึ้นลมลง ลมหัวน้ำขึ้น ลมมรสุมประจำอ่าวไทย ลมต่ายเขา ลมพายู
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สะควอล และลมจรพิเศษอื่น ๆ
- สำนักงาน (๕) วิธีหาทิศทางของลม
- สำนักงาน (๖) วิธีประมาณกำลังของลมตามมาตราโบฟอร์ต โดยเทียบลักษณะอาการ
สำนักงานของกิ่งไม้ ควันไฟ คลื่น และทะเล
- สำนักงาน (๗) วิธีหลบหลีกให้พ้นอันตรายจากลมพายุสะควอลและลมจรพิเศษอย่างอื่น
ๆ
- สำนักงาน (๘) ชื่อและลักษณะของเมฆชนิดต่าง ๆ และวิธีพยากรณ์อากาศโดยลักษณะ
สำนักงานของเมฆนั้น ๆ
- สำนักงาน (๙) ชื่อและลักษณะของท้องฟ้าชนิดต่าง ๆ และวิธีพยากรณ์อากาศโดย
สำนักงานลักษณะของท้องฟ้า
- สำนักงาน (๑๐) ลักษณะของหมอก และวิธีพยากรณ์อากาศโดยสังเกตหมอก
- สำนักงาน (๑๑) ชื่อและลักษณะของทะเล และคลื่น และวิธีพยากรณ์อากาศโดยสังเกต
สำนักงานทะเลและคลื่น
- สำนักงาน (๑๒) วิธีสังเกตอาการของสัตว์ที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของอุตุนิยมที่จะ
เกิดในระยะข้างหน้า เช่น นกบินเข้าฝั่ง นกเล่นคลื่น และปลาเข้าอ่าว
- สำนักงาน (๑๓) ลักษณะของรุ้งกินน้ำ และเหตุที่ทำให้เกิดรุ้งกินน้ำ และวิธีพยากรณ์
สำนักงานอากาศโดยสังเกตลักษณะของรุ้งกินน้ำ
- สำนักงาน (๑๔) ลักษณะของดวงอาทิตย์ทรงกลด ดวงจันทร์ทรงกลด และฮาโล รู้เหตุที่
สำนักงานทำให้เกิดดวงอาทิตย์ทรงกลด ดวงจันทร์ทรงกลด และฮาโล วิธีพยากรณ์อากาศโดยสังเกตสิ่ง
สำนักงานกล่าวเหล่านี้

(๑๕) ลักษณะของพวยน้ำ หรือนาคเล่นน้ำ รู้เหตุที่ทำให้เกิดพวยน้ำ หรือนาคเล่นน้ำ วิธีปฏิบัติการเมื่อประสบปรากฏการณ์ชนิดนี้

(๑๖) ลักษณะของฟ้าพยับ (Line Squall Front) รู้เหตุที่ทำให้เกิดฟ้าพยับ วิธีปฏิบัติการเมื่อประสบปรากฏการณ์ชนิดนี้

๕. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลชายทะเลชายแดน

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๖) เป็นผู้มิสยาตติ

(๗) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรตั้งแต่นายท้ายชายทะเลชั้น ๒ ขึ้นไป และได้เคยควบคุมเรือตามประกาศนียบัตรมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๘) เจ้าของเรือต้องมีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดชายแดนแห่งประเทศไทย และต้องรับรองว่าผู้ที่ขอสอบความรู้เป็นผู้มีความรู้ความชำนาญในการเดินเรือในเขตที่เรือจะไปเป็นอย่างดี

พื้นความรู้

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพอเขียนรายงานหรือหนังสือโต้ตอบได้

๒. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (ม.ศ. ๓)

หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

๓. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็กและคลองต่าง ๆ

(๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือในสายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

(๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรือช่องแคบ

(๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอด หรือเข้าเทียบเรือกำปั่นหรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่กับหลักหรือกำลังเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลังเดินหรือทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ่าย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่าลาดและสัญญาณเกี่ยวแกะนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่ทอดจอดเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจมและการเขียนรายงานเมื่อมีเหตุเรือจม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้เรือลบลื่อน หรือสูญหายและขอห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้างให้เช่า หรือเรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือพร้อมกับผู้โดยสาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือและเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือและป้ายคนโดยสาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือเหตุอื่น ๆ ในขณะที่ทำการควบคุมเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

ลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

สำนักงานลำพังกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอดเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจอด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอหรือเทียบท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอในร่อง หรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสียท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกลซึ่งกำลังทำการกู้สายได้น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรืออื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกล และเรือใบ ในเวลามีหมอก ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลามีหมอก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือหรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อเวลาแล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นพันกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่างเรือใบกับเรือใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) สัญญาณอัब्จนและวิธีใช้สัญญาณอัब्จน ทั้งกลางวันและกลางคืน

๕. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ชนิดและขนาดของเรือลำน้ำและชายทะเลที่ต้องจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือ สำหรับเรือลำน้ำ และเรือชายทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สัญชาติและจำนวนคนประจำเรือไทย

๖. วิชาการเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ใช้รับคนโดยสารและลากจูง

- (๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลลำน้ำที่ควรรู้
- (๓) เครื่องประกอบเรือกลลำน้ำที่ควรรู้
- (๔) การระวังรักษาตัวเรือและเครื่องประกอบเรือกลน้ำ
- (๕) ชนิดและขนาดของสมอและโซ่สมอที่ใช้กับเรือกลลำน้ำ
- (๖) วิธีการทอดสมอ
- (๗) วิธีการเกาสมอ
- (๘) วิธีการระวังรักษาสมอและโซ่สมอ
- (๙) วิธีใช้เครื่องมือดับไฟ
- (๑๐) วิธีการบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร
- (๑๑) ชนิดและขนาดของเรือที่ใช้ในเรือกลลำน้ำ
- (๑๒) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์
- (๑๓) วิธีระวังรักษาเชือก
- (๑๔) วิธีใช้หางเสือและการระวังรักษา
- (๑๕) วิธีการเทียบและออกจากเทียบ
- (๑๖) วิธีการกลับลำเรือ
- (๑๗) วิธีการจูงเรือ
- (๑๘) วิธีตีระฆังสั่งเครื่องจักร
- (๑๙) สาเหตุที่ทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน
- (๒๐) ชนิดและประเภทของเรือกลชายทะเลที่ไว้รับคนโดยสารบรรทุกสินค้า
ลากจูง ทำการประมง และบรรทุกสัตว์น้ำทะเลสด
- (๒๑) ลักษณะของเรือกลชายทะเลที่ต่างกับเรือกลลำน้ำ
- (๒๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลชายทะเล เรือกลประมง และเรือกลเดินทะเล
- (๒๓) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัวโดยวิธีต่าง ๆ และรู้ข้อดีและข้อเสีย
ของการทอดสมอตัวเดียวและสองตัว
- (๒๔) วิธีแก้ไขสมอพันกัน
- (๒๕) วิธีกะสมอ
- (๒๖) กำลังของเชือกและรอกทางใช้การ
- (๒๗) วิธีใช้รอก ๒ ตา และตาเดียว
- (๒๘) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น
- (๒๙) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้น
- (๓๐) วิธีทิ้งดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง
- (๓๑) วิธีตรวจลักษณะของพื้นที่ท้องทะเลโดยดิ่งน้ำตื้น
- (๓๒) วิธีใช้และวิธีระวังรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ
๗. วิชาเดินเรือและแผนที่
- (๑) ข้อบังคับท่า (Port Regulation) สำหรับเมืองท่าที่จะไป

(๒) รู้จักและจำไว้ตำบลที่ต่าง ๆ ตามชายฝั่งตลอดจนร่องน้ำทางเดินเรือถึงเมืองท่าที่ขอสมัครสอบได้เป็นอย่างดี และสามารถเทียบของจริงกับจุดต่าง ๆ บนแผนที่เมอร์เคเตอร์ได้โดยถูกต้องแม่นยำ และรวดเร็ว

(๓) รู้จักและจำชื่อ สีของแสงไฟ จังหวะของกระโจมไฟ และทวนไฟต่าง ๆ ทุกแห่งได้ตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอสอบ และชี้ตำบลที่ของสิ่งเหล่านั้นในแผนที่ได้ถูกต้อง

(๔) รู้จักใช้ที่หมายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการเดินเรือโดยถูกต้องและเหมาะสม

(๕) รูปร่างและลักษณะของเข็มทิศประเภทต่าง ๆ

- วิธีแบ่งวงเข็มทิศออกเป็นทิศต่าง ๆ เป็น ปอยน့် และองศา
- วิธีอ่านจากวงเข็มทิศโดยวิธีต่าง ๆ เช่น

ก. อ่านจากหลักเหนือไปทางตะวันออกและตะวันตก

ข. อ่านจาก ๐ องศาไปจนถึง ๓๖๐ องศา

ค. อ่านเป็นปอยน့်

- อ่านวิธีใดใช้ประโยชน์ในการใด

- ประโยชน์ของเข็มทิศและการใช้เข็มทิศในการเดินเรือ

- ความผิดของเข็มทิศและเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

- วิธีระวังรักษาเข็มทิศ

(๖) แผนที่เมอร์เคเตอร์และวิธีอ่าน

- เครื่องหมายและอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือ

- ประโยชน์ของแผนที่ ความได้เปรียบในการเดินเรือโดยใช้แผนที่กับไม่ใช่

แผนที่

- วิธีขีดเส้นทางเรือเดินในแผนที่ระหว่างตำบลที่ขอสอบ

- วิธีอ่านตามเส้นทางเรือเดินเป็นเข็มจริงและเข็มแม่เหล็ก ความแตกต่าง

ระหว่างเข็มจริงและเข็มแม่เหล็ก และเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

- วิธีเขียนชื่อที่คั่นเส้นทางเรือเดิน

- ขอบแลต และขอบลอง ในแผนที่

- วิธีอ่าน แลต ลอง

- การวัดระยะทางของแลตติจูดในแผนที่

๘. วิชาอุตุนิยมวิทยา

(๑) คำจำกัดความของคำว่า “อุตุนิยมวิทยา” และรู้จักประโยชน์ของ

อุตุนิยมวิทยาในการเดินเรือ

(๒) สิ่งซึ่งเป็นเครื่องแสดงลักษณะอุตุนิยม เช่น ลม เมฆ หมอก ฝน และ

ความหนาวร้อน

(๓) ลักษณะของลมต่อไปนี้อย่างย่อ ๆ คือ

ก. ลมขึ้นลมลง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา- ลมหัวน้ำขึ้น

- ลมมรสุมประจำอ่าวไทย

สำนักงาน- ลมพายุสควอล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ลักษณะของ เมฆ ท้องฟ้า และลม อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการพยากรณ์ฝนและพายุ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๕) ลักษณะของทะเลและคลื่น อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการพยากรณ์ลักษณะอากาศในเวลาข้างหน้า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) อากาศสัมพันธ์ของความหนาวร้อน ว่ามีความสัมพันธ์กับลักษณะอื่นๆ ของอุตุนิยมอย่างไร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๗) วิธีสังเกตอาการของสัตว์ที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของอุตุนิยมที่จะเกิดขึ้นในระยะข้างหน้า เช่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- นกบินเข้าฝั่ง

สำนักงาน- นกเล่นคลื่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- ปลาเข้าอ่าว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๖. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเลชั้น ๑ เรือกลประมง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คุณสมบัติ

สำนักงาน (๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบ จนไม่สามารถทำ

การตามตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์

(๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๗) มีประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเลชั้น ๒ เรือกลประมง และได้เคยทำ

การควบคุมเรือกลประมงขนาดไม่เกิน ๓๐ ตันกรอสส์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พินความรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านออกเขียนได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ

พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ตำบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือ

บรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) อาคารของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยลอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขต
ท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวกับการนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) เขตจอดเรือราชานวี่ และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขต
จอดเรือราชานวี่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อห้ามเกี่ยวกับการนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อห้ามเกี่ยวกับการจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อห้ามเกี่ยวกับการจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ
เทียบท่าสินค้า หรือท่าเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือใน
สายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวกับการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวกับการนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรือช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอด
หรือเข้าเทียบเรือกำปั่นหรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวกับการแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่
กับหลัก หรือกำลังเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวกับการแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลัง
เดินหรือทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวกับการแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ้าย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวเรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่า
ลาด และสัญญาณเกี่ยวกับการนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวกับการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่
ทอดจอดเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวกับการทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมี
เหตุเรือจม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวกับการยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่า
กรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สิน
ของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้เรือลบลื่อน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

(๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้างให้เช่า หรือเรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวกับการบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

(๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ

(๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวกับการบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือพร้อมกับผู้โดยสาร

(๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวกับเครื่องใช้ประจำเรือ

(๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ชื่อเรือและเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้ายคนโดยสาร

(๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวกับการรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแคนโดยสาร หรือเหตุอื่น ๆ ในขณะทำการควบคุมเรือ

(๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

(๑-๓๔ หลักสูตรอย่างเดียวกับ นายท้ายเรือกลลำน้ำ แต่สอบให้ละเอียดยิ่งขึ้น)

๓. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดยลำพัง

(๓) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดยลำพัง

(๔) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอดเรือ

(๕) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจูง

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอหรือเทียบท่า

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ทวนเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอในร่อง หรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

(๘) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟหรือทวนเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสียท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

(๙) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟหรือทวนเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งกำลังทำการกู้สายนํ้า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรืออื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกล และเรือใบในเวลา

มีหมอก ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลาที่มีหมอก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือหรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อเวลาแล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่าง

เรือใบกับเรือใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๑๖) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ แต่สอบให้ละเอียด

ยิ่งขึ้น)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) รู้จักสัญญาณอัจนและวิธีใช้สัญญาณอัจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ชนิดและขนาดของเรือลำน้ำและชายทะเลที่ต้องจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือสำหรับเรือลำน้ำและเรือ

ชายทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สัญชาติและจำนวนคนประจำเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕. วิชาการเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ใช้รับคนโดยสารและลากจูง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เครื่องประกอบเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) การระวางรักษาตัวเรือและเครื่องประกอบเรือกลลำน้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ชนิดและขนาดของสมอและโซ่สมอที่ใช้กับเรือกลลำน้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) วิธีการทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) วิธีการเกาสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) วิธีการระวางรักษาสมอและโซ่สมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) วิธีใช้เครื่องมือดับไฟ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- (๑๐) วิธีการบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร
- (๑๑) รู้จักชนิดและขนาดของเรือที่ใช้ในเรือกลลำน้ำ
- (๑๒) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์
- (๑๓) วิธีระวังรักษาเชือก
- (๑๔) วิธีใช้หางเสือและการระวังรักษา
- (๑๕) วิธีการเทียบและการออกจากเทียบ
- (๑๖) วิธีการกลับลำเรือ
- (๑๗) วิธีการจูงเรือ
- (๑๘) วิธีติระฆังสั่งเครื่องจักร
- (๑๙) สาเหตุที่ทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน
- (๑-๑๙) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ)
- (๒๐) ลักษณะของเรือกลชายทะเลที่ต่างกับเรือกลลำน้ำ
- (๒๑) ชนิดและประเภทของเรือกลชายทะเลที่ใช้รับคนโดยสารบรรทุกสินค้า

ลากจูง ทำการประมง และบรรทุกสัตว์น้ำทะเลสด

- (๒๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลชายทะเล และเรือกลประมง
- (๒๓) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัวโดยวิธีต่าง ๆ และรู้ข้อดีและข้อเสียของการทอดสมอตัวเดียวและสองตัว
- (๒๔) วิธีแก้ไขสมอพันกัน
- (๒๕) วิธีกะสมอ
- (๒๖) กำลังของเชือกและรอกทางใช้การ
- (๒๗) วิธีใช้รอก ๒ ตา และตาเดียว
- (๒๘) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น
- (๒๙) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้น
- (๓๐) รู้จักวิธีทิ้งดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง
- (๓๑) วิธีตรวจลักษณะของพื้นที่ท้องทะเลโดยดิ่งน้ำตื้น
- (๓๒) รู้จักวิธีใช้และวิธีระวังรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ
๖. วิชาเดินเรือและแผนที่

(๑) รู้จักและจำวิวัฒนาการที่ต่าง ๆ ตามชายฝั่งตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอสมัครสอบได้เป็นอย่างดี และสามารถเทียบของจริงกับจุดต่าง ๆ บนแผนที่เมอร์เคเตอร์ได้โดยถูกต้องแม่นยำ และรวดเร็ว

(๒) รู้จักและจำชื่อสีของแสงไฟ จังหวะของกระโจมไฟ และทวนไฟต่าง ๆ ทุกแห่งได้ตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอสอบ และชี้ตำบลที่ของสิ่งเหล่านั้นในแผนที่ได้ถูกต้อง

(๓) รู้จักใช้ที่หมายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการเดินเรือโดยถูกต้องและเหมาะสม

(๔) รู้จักรูปร่างและลักษณะของเข็มทิศประเภทต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา วิธีแบ่งวงเชื่อมทิศออกเป็นทิศต่าง ๆ เป็น ปอยน့် และองศา

– วิธีอ่านทิศจากวงเชื่อมทิศโดยวิธีต่าง ๆ และให้ทราบว่าอ่านวิธีใดเพื่อใช้ประโยชน์ในทางใด เช่น

ก. อ่านจากหลักเหนือไปทางตะวันออกและตะวันตก

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ข. อ่านจาก ๐ องศา ไปจนถึง ๓๖๐ องศา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ค. อ่านเป็นปอยน့်

– ประโยชน์ของเชื่อมทิศและการใช้เชื่อมทิศในการเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ความผิดของเชื่อมทิศและเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

– วิธีระวังรักษาเชื่อมทิศ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๕) รูปร่างของแผนที่เมอร์เคเตอร์และวิธีอ่าน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – เครื่องหมายและอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือ

– ประโยชน์ของแผนที่ ความได้เปรียบในการเดินเรือโดยใช้แผนที่ กับไม่ใช้แผนที่

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

– วิธีขีดเส้นทางเรือเดินในแผนที่ระหว่างตำบลที่ข้อสอบ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – วิธีอ่านตามเส้นทางเรือเดินเป็นเข็มจริงและเข็มแม่เหล็ก ความแตกต่าง

ระหว่างเข็มจริงและแม่เหล็ก และเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

– วิธีเขียนชื่อทิศบนเส้นทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา รู้จักขอบแลต และขอบลอง ในแผนที่

– วิธีอ่าน แลต ลอง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – การวัดระยะทางของแลตติจูดในแผนที่

๗. วิชาอุตุนิยมวิทยา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑) คำจำกัดความของคำว่า “อุตุนิยมวิทยา” และรู้จักประโยชน์ของ

อุตุนิยมวิทยาในการเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๒) รู้จักสิ่งซึ่งเป็นเครื่องแสดงลักษณะอุตุนิยม เช่น ลม เมฆ หมอก ฝน และ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ความหนาวร้อน

(๓) ลักษณะของลมต่อไปนี้อย่างย่อ ๆ คือ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

– ลมชั้นลมล่าง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ลมหัวน้ำขึ้น

– ลมมรสุมประจำอ่าวไทย

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา – ลมพายุสะควอล

(๔) ลักษณะของ เมฆ ท้องฟ้า และลม อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา พยากรณ์ฝนและพายุ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๕) ลักษณะของทะเล และคลื่น อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการพยากรณ์

ลักษณะอากาศในเวลาข้างหน้า

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) อากาศสัมพันธ์ของความหนาวร้อน ว่ามีความสัมพันธ์กับลักษณะอื่น ๆ ของอุตุนิยมอย่างไร

สำนักงาน (๗) วิธีสังเกตอาการของสัตว์ที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของอุตุนิยมที่จะเกิดขึ้นในระยะข้างหน้า เช่น

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- นกบินเข้าฝั่ง
 - นกเล่นคลื่น
 - ปลาเข้าอ่าว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๗. สำหรับประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเลชั้น ๒ เรือกลประมงคุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงาน (๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ได้เคยทำการในหน้าที่กลาสี หรือผู้ช่วยนายท้ายในเรือกลประมง ซึ่งเดินไปมาในเขตที่ขอสมัครสอบมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พื่นความรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านออกเขียนได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เขตท่ากรุงเทพา เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ท่าบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) อาการของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยลอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขตท่ากรุงเทพา และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

สำนักงาน (๕) เขตจอดเรือราชนาวิ และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขตจอดเรือราชนาวิ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ

สำนักงานเทียบท่าสินค้า หรือท่าเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- (๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ
- (๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ
- (๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำ ลำคลอง
- (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือในสายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่า
- (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรือช่องแคบ
- (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอดหรือเข้าเทียบเรือกำปั่นหรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน
- (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่กับหลัก หรือกำลังเดิน
- (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลังเดิน หรือทอดสมอ
- (๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ้าย
- (๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่หรือลงจากท่าลาดและสัญญาณเกี่ยวการนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- (๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่ทอดจอดเรือ
- (๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมีเหตุเรือจม
- (๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ
- (๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่ากรุงเทพฯ
- (๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ
- (๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- (๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้เรือลบเลือน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน
- (๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้าง ให้เช่า หรือเรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ
- (๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ
- (๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือพร้อมกับผู้โดยสาร

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือและเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้าย
คนโดยสาร สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยว
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
แก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือเหตุอื่น ๆ ในขณะทำการควบคุมเรือ
- (๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๓๔) หลักสูตรอย่างเดียวกับ นายท้ายเรือกลลำน้ำ แต่สอบให้ละเอียด
ยิ่งขึ้น)
๓. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ลำพัง
- (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ลำพัง
- (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอด
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- เรือ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจอด
- (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- หรือเทียบท่า
- (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทวนเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอด
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทวนเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสีย
ท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทวนเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่ง
กำลังทำการกู้สายได้น้ำ
- (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรือ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- อื่นแล่นตามมาจะทัน
- (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกล และเรือใบในเวลา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- มีหมอก ฯลฯ
- (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลามีหมอก
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน
- (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยง หรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เวลาแล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นชนกัน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยงเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยงระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่างเรือใบกับเรือใบ

ยิ่งขึ้น)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) รู้จักสัญญาณอับนและวิธีใช้สัญญาณอับนทั้งในเวลากลางวันและ

กลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ชนิดและขนาดของเรือลำน้ำและชายทะเลที่ต้องจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือสำหรับเรือลำน้ำและเรือ

ชายทะเล

สำนักงาน (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สัญชาติและจำนวนคนประจำเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕. วิชาการเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ใช้รับคนโดยสารและลากจูง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เครื่องประกอบเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) การระวางรักษาตัวเรือและเครื่องประกอบเรือกลลำน้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ชนิดและขนาดของสมอและโซ่สมอที่ใช้กับเรือกลลำน้ำ

สำนักงาน (๖) วิธีการทอดสมอ

สำนักงาน (๗) วิธีการเกาสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) วิธีการระวางรักษาสมอและโซ่สมอ

สำนักงาน (๙) วิธีใช้เครื่องมือดับไฟ

สำนักงาน (๑๐) วิธีการบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) รู้จักชนิดและขนาดของเรือที่ใช้ในเรือกลลำน้ำ

สำนักงาน (๑๒) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์

สำนักงาน (๑๓) วิธีระวางรักษาเชือก

สำนักงาน (๑๔) วิธีใช้หางเสือและการระวางรักษา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) วิธีการเทียบและการออกจากเทียบ

สำนักงาน (๑๖) วิธีการกลับลำเรือ

สำนักงาน (๑๗) วิธีการจูงเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) วิธีตีระฆังสั่งเครื่องจักร

- (๑๙) สาเหตุที่ทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน
- (๑-๑๙) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ)
- (๒๐) ลักษณะของเรือกลชายทะเลที่ต่างกับเรือกลลำน้ำ
- (๒๑) ชนิดและประเภทของเรือกลชายทะเลที่ใช้รับคนโดยสารบรรทุกสินค้า
ลากจูง ทำการประมง และบรรทุกสัตว์น้ำทะเลสด
- (๒๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลชายทะเล และเรือกลประมง
- (๒๓) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัวโดยวิธีต่าง ๆ และรู้ข้อดีและข้อเสีย
ของการทอดสมอตัวเดียวและสองตัว
- (๒๔) วิธีแก้ไขสมอพันกัน
- (๒๕) วิธีกะสมอ
- (๒๖) กำลังของเชือกและรอกทางใช้การ
- (๒๗) วิธีใช้รอก ๒ ตา และตาเดียว
- (๒๘) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น
- (๒๙) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้น
- (๓๐) รู้จักวิธีทิ้งดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง
- (๓๑) วิธีตรวจลักษณะของพื้นที่ท้องทะเลโดยดิ่งน้ำตื้น
- (๓๒) รู้จักวิธีใช้และวิธีระวางรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ
๖. วิชาเดินเรือและแผนที่
- (๑) รู้จักและจำวิวัฒนาการที่ต่าง ๆ ตามชายฝั่งตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอ
สมัครสอบได้เป็นอย่างดี และสามารถเทียบของจริงกับจุดต่าง ๆ บนแผนที่เมอร์เคเตอร์ได้โดย
ถูกต้องแม่นยำ และรวดเร็ว
- (๒) รู้จักและจำชื่อสีของแสงไฟ จังหวะของกระโجمไฟ และทวนไฟต่าง ๆ ทุก
แห่งได้ตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอสอบ และชี้ตำบลที่ของสิ่งเหล่านั้นในแผนที่ได้ถูกต้อง
- (๓) รู้จักใช้ที่หมายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการเดินเรือโดยถูกต้องและ
เหมาะสม
- (๔) รู้จักรูปร่างและลักษณะของเข็มทิศประเภทต่าง ๆ
- วิธีแบ่งวงเข็มทิศออกเป็นทิศต่าง ๆ เป็น ปอยนด และองศา
- วิธีอ่านทิศจากวงเข็มทิศโดยวิธีต่าง ๆ และให้ทราบว่าย่านวิธีใดเพื่อใช้
ประโยชน์ในทางใด เช่น
- ก. อ่านจากหลักเหนือไปทางตะวันออกและตะวันตก
- ข. อ่านจาก ๐ องศาไปจนถึง ๓๖๐ องศา
- ค. อ่านเป็นปอยนด
- ประโยชน์ของเข็มทิศและการใช้เข็มทิศในการเดินเรือ
- ความผิดของเข็มทิศและเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ
- วิธีระวางรักษาเข็มทิศ

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) รูปร่างของแผนที่เมอร์เคเตอร์และวิธีอ่าน
- เครื่องหมายและอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือ
 - ประโยชน์ของแผนที่ ความได้เปรียบในการเดินเรือใช้แผนที่ กับไม่ใช้แผนที่
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ที่
- วิธีขีดเส้นทางเรือเดินในแผนที่ระหว่างตำบลที่ทดสอบ
 - วิธีอ่านตามเส้นทางเรือเดินเป็นเข็มจริงและเข็มแม่เหล็ก ความแตกต่างระหว่างเข็มจริงและเข็มแม่เหล็ก และเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- วิธีเขียนชื่อที่ศบนเส้นทางเดินเรือ
 - รู้จักขอบแลต และขอบลอง ในแผนที่
 - วิธีอ่าน แลต ลอง

- การวัดระยะทางของแลตติจูดในแผนที่

๗. วิชาอุตุนิยมวิทยา

- สำนักงาน (๑) คำจำกัดความของคำว่า “อุตุนิยมวิทยา” และรู้จักประโยชน์ของอุตุนิยมวิทยาในการเดินเรือ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๒) รู้จักสิ่งซึ่งเป็นเครื่องแสดงลักษณะอุตุนิยม เช่น ลม เมฆ หมอก ฝน และความหนาวร้อน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๓) ลักษณะของลมต่อไปนี้อย่างย่อ ๆ คือ
- ลมชั้นลมล่อง
 - ลมหัวน้ำขึ้น
 - ลมมรสุมประจำอ่าวไทย
 - ลมพายุสะควอล
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๔) ลักษณะของ เมฆ ท้องฟ้า และลม อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการพยากรณ์ฝนและพายุ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๕) ลักษณะของทะเล และคลื่น อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการพยากรณ์ลักษณะอากาศในเวลาข้างหน้า
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๖) อากาศสัมพันธ์ของความหนาวร้อน ว่ามีความสัมพันธ์กับลักษณะอื่น ๆ ของอุตุนิยมอย่างไร
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๗) วิธีสังเกตอาการของสัตว์ที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของอุตุนิยมที่จะเกิดขึ้นในระยะข้างหน้า เช่น

สำนักงาน นกบินเข้าฝั่ง

- นกเล่นคลื่น

- ปลาเข้าอ่าว

๘. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเลชั้น ๑ เรือกลชายทะเล
คุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบ จนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ

(๗) มีประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเลชั้น ๒ เรือกลชายทะเล และได้เคยทำการควบคุมเรือกลชายทะเลขนาดไม่เกิน ๓๐ ตันกรอสส์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พื่นความรู้
หลักสูตรพื่นความรู้เกี่ยวกับนายท้ายชายทะเลชั้น ๒ เรือกลชายทะเล แต่ให้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น

พื่นความรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านออกเขียนได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ท่าบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่นๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) อาการของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยถอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขตท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) เขตจอดเรือราชานาวี และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขตจอดเรือราชานาวี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำเทียบท่าสินค้า หรือท่าเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือในสายทางเดินเรือและข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรือช่องแคบ

(๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอดหรือเข้าเทียบเรือกำปั่นหรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่กับหลัก หรือกำลังเดิน

(๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลังเดิน หรือทอดสมอ

(๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโปะจ่าย

(๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่หรือลงจากท่าลาดและสัญญาณเกี่ยวแก่การนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่ทอดจอดเรือ

(๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมีเหตุเรือจม

(๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การติกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

(๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ต้องตามกฎหมาย

(๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้เรือสละโอน หรือสูญหายและข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

(๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้างให้เช่า หรือเรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

(๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ

(๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือพร้อมกับผู้โดยสาร

(๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ

(๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือและเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้ายคนโดยสาร

(๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือเหตุอื่น ๆ ในขณะที่ทำการควบคุมเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงหรือวัตถุระเบิด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๓๔) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ แต่สอบให้ละเอียดยิ่งขึ้น)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดยลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดยลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอดเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจูง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอหรือเทียบท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกลซึ่งเสียท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งกำลังทำการกู้สายได้น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรืออื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกล และเรือใบในเวลาที่มีหมอก ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลาที่มีหมอก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยง หรือสำหรับเรือกล และมีใช้เรือกล เมื่อเวลาแล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยงเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยงระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่างเรือใบกับเรือใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๑๖) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ แต่สอบให้ละเอียดยิ่งขึ้น)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) รู้จักสัญญาณอัจนและวิธีใช้สัญญาณอัจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๕๑

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ชนิดและขนาดของเรือลำน้ำและชายทะเลที่ต้องจดทะเบียนเรือไทย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือสำหรับเรือลำน้ำและเรือชายทะเล
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สัญชาติและจำนวนคนประจำเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕. วิชาการเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ใช้รับคนโดยสารและลากจูง
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลลำน้ำที่ควรรู้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เครื่องประกอบเรือกลลำน้ำที่ควรรู้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) การระวางรักษาตัวเรือและเครื่องประกอบเรือกลลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ชนิดและขนาดของสมอและโซ่สมอที่ใช้กับเรือกลลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) วิธีการทอดสมอ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) วิธีการเกาสมอ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) วิธีการระวางรักษาสมอและโซ่สมอ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) วิธีใช้เครื่องมือดับไฟ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) วิธีการบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) รู้จักชนิดและขนาดของเรือที่ใช้ในเรือกลลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) วิธีระวางรักษาเชือก
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) วิธีใช้หางเสือและการระวางรักษา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) วิธีการเทียบและการออกจากเทียบ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) วิธีการกลับลำเรือ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) วิธีการจูงเรือ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) วิธีตีระฆังสั่งเครื่องจักร
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) สาเหตุที่ทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๑๙) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๐) ลักษณะของเรือกลชายทะเลที่ต่างกับเรือกลลำน้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒๑) ชนิดและประเภทของเรือกลชายทะเลที่ใช้รับคนโดยสารบรรทุกสินค้า
ลากจูง ทำการประมง และบรรทุกสัตว์น้ำทะเลสด

(๒๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลชายทะเล และเรือกลประมง

(๒๓) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัวโดยวิธีต่าง ๆ และรู้ข้อดีและข้อเสีย
ของการทอดสมอตัวเดียวและสองตัว

(๒๔) วิธีแก้ไขสมอพันกัน

(๒๕) วิธีกะสมอ

(๒๖) กำลังของเชือกและรอกทางใช้การ

(๒๗) วิธีใช้รอก ๒ ตา และตาเดียว

(๒๘) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น

(๒๙) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้น

(๓๐) รู้จักวิธีทิ้งดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง

(๓๑) วิธีตรวจลักษณะของพื้นที่ท้องทะเลโดยดิ่งน้ำตื้น

(๓๒) รู้จักวิธีใช้และวิธีระวังรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ

๖. วิชาเดินเรือและแผนที่

(๑) รู้จักและจำวิวัฒนาการที่ต่าง ๆ ตามชายฝั่งตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอ
สมัครสอบได้เป็นอย่างดี และสามารถเทียบของจริงกับจุดต่าง ๆ บนแผนที่เมอร์เคเตอร์ได้โดย
ถูกต้องแม่นยำ และรวดเร็ว

(๒) รู้จักและจำชื่อสีของแสงไฟ จังหวะของกระโจมไฟ และทุ่นไฟต่าง ๆ ทุก
แห่งได้ตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอสอบ และชี้ตำแหน่งของสิ่งเหล่านั้นในแผนที่ได้ถูกต้อง

(๓) รู้จักใช้ที่หมายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการเดินเรือโดยถูกต้องและ
เหมาะสม

(๔) รู้จักรูปร่างและลักษณะของเข็มทิศประเภทต่าง ๆ

- วิธีแบ่งวงเข็มทิศออกเป็นทิศต่าง ๆ เป็น ปอยน့် และองศา

- วิธีอ่านทิศจากวงเข็มทิศโดยวิธีต่าง ๆ และให้ทราบว่าจะอ่านวิธีใดเพื่อใช้
ประโยชน์ในทางใด เช่น

ก. อ่านจากหลักเหนือไปทางตะวันออกและตะวันตก

ข. อ่านจาก ๐ องศา ไปจนถึง ๓๖๐ องศา

ค. อ่านเป็นปอยน့်

ประโยชน์ของเข็มทิศและการใช้เข็มทิศในการเดินเรือ

- ความผิดของเข็มทิศและเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

- วิธีระวังรักษาเข็มทิศ

(๕) รูปร่างของแผนที่เมอร์เคเตอร์และวิธีอ่าน

- เครื่องหมายและอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือ

- ประโยชน์ของแผนที่ ความได้เปรียบในการเดินเรือใช้แผนที่กับไม่ใช้แผนที่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา วิธีขีดเส้นทางเรือเดินในแผนที่ระหว่างตำบลที่ข้อสอบ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- วิธีอ่านเข็มตามเส้นทางเรือเดินเป็นเข็มจริงและเข็มแม่เหล็ก ความแตกต่างระหว่างเข็มจริงและแม่เหล็ก และเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- วิธีเขียนชื่อทิศบนเส้นทางเรือเดิน
- รู้จักขอบแลต และขอบลอง ในแผนที่
- วิธีอ่าน แลต ลอง
- การวัดระยะทางของแลตติจูดในแผนที่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๗. วิชาอุตุนิยมวิทยา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) คำจำกัดความของคำว่า “อุตุนิยมวิทยา” และรู้จักประโยชน์ของอุตุนิยมวิทยาในการเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) รู้จักสิ่งซึ่งเป็นเครื่องแสดงลักษณะอุตุนิยม เช่น ลม เมฆ หมอก ฝน และความหนาวร้อน

สำนักงาน (๓) ลักษณะของลมต่อไปนี้อย่างย่อ ๆ คือ

- ลมชั้นลมล่อง
- ลมหัวน้ำขึ้น
- ลมมรสุมประจำอ่าวไทย
- ลมพายุสะควอล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ลักษณะของ เมฆ ท้องฟ้า และลม อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการพยากรณ์ฝนและพายุ

สำนักงาน (๕) ลักษณะของทะเล และคลื่น อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการพยากรณ์ลักษณะอากาศในเวลาข้างหน้า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) อากาศสัมพันธ์ของความหนาวร้อน ว่ามีความสัมพันธ์กับลักษณะอื่น ๆ ของอุตุนิยมอย่างไร

สำนักงาน (๗) วิธีสังเกตอาการของสัตว์ที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของอุตุนิยมที่จะเกิดขึ้นในระยะข้างหน้า เช่น

- นกบินเข้าฝั่ง
- นกเล่นคลื่น
- ปลาเข้าอ่าว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๙. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายท้ายชายทะเลชั้น ๒ เรือกลชายทะเล

สำนักงาน คุณสมบัติ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันอาจจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงาน (๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงาน (๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ

(๗) ได้เคยทำการในหน้าที่กลาสี หรือผู้ช่วยนายท้ายในเรือกลชายทะเล ซึ่งเดินไปมาในเขตที่ข้อสมัครสอบมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

พ้นความรู้

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านออกเขียนได้

๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติ พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

(๓) ท่าบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือ บรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่นๆ

(๔) อาการของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยถอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขต ท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

(๕) เขตจอดเรือราชนาวี และระเบียบปฏิบัติเมื่อจูงเรือเดินทะเลผ่านเขตจอด เรือราชนาวี

(๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

(๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็กและคลองต่าง ๆ

(๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ เทียบท่าสินค้า หรือท่าเรือ

(๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

(๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ชองน้ำ ร่องน้ำ หรือใน สายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่า หรือช่องแคบ

(๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอด หรือเข้าเทียบเรือกำปั่น หรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่ กับหลัก หรือกำลังเดิน

(๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลัง เดินหรือทอดสมอ

(๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ้าย

(๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่า
ลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่การนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเล
ทอดจอดเรือ

(๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมี
เหตุเรือจม

(๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่า
กรุงเทพฯ

(๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สิน
สิ่งของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

(๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้
เรือลบลื่อน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

(๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้างให้เช่า หรือเรือ
ส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

(๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของ
เรือ

(๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือ
พร้อมกับผู้โดยสาร

(๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ

(๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือและเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้าย
คนโดยสาร

(๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยว
แก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือเหตุอื่น ๆ ในขณะทำการควบคุมเรือ

(๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน
เชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

(๑-๓๔ หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ แต่สอบให้ละเอียด
ยิ่งขึ้น)

๓. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

สำนักงานสำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
ลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจุ้ง

เรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจุ้ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอ

หรือเทียบท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอด
ทอดสมอในร่อง หรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกลซึ่งเสีย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่ง

กำลังทำการกู้สายได้น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกล และเรือใบในเวลา

มีหมอก ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลามีหมอก

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือ หรือสำหรับเรือกลและมิใช่เรือกล เมื่อ

เวลาแล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่าง

เรือใบกับเรือใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๑๖ หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ แต่สอบให้ละเอียด
ยิ่งขึ้น)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) รู้จักสัญญาณอับนจนและวิธีใช้สัญญาณอับนจนทั้งในเวลากลางวันและ

กลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๔๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ชนิดและขนาดของเรือลำน้ำและชายทะเลที่ต้องจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือสำหรับเรือลำน้ำและเรือ

ชายทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

(๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สัญชาติและจำนวนคนประจำเรือไทย

๕. วิชาการเรือ

(๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ใช้รับคนโดยสารและลากจูง

(๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

(๓) เครื่องประกอบเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

(๔) การระวางรักษาตัวเรือและเครื่องประกอบเรือกลลำน้ำ

(๕) ชนิดและขนาดของสมอและโซ่สมอที่ใช้กับเรือกลลำน้ำ

(๖) วิธีการทอดสมอ

(๗) วิธีการเกาสมอ

(๘) วิธีการระวางรักษาสมอและโซ่สมอ

(๙) วิธีใช้เครื่องมือดับไฟ

(๑๐) วิธีการบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร

(๑๑) รู้จักชนิดและขนาดของเรือที่ใช้ในเรือกลลำน้ำ

(๑๒) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์

(๑๓) วิธีระวางรักษาเชือก

(๑๔) วิธีใช้หางเสือและการระวางรักษา

(๑๕) วิธีการเทียบและการออกจากเทียบ

(๑๖) วิธีการกลับลำเรือ

(๑๗) วิธีการจูงเรือ

(๑๘) วิธีตีระฆังสั่งเครื่องจักร

(๑๙) สาเหตุที่ทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน

(๑-๑๙) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ)

(๒๐) ลักษณะของเรือกลชายทะเลที่ต่างกับเรือกลลำน้ำ

(๒๑) ชนิดและประเภทของเรือกลชายทะเลที่ใช้รับคนโดยสาร บรรทุกสินค้า
ลากจูง ทำการประมง และบรรทุกสัตว์น้ำทะเลสด

(๒๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลชายทะเล และเรือกลประมง

(๒๓) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัวโดยวิธีต่าง ๆ และรู้ข้อดีและข้อเสีย

ของการทอดสมอตัวเดียวและสองตัว

(๒๔) วิธีแก้ไขสมอพันกัน

(๒๕) วิธีกะสมอ

(๒๖) กำลังของเชือกและรอกทางใช้การ

(๒๗) วิธีใช้รอก ๒ ตา และตาเดียว

(๒๘) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น

(๒๙) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้น

(๓๐) รู้จักวิธีทิ้งดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง

(๓๑) วิธีตรวจลักษณะของพื้นที่ท้องทะเลโดยดิ่งน้ำตื้น

(๓๒) รู้จักวิธีใช้และวิธีระวังรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ

๖. วิชาเดินเรือและแผนที่

(๑) รู้จักและจำวิวัฒนาการที่ต่าง ๆ ตามชายฝั่งตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอ
สมัครสอบได้เป็นอย่างดี และสามารถเทียบของจริงกับจุดต่าง ๆ บนแผนที่เมอร์เคเตอร์ได้โดย
ถูกต้องแม่นยำและรวดเร็ว

(๒) รู้จักและจำชื่อสีของแสงไฟ จังหวะของกระโจมไฟ และท่อนไฟต่าง ๆ ทุก
แห่งได้ตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอสอบ และชี้ตำบลที่ของสิ่งเหล่านั้นในแผนที่ได้ถูกต้อง

(๓) รู้จักใช้ที่หมายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการเดินเรือโดยถูกต้องและ
เหมาะสม

(๔) รู้จักรูปร่างและลักษณะของเข็มทิศประเภทต่าง ๆ

-วิธีแบ่งวงเข็มทิศออกเป็นทิศต่าง ๆ เป็นปอยนด และองศา

-วิธีอ่านทิศจากวงเข็มทิศโดยวิธีต่าง ๆ และให้ทราบว่าอ่านวิธีใดเพื่อใช้

ประโยชน์ในทางใด เช่น

ก. อ่านจากหลักเหนือไปทางตะวันออกและตะวันตก

ข. อ่านจาก ๐ องศา ไปจนถึง ๓๖๐ องศา

ค. อ่านเป็นปอยนด

-ประโยชน์ของเข็มทิศและการใช้เข็มทิศในการเดินเรือ

-ความผิดของเข็มทิศและเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

-วิธีระวังรักษาเข็มทิศ

(๕) รูปร่างของแผนที่เมอร์เคเตอร์และวิธีอ่าน

-เครื่องหมายและอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือ

-ประโยชน์ของแผนที่ ความได้เปรียบในการเดินเรือโดยใช้แผนที่ กับไม่ใช้

แผนที่

-วิธีขีดเส้นทางเรือเดินในแผนที่ระหว่างตำบลที่ขอสอบ

-วิธีอ่านเข็มตามเส้นทางเรือเดินเป็นเข็มจริงและเข็มแม่เหล็ก ความแตกต่าง
ระหว่างเข็มจริงและแม่เหล็ก และเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

-วิธีเขียนชื่อทิศบนเส้นทางเรือเดิน

-รู้จักขอบแลต และขอบลอง ในแผนที่

-วิธีอ่าน แลต ลอง

-การวัดระยะทางของแลตติจูดในแผนที่

๗. วิชาอุทุนิยมวิทยา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) คำจำกัดความของคำว่า “อุตุนิยมวิทยา” และรู้จักประโยชน์ของ
อุตุนิยมวิทยาในการเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) รู้จักสิ่งซึ่งเป็นเครื่องแสดงลักษณะอุตุนิยม เช่น ลม เมฆ หมอก ฝน และ

ความหนาวร้อน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ลักษณะของลมต่อไปนี้อย่างย่อ ๆ คือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา -ลมชั้นลมล่อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

-ลมหัวน้ำขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา -ลมมรสุมประจำอ่าวไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

-ลมพายุสะควอล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ลักษณะของ เมฆ ท้องฟ้า และลม อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการ

พยากรณ์ฝนและพายุ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) ลักษณะของทะเล และคลื่น อันอาจใช้เป็นเครื่องสังเกตในการพยากรณ์

ลักษณะอากาศในเวลาข้างหน้า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๖) อากาศสัมพันธ์ของความหนาวร้อน ว่ามีความสัมพันธ์กับลักษณะอื่น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ของอุตุนิยมอย่างไร

(๗) วิธีสังเกตอาการของสัตว์ที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของอุตุนิยมที่จะ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เกิดขึ้นในระยะข้างหน้า เช่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา -นกบินเข้าฝั่ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

-นกเล่นคลื่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

-ปลาเข้าอ่าว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑๐. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรได้ก่งเรือใบเดินทะเลเฉพาะเขต

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย
หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำ
การตามตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

สำนักงาน

(๖) ได้เคยทำการเป็นคนประจำเรือเดินทะเล เช่น เรือโป๊ะจ่าย, ลำเลียง,

ลำเกา มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี และในระหว่างนั้นต้องเคยทำการในหน้าที่ผู้ช่วยผู้ควบคุมเรือ
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี ในระหว่างที่ทำการเป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมเรือตามทีกล่าวนี เรือที่ผู้สมัคร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สอบประจำอยู่ต้องได้เดินทำการลำเลียงอยู่ทางทะเลเป็นเวลาพอสมควร

สำนักงาน

สำนักงาน

พื้นความรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านออกเขียนได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ
พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ท่าบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือ
บรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) อาคารของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยลอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขต
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่นั่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) เขตจอดเรือราชนาวิ และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขต
จอดเรือราชนาวิ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่นการนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่นการจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่นการจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ

เทียบท่าสินค้าหรือท่าเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือใน
สายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่นการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรือช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลอง หรือเข้าเทียบท่าจอด
หรือเข้าเทียบเรือกำปั่นหรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่
กับหลัก หรือกำลังเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพ่วงที่กำลัง
เดิน หรือทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ้าย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการเดินทะเลที่กำลังลอยออกจากอู่ หรือลงจากท่า
ลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่นการนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่
ทอดจอดเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการทำเครื่องหมายเรือจมและการเขียนรายงานเมื่อมี
เหตุเรือจม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่นการยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่า
กรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สิน
สิ่งของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้
เรือลบลื่อน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้าง ให้เช่า หรือเรือ
ส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของ
เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือ
พร้อมกับผู้โดยสาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือ และเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และ
ป้ายคนโดยสาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยว
แก่ลำเรือ หม้อน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือเหตุอื่น ๆ ในขณะที่ทำการควบคุมเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน
เชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๓๔) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๕) เขตท่าเกาะสีชัง อ่างศิลา ท่าเลที่ทอดจอดเรือนอกสันดอนปากน้ำ
เจ้าพระยา และเขตท่าสงขลา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
ลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
ลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอด

เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจอด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอหรือเทียบท่า

สำนักงาน (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสียห้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

สำนักงาน (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งกำลังทำการกู้สายนํ้า

สำนักงาน (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรืออื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกล และเรือใบเวลามีหมอก ฯลฯ

สำนักงาน (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเวลามีหมอก

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือ สำหรับเรือกลและมิใช่เรือกล เมื่อเวลาแล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่างเรือใบกับเรือใบ

สำนักงาน (๑-๑๖) หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำนํ้า)

(๑๗) รู้จักสัญญาณอับจนและวิธีใช้สัญญาณอับจนทั้งกลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

สำนักงาน (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ชนิดและขนาดของเรือลำเลียงที่ต้องจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทย ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือเฉพาะเรือลำเลียง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

สำนักงาน ๕. วิชาการเรือ

(๑) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกำปั่นใบ และเรือลำเลียงเดินทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) การทอดสมอตัวเดียวและสองตัว ข้อดีและข้อเสียของการทอดสมอตัวเดียวและสองตัว

(๓) วิธีแก้ไขสมอพันกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) วิธีการกะสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๕) กำลังของเชือก ลวด และรอกทางใช้การ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๖) วิธีใช้รอกตัวเดียวและสองตัว	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๗) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๘) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้นและวิธีรักษา	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๙) วิธีหึงดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๑๐) วิธีตรวจลักษณะของพื้นที่ท้องทะเลโดยดิ่งน้ำตื้น	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๑๑) วิธีตัดและแทงเชือกและลวดสำหรับใช้ในเรือกำปั่นใบและเรือลำเลียง	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๑๒) ลักษณะของเรือใบ การใช้เรือใบ การตีกรรเชียง และการระวางรักษา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เรือใบ	(๑๓) ลักษณะของคันเบ็ดและเครื่องกว้ง การใช้และการระวางรักษาคันเบ็ด และเครื่องกว้ง	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๑๔) ลักษณะของเครื่องถือท้ายเรือใหญ่ชนิดต่าง ๆ การใช้และการระวางรักษาเครื่องถือท้าย	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๑๕) วิธีจัดระเบียบการบรรทุกสินค้าในเรือกำปั่นใบและเรือลำเลียงเดินทะเล และวิธีบรรทุกสินค้ามากลัวอันตราย	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๑๖) รู้จักแนวน้ำบรรทุก และประโยชน์ของแนวน้ำบรรทุก	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๑๗) วิธีใช้และรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๑๘) หน้าที่ดับเพลิงในเรือ และการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ ที่ใช้ในเรือ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ลำเลียง	(๑๙) วิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๒๐) วิธีทำเครื่องหมายเรือจม	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๒๑) วิธีและหน้าที่ในการสละเรือใหญ่	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๒๒) วิธีการเทียบเรือ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๒๓) วิธีการจูงและพ่วงเรือโดยวิธีต่าง ๆ เช่น การจูงโดยวิธีเทียบข้างหรือ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
พ่วงท้าย	(๒๔) วิธีระมัดระวังเรือและสินค้าในเวลาที่มีคลื่นลมหรือพายุจัด	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	๖. วิชาเดินเรือและแผนที่	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๑) รู้จักและจำวิวัฒนาการต่าง ๆ ตามชายฝั่ง ตลอดจนร่องน้ำทางเดินเรือ ถึง	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	เมืองท่าที่ขอสมัครสอบได้เป็นอย่างดี และสามารถเทียบของจริงกับจุดต่าง ๆ บนแผนที่เมอร์เค	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	เตอร์ได้โดยถูกต้อง แม่นยำ และรวดเร็ว	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๒) รู้จักและจำชื่อสีของแสงไฟ จังหวะของกระโจมไฟ และทวนไฟต่าง ๆ ทุก	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	แห่งได้ตลอดแนวทางเดินเรือที่ขอสอบ และชี้ตำบลที่ของสิ่งเหล่านั้นในแผนที่ได้ถูกต้อง	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
	(๓) รู้จักใช้ที่หมายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการเดินเรือโดยถูกต้องและ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) รูปร่างลักษณะของเข็มทิศประเภทต่าง ๆ

-วิธีแบ่งวงเข็มทิศออกเป็นทิศต่าง ๆ เป็นปอยน็ดและองศา

-วิธีอ่านทิศจากวงเข็มทิศโดยวิธีต่าง ๆ เช่น

ก. อ่านจากหลักเหนือไปทางตะวันออกและตะวันตก

ข. อ่านจาก ๐ องศา ไปจนถึง ๓๖๐ องศา

ค. อ่านเป็นปอยน็ด

-อ่านวิธีใช้ประโยชน์ในการใด

-ประโยชน์และเข็มทิศและการใช้เข็มทิศในการเดินเรือ

-ความผิดของเข็มทิศและเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

-วิธีระวังรักษาเข็มทิศ

(๕) แผนที่เมอร์เคเตอร์และวิธีอ่าน

-เครื่องหมายและอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือ

-ประโยชน์ของแผนที่ ความได้เปรียบในการเดินเรือโดยใช้แผนที่กับไม่ใช่

แผนที่

-วิธีขีดเส้นทางเรือเดินในแผนที่ระหว่างตำบลที่ขอสอบ

-วิธีอ่านเข็มตามเส้นทางเรือเดินเป็นเข็มจริง และเข็มแม่เหล็ก ความแตกต่างระหว่างเข็มจริงและเข็มแม่เหล็ก และเหตุที่ทำให้เกิดความผิดนั้น ๆ

-วิธีเขียนชื่อทิศบนเส้นทางเรือเดิน

-ขอบแลต และขอบลอง ในแผนที่

-วิธีอ่านแลต. ลอง.

-การวัดระยะทางของแลตติจูดในแผนที่

๗. วิชาอุตุนิยมวิทยา

(๑) วิธีสังเกตเมฆ ท้องฟ้า ลม และคลื่น เพื่อพยากรณ์ลักษณะอากาศล่วงหน้าว่าจะมีลมพายุพัดจัดเพียงใดหรือไม่ พอเป็นสังเขป

(๒) รู้จักสังเกตอาการของสัตว์ที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของอุตุนิยมที่จะเกิดขึ้นในระยะข้างหน้าพอเป็นสังเขป

๑๑. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรสร้างเรือลำเลียงเดินทะเลเฉพาะเขต

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๖) ได้เคยทำการเป็นคนประจำเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี และในระหว่างนั้นต้องเคยทำการในหน้าที่ผู้ช่วยผู้ควบคุมเรือลำเลียงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในระหว่างที่ทำการเป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมเรือลำเลียงตามที่ได้นี้ เรือที่ผู้สมัครสอบประจำอยู่ต้องได้เดินทำการลำเลียงอยู่ทางทะเลเป็นเวลาพอสมควร

พินความรู้

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านออกเขียนได้

๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติ พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

(๓) ตำบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโปะจ่าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ

(๔) อาการของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยลอยหลังให้ลอยตามน้ำในเขตท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

(๕) เขตจอดเรือราชนาวี และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขตจอดเรือราชนาวี

(๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

(๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็กและคลองต่าง ๆ

(๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ

เทียบท่าสินค้าหรือท่าเรือ

(๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

(๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือใน

สายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่า หรือช่องแคบ

(๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอด

หรือเข้าเทียบเรือกำปั่น หรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่กับหลัก หรือกำลังเดิน

(๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพ่วงที่กำลัง

เดิน หรือทอดสมอ

(๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโปะจ่าย

(๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังลอยออกจากอู่ หรือลงจากท่า

ลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่การนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่
ทอดจอดเรือ

สำนักงาน (๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมี
เหตุเรือจม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงาน (๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่า
กรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สิน
สิ่งของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงาน (๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้
เรือลบลื่อน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

สำนักงาน (๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้าง ให้เช่า หรือเรือ
ส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงาน (๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

สำนักงาน (๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของ

สำนักงานเรือ (๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือ

สำนักงาน (๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ
พร้อมกับผู้โดยสาร

สำนักงาน (๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือ และเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือและป้าย

สำนักงาน (๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยว

คนโดยสาร สำนักงาน (๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยว

สำนักงาน (๓๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยว
แก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสารหรือเหตุอื่น ๆ ในขณะทำการควบคุมเรือ

สำนักงาน (๓๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน
เชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

สำนักงาน (๓๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน

สำนักงาน (๓๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน

สำนักงาน (๓๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน

สำนักงาน (๔๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน

สำนักงาน (๔๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน

สำนักงาน (๔๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมัน

ลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
ลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอด

เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจอด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอ

หรือเทียบท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอด
ทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสีย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่ง

กำลังทำการกู้สายได้น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกล และเรือใบเวลามี

หมอก ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเวลามีหมอก

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อเวลา

แล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่าง

เรือใบกับเรือใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑-๑๖ หลักสูตรอย่างเดียวกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ)

(๑๗) รู้จักสัญญาณอัฒจันทร์และวิธีใช้สัญญาณอัฒจันทร์ทั้งกลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๕๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ชนิดและขนาดของเรือลำเลียงที่ต้องจดทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือเฉพาะเรือลำเลียง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕. วิชาการเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ส่วนต่าง ๆ ของเรือลำเลียงเดินทะเล สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- เด็ยวและสองตัว (๒) การทอดสมอตัวเดี่ยวและสองตัว ข้อดีและข้อเสียของการทอดสมอตัว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) วิธีแก้ไขสมอพันกัน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) วิธีการกะสมอ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) กำล้งของเชือก ลวด และรอกทางใช้การ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) วิธีใช้รอกตัวเดี่ยวและสองตัว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้นและวิธีรักษา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) วิธีทั้งดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) วิธีตรวจลักษณะของพื้นท้องทะเลโดยดิ่งน้ำตื้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) วิธีตัดและแทงเชือกและลวดสำหรับใช้ในเรือลำเลียง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ลักษณะของเรือโบต การใช้เรือโบต การตีกรรเชียง และการระวังรักษา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- เรือโบต (๑๓) ลักษณะของคันเบ็ดและเครื่องกว้งน การใช้และการระวังรักษาคันเบ็ด สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- และเครื่องกว้งน (๑๔) ลักษณะของเครื่องถือท้ายเรือใหญ่ชนิดต่าง ๆ การใช้และการระวัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รักษาเครื่องถือท้าย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) วิธีจัดระเบียบการบรรทุกสินค้าในเรือลำเลียง และวิธีบรรทุกสินค้า นำ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- กล้วอันตราย (๑๖) แนวน้ำบรรทุก และประโยชน์ของแนวน้ำบรรทุก สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) วิธีใช้และรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) หน้าที่ดับเพลิงในเรือ และการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ ที่ใช้ในเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ลำเลียง (๑๙) วิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๐) วิธีทำเครื่องหมายเรือจม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๑) วิธีและหน้าที่ในการสละเรือใหญ่ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๒) วิธีการเทียบเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๓) วิธีการจูงและพ่วงเรือโดยวิธีต่าง ๆ เช่น การจูงโดยวิธีเทียบข้างหรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- พ่วงท้าย (๒๔) วิธีระมัดระวังเรือและสินค้าในเวลาที่มีคลื่นลมหรือพายุจัด สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๕) ลักษณะของเข็มทิศ รู้วิธีอ่านเข็มทิศ การถือท้ายโดยใช้เข็มทิศ และวิธี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ระวังรักษาเข็มทิศ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๖. วิชาอุตุนิยมวิทยา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) วิธีสังเกตเมฆ ท้องฟ้า ลม และคลื่น เพื่อพยากรณ์ลักษณะอากาศล่วงหน้าว่าจะมีลมพายุพัดจัดเพียงใดหรือไม่ พอเป็นสังเขป

(๒) สังเกตอาการของสัตว์ที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของอุตุนิยมที่จะเกิดขึ้นในระยะข้างหน้าพอเป็นสังเขป

๑๒. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำชั้น ๑

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๖) เป็นผู้มิสยาดำตี

(๗) มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำชั้น ๒ และได้เคยทำการควบคุมเรือกลลำน้ำชั้น ๑ พิเศษ ขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอสส์มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

พินความรู้

หลักสูตรพินความรู้อย่างเดียวกันกับนายเรือของเรือกลลำน้ำชั้น ๒ แต่ให้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพอเขียนรายงานหรือหนังสือโต้ตอบได้

๒. ความรู้วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (ม.ศ.

๓) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

๓. ความรู้ทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

(๓) ท่าบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่นๆ

(๔) อาการของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยถอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขตท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

(๕) เขตจอดเรือราชนาวิ และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขตจอดเรือราชนาวิ

(๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

(๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

(๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ เทียบท่าสินค้า หรือท่าเรือ

(๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

(๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการกลับเรือกำปั่นในแม่น้ำ ชื่อน้ำ ร่องน้ำ หรือใน สายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่า หรือช่องแคบ

(๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอด หรือเข้าเทียบเรือกำปั่น หรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่ กับหลัก หรือกำลังเดิน

(๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลัง เดิน หรือทอดสมอ

(๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโปะจ้าย

(๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่า ลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่งการนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่ ทอดจอดเรือ

(๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมี เหตุเรือจม

(๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิง ในเขตท่า กรุงเทพฯ

(๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สิน ของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

(๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้ เรือลบเลือน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

(๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้าง ให้เช่า หรือเรือ ส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

(๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของ

เรือ

(๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือพร้อมกับผู้โดยสาร

(๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ

(๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือ และเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้ายคนโดยสาร

(๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสารหรือเหตุอื่น ๆ ในขณะที่ทำการควบคุมเรือ

(๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

ลำพัง

(๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

ลำพัง

(๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอด

เรือ

(๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจอด

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอ

หรือเทียบท่า

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

(๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสียห้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

(๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งกำลังทำการกู้ส่ายได้น้ำ

(๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรือ

อื่นแล่นตามมาจะทัน

(๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลและเรือใบในเวลา

มีหมอก ฯลฯ

(๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเวลามีหมอก

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

(๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อเวลา

แล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่างเรือใบกับเรือใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๕๑

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ชนิดและขนาดของเรือที่ต้องจดทะเบียนเรือไทยเฉพาะเรือลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือเฉพาะเรือลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๖. วิชาการเรือ

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ใช้รับคนโดยสารและลากจูง
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลลำน้ำที่ควรรู้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เครื่องประกอบสำหรับเรือกลลำน้ำที่ควรรู้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) การระวางรักษาตัวเรือและเครื่องประกอบเรือกลลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ชนิดและขนาดของสมอและโซ่สมอที่ใช้กับเรือกลลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) วิธีการทอดสมอ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) วิธีการเกาสมอ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) วิธีการระวางรักษาสมอและโซ่สมอ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) วิธีใช้เครื่องมือดับไฟ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) วิธีการบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ชนิดและขนาดของเชือกที่ใช้ในเรือกลลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) วิธีระวางรักษาเชือก
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) วิธีใช้หางเสือและการระวางรักษา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) วิธีการเทียบและออกจากเทียบ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) วิธีการกลับลำเรือ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) วิธีการจูงเรือ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๘) วิธีส่งเครื่องจักร
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) สาเหตุที่อาจทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑๓. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือกลลำน้ำชั้น ๒
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา คุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำ
การตามตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๑ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ได้เคยทำการในหน้าที่นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น ๑ หรือเรือกลชายทะเล
ชั้น ๑ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พินความรู้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านเขียนรายงานหรือหนังสือโต้ตอบได้

๒. ความรู้วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (ม.ศ.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

๓. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ

พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ท่าบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือ
บรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) อาคารของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยถอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขต
ท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) เขตจอดเรือราชนาวิ และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขต
จอดเรือราชนาวิ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เทียบท่าสินค้าหรือท่าเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือใน
สายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่า หรือช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอด

หรือเข้าเทียบเรือกำปั่น หรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กับหลักหรือกำลังเดิน

- (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลังเดิน หรือทอดสมอ
- (๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ่าย
- (๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่าลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่การนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- (๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเลที่ทอดจอดเรือ
- (๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมีเหตุเรือจม
- (๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ
- (๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่ากรุงเทพฯ
- (๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ
- (๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- (๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้เรือลบเลือน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน
- (๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้าง ให้เช่า หรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ
- (๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ
- (๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือพร้อมกับผู้โดยสาร
- (๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ
- (๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือ และเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้ายคนโดยสาร
- (๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่ออุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หม้อน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสารหรือเหตุอื่นๆ ในขณะที่ทำการควบคุมเรือ
- (๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด
๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗
- (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
ลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
ลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอด
เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจอด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอ
หรือเทียบท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอด
ทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสีย
หายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่ง
กำลังทำการกู้สายไต้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรือ
อื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลและเรือใบในเวลา
มีหมอก ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลาที่มีหมอก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยงเรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อเวลา

แล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยงเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเลี่ยงระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่าง

เรือใบกับเรือใบ

๕. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ชนิดและขนาดของเรือที่ต้องจดทะเบียนเรือไทยเฉพาะเรือลำน้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือเฉพาะเรือลำน้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๖. วิชาการเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ส่วนต่าง ๆ ของเรือขนาดเรือลำเลียงเดินทะเลและขนาดเรือกลเดินทะเล
- เด็ยวและสองตัว (๒) การทอดสมอตัวเดี่ยวและสองตัว ข้อดีและข้อเสียของการทอดสมอตัว
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) วิธีแก้ไขสมอพันกัน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) วิธีการกะสมอ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) กำล้งของเชือก ลวด และรอกทางใช้การ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) วิธีใช้รอกตาเดี่ยวและสองตา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ลักษณะของดิ่งน้ำตื้น
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ประโยชน์ของดิ่งน้ำตื้นและวิธีรักษา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) วิธีทั้งดิ่งน้ำตื้น และการอ่านอัตราน้ำลึกที่สายดิ่ง
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ตรวจลักษณะของพื้นที่องลำน้โดยดิ่งน้ำตื้น
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) วิธีตัดและแทงเชือกและลวดสำหรับใช้ในเรือลำเลียง
- สำนักงาน (๑๒) ลักษณะของเรือโบต การใช้เรือโบต การตีกรรเชียง และการระวังรักษา
- เรือโบต
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ลักษณะของคันเบ็ดและเครื่องกว้งวน การใช้และการระวังรักษาคันเบ็ด
- และเครื่องกว้งวน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ลักษณะของเครื่องถือท้ายเรือใหญ่ชนิดต่าง ๆ การใช้และการระวัง
- สำนักงานรักษาเครื่องถือท้าย (๑๕) วิธีจัดระเบียบการบรรทุกสินค้าในเรือลำเลียง และวิธีบรรทุกสินค้านำ
- กล้วอันตราย (๑๖) แนวน้ำบรรทุก และประโยชน์ของแนวน้ำบรรทุก
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๗) วิธีใช้และรักษาเครื่องชูชีพชนิดต่าง ๆ
- สำนักงาน (๑๘) หน้าที่ดับเพลิงในเรือ และการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ ที่ใช้ในเรือ
- ลำเลียง
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) วิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๐) วิธีทำเครื่องหมายเรือจม
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๑) วิธีและหน้าที่ในการสละเรือใหญ่
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๒) วิธีการเทียบเรือ
- สำนักงาน (๒๓) วิธีการจูงและพ่วงเรือโดยวิธีต่าง ๆ เช่น การจูงโดยวิธีเทียบข้างหรือ
- พ่วงท้าย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๔) วิธีระมัดระวังเรือและสินค้าในเวลาที่มีคลื่นลมหรือพายุจัด
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๕) ลักษณะของเข็มทิศ รู้วิธีอ่านเข็มทิศ การถือท้ายโดยใช้เข็มทิศ และวิธี
- ระวังรักษาเข็มทิศ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๖) วิธีจัดระเบียบการบรรทุกคนโดยสารและสินค้าในเรือกลเดินทะเล และ
- สำนักงานวิธีบรรทุกสินค้านักกล้วอันตราย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒๗) วิธีช่วยคนตกน้ำโดยวิธีต่าง ๆ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
(๒๘) หน้าที่และวิธีการดับเพลิงในเรือกลเดินทะเลและการใช้เครื่องมือ
ดับเพลิงชนิดต่าง ๆ ที่ใช้ในเรือกลเดินทะเล

(๒๙) วิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน และวิธีช่วยเหลือเรืออับปาง
(๓๐) วิธีการบังคับเรือกลขนาดเรือสำหรับเรือเดินทะเล
(๓๑) วิธีการเทียบเรือใหญ่ และการจุเรือใหญ่โดยวิธีต่าง ๆ เช่น จูงโดยวิธี
เทียบข้าง หรือพ่วงท้ายในลำแม่น้ำ ทั้งในเวลาคลื่นลมปกติและเวลาที่มีคลื่นลมจัด

(๓๒) ระเบียบการเขียนปุมประจำเรือแผ่นกเดินเรือ
(๓๓) ลักษณะและการติดต่อของเครื่องถือท้ายเรือใหญ่ชนิดเดินด้วย
เครื่องยนต์ และชนิดเดินด้วยไอน้ำ ตลอดถึงวิธีใช้และวิธีระวังรักษา

(๓๔) วิธีคำนวณหาความจุของเรือโบตเพื่อบรรทุกทุกคนหรือของ
๑๔. สำหรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น ๑

คุณสมบัติ
(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย
หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำ

การตามตำแหน่งหน้าที่ได้
(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์
(๖) เป็นผู้มิสยชาติ

(๗) มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น ๒ และได้เคยทำการควบคุม
เรือกลลำน้ำชั้น ๒ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี
พื้นความรู้

หลักสูตรพื้นความรู้อย่างเดียวกันกับนายท้ายเรือกลลำน้ำ ชั้น ๒ แต่ให้
ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น

๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านออกเขียนได้
๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ
พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้
(๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒
(๓) ตำบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือลำเกา เรือ

บรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ
(๔) อาการของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยถอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขต

ท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) เขตจอดเรือราชานาวี และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขต
จอดเรือราชานาวี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจูงเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ เทียบ

ทำสินค้า หรือทำเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ชองน้ำ ร่องน้ำ หรือใน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่า หรือช่องแคบ

สำนักงาน (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอด

หรือเข้าเทียบเรือกำปั่น หรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่

กับหลัก หรือกำลังเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลัง

สำนักงาน (๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ่าย

สำนักงาน (๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่า

ลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่งานนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่า หรือท่าเล่

ทอดจอดเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมี

สำนักงาน (๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

เหตุเรือจม

สำนักงาน (๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่า

กรุงเทพฯ

สำนักงาน (๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สิน

สิ่งของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

สำนักงาน (๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงาน (๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงาน (๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้

เรือลบลื่อน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้าง ให้เช่า หรือเรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อมีเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวกับการบรรทุกทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

(๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ

(๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวกับการบรรทุกทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือพร้อมกับผู้โดยสาร

(๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวกับเครื่องใช้ประจำเรือ

(๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ชื่อเรือ และเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้ายคนโดยสาร

(๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวกับการรายงานเมื่ออุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแคนโดยสารหรือเหตุอื่น ๆ ในขณะทำการควบคุมเรือ

(๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

๓. วิชากรกฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

ลำพัง

(๓) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย

ลำพัง

(๔) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอดเรือ

(๕) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจูง

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอ

หรือเทียบท่า

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ทวนเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

(๘) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟหรือทวนเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสียท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

(๙) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟหรือทวนเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งกำลังทำการกู้สายได้น้ำ

(๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวกับการแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรืออื่นแล่นตามมาจะทัน

(๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลและเรือใบเวลา

หมอก ฯลฯ

(๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลามีหมอก

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน

(๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อเวลา

แล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

(๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่างเรือใบกับเรือใบ

๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ชนิดและขนาดของเรือที่ต้องจดทะเบียนเรือไทยเฉพาะเรือลำน้ำ

(๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือเฉพาะเรือลำน้ำ

(๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย

(๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย

(๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

๕. วิชาการเรือ

(๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ใช้รับคนโดยสารและลากจูง

(๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

(๓) เครื่องประกอบสำหรับเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

(๔) การระวางรักษาตัวเรือและเครื่องประกอบเรือกลลำน้ำ

(๕) ชนิดและขนาดของสมอและโซ่สมอที่ใช้กับเรือกลลำน้ำ

(๖) วิธีการทอดสมอ

(๗) วิธีการเกาสมอ

(๘) วิธีการระวางรักษาสมอและโซ่สมอ

(๙) วิธีใช้เครื่องมือดับไฟ

(๑๐) วิธีการบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร

(๑๑) ชนิดและขนาดของเชือกที่ใช้ในเรือกลลำน้ำ

(๑๒) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์

(๑๓) วิธีระวางรักษาเชือก

(๑๔) วิธีใช้หางเสือและการระวางรักษา

(๑๕) วิธีการเทียบและออกจากเทียบ

(๑๖) วิธีการกลับลำเรือ

(๑๗) วิธีการจูงเรือ

(๑๘) วิธีสังเครื่องจักร

(๑๙) สาเหตุที่อาจทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑๕. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น ๒
คุณสมบัติ

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือ
ความไม่สงบขึ้นในเรือ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำ
การตามตำแหน่งหน้าที่ได้
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) เป็นผู้มิใช่สายตาดำ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ได้เคยทำการในหน้าที่กลาสี หรือผู้ช่วยนายท้ายในเรือกลลำน้ำ หรือเรือ
กลชายทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑. วิชาภาษาไทย รู้หนังสือไทยพออ่านออกเขียนได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ
พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ท่าบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือ
บรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) อาคารของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยลอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขต
ท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) เขตจอดเรือราชนาวิ และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจุ้งเรือเดินทะเลผ่านเขต
จอดเรือราชนาวิ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจุ้งเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ เทียบ
ท่าสินค้า หรือท่าเรือ

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับการจุ้งแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือใน
สายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรือช่องแคบ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอด
หรือเข้าเทียบเรือกำปั่น หรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่กับหลัก หรือกำลังเดิน

(๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลังเดินหรือทอดสมอ

(๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือไต่จาย

(๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่าลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่งานนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่าหรือท่าเลที่ทอดจอดเรือ

(๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมีเหตุเรือจม

(๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิง ในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้ไว้ในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

(๒๔) ชนิดและขนาดของเรือกลที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

(๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ในกรณีใบอนุญาตใช้เรือลบเลือน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

(๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้าง ให้เช่า หรือเรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

(๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของในเรือ

(๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ

(๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือพร้อมกับผู้โดยสาร

(๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เครื่องใช้ประจำเรือ

(๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ชื่อเรือและเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ และป้ายคนโดยสาร

(๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การรายงานเมื่ออุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หมอน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสารหรือเหตุอื่น ๆ ในขณะทำการควบคุมเรือ

(๓๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

๓. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
- ลำพัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดย
- ลำพัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- เรือ (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอด
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจอด
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอ
- หรือเทียบท่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้ทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอด
- ทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน
- สำนักงาน (๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสีย
- ห้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้โคมไฟหรือทุ่นเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่ง
- กำลังทำการกู้สายได้น้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรือ
- สำนักงานอื่นแล่นตามมาจะทัน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- มีหมอก ฯลฯ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลและเรือใบในเวลา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลามีหมอก
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน
- สำนักงาน (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกลเมื่อเวลา
- แล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่าง
- เรือใบกับเรือใบ

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้
- สำนักงาน (๒) ชนิดและขนาดของเรือที่ต้องจดทะเบียนเรือไทยเฉพาะเรือลำน้ำ
- (๓) ลักษณะใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือเฉพาะเรือลำน้ำ
- สำนักงาน (๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเก็บรักษาใบทะเบียนเรือไทย
- สำนักงาน (๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การขอใบแทนใบทะเบียนเรือไทย
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

๕. วิชาการเรือ

(๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ไว้รับคนโดยสารและลากจูง

(๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

(๓) เครื่องประกอบสำหรับเรือกลลำน้ำที่ควรรู้

(๔) การระวางรักษาตัวเรือและเครื่องประกอบเรือกลลำน้ำ

(๕) ชนิดและขนาดของสมอและโซ่สมอที่ใช้กับเรือกลลำน้ำ

(๖) วิธีการทอดสมอ

(๗) วิธีการเกาสมอ

(๘) วิธีการระวางรักษาสมอและโซ่สมอ

(๙) วิธีใช้เครื่องมือดับไฟ

(๑๐) วิธีการบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร

(๑๑) ชนิดและขนาดของเชือกที่ใช้ในเรือกลลำน้ำ

(๑๒) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์

(๑๓) วิธีระวางรักษาเชือก

(๑๔) วิธีใช้หางเสือและการระวางรักษา

(๑๕) วิธีการเทียบและออกจากเทียบ

(๑๖) วิธีการกลับลำเรือ

(๑๗) วิธีการจูงเรือ

(๑๘) วิธีสั่งเครื่องจักร

(๑๙) สาเหตุที่อาจทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน

๑๖. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนถือท้าย

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบ

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๖) เคยประจำทำงานอยู่ในเรือบรรทุกสินค้ามาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

พินความรู้
ให้มีความรู้ในวิชาต่อไปนี้

๑. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ

พุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

(๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) เขตท่ากรุงเทพฯ เขตที่ ๑ และเขตที่ ๒

(๓) ตำบลที่ห้ามจอดทอดสมอของเรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ

(๔) อาคารของเรือกำปั่นไฟที่กำลังปล่อยถอยหลังให้ล่องลอยตามน้ำในเขตท่ากรุงเทพฯ และธงสัญญาณที่เรือใหญ่ต้องแสดงเกี่ยวแก่การนั้น

(๕) เขตจอดเรือราชนาวี และระเบียบปฏิบัติเมื่อจะจูงเรือเดินทะเลผ่านเขตจอดเรือราชนาวี

(๖) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบเรือกำปั่นไฟที่ยังไม่ได้ทอดสมอ

(๗) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจอดเรือต่าง ๆ ในลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ

(๘) ข้อห้ามเกี่ยวแก่การจูงเรือและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบกับลำแม่น้ำ เทียบท่าสินค้าหรือท่าเรือ

(๙) สายทางเดินเรือสำหรับเรือต่าง ๆ ในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๐) ข้อบังคับการเดินเรือในสายทางเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๑๑) ข้อบังคับการจูงแพไม้ และแพคนอยู่ในลำแม่น้ำลำคลอง

(๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การกลับลำเรือกำปั่นในแม่น้ำ ช่องน้ำ ร่องน้ำ หรือในสายทางเดินเรือ และข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า

(๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรือช่องแคบ

(๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือเมื่อเดินเข้าคลองหรือเข้าเทียบท่าจอดหรือเข้าเทียบเรือกำปั่น หรือเมื่อแล่นตัดหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังเดิน

(๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กและแพไม้ซึ่งผูกอยู่กับหลักหรือกำลังเดิน

(๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือเล็กที่อยู่ในพวงที่กำลังเดิน หรือทอดสมอ

(๑๗) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การแสดงโคมไฟสำหรับเรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ้าย

(๑๘) ข้อบังคับเกี่ยวแก่เรือเดินทะเลที่กำลังถอยออกจากอู่ หรือลงจากท่าลาด และสัญญาณเกี่ยวแก่การนั้น ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๑๙) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำในเขตท่าหรือท่าเลที่ทอดจอดเรือ

(๒๐) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การทำเครื่องหมายเรือจม และการเขียนรายงานเมื่อมีเหตุเรือจม

(๒๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การยิงปืนในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การตีกลอง ตีฆ้อง และจุดดอกไม้เพลิงในเขตท่ากรุงเทพฯ

(๒๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การปฏิบัติเมื่อมีทรัพย์สินของลี้มไว้ในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๔) ชนิดและขนาดของเรือบรรทุกสินค้าที่ต้องจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๕) ลักษณะใบอนุญาตใช้เรือที่ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๖) วิธีปฏิบัติในการขอใบแทนใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ใบกรณีใบอนุญาตใช้เรือลบลื่อน หรือสูญหาย และข้อห้ามใช้เรือในระหว่างขอใบแทน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๗) วิธีเก็บรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือสำหรับเรือรับจ้าง ให้เช่า หรือเรือส่วนตัว และวิธีปฏิบัติเมื่อเจ้าพนักงานขอตรวจใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๘) ข้อบังคับเกี่ยวกับการบรรทุกสิ่งของในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒๙) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๐) ข้อบังคับเกี่ยวกับการบรรทุกสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงในเรือ

(๓๑) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ชื่อเรือ และเลขลำดับใบอนุญาตใช้เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการรายงานเมื่ออุบัติเหตุเกิดขึ้นในเรือกลอันเกี่ยวแก่ลำเรือ หม้อน้ำ เครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือเหตุอื่น ๆ ในขณะทำการควบคุมเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓๓) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้สัญญาณของเรือกำปั่นเดินทะเลที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง หรือวัตถุระเบิด

๒. วิชากฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ความหมายของคำจำกัดความตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดยลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือใบขนาดต่าง ๆ ที่เดินโดยลำพัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลขนาดต่าง ๆ เมื่อเวลาจอดเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือกลและเรือใบ ฯลฯ ที่ถูกจูง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอหรือเทียบท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ทวนเครื่องหมายสำหรับเรือเดินทะเลเวลาจอดทอดสมอในร่องหรือใกล้ร่องทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟหรือทวนเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งเสียท้ายไม่อยู่ในบังคับหรือติดต้นใกล้ทางเรือเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โคมไฟหรือทวนเครื่องหมายสำหรับเรือกล ซึ่งกำลังทำการกู้สายได้นำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) ข้อบังคับเกี่ยวกับการแสดงโคมไฟท้ายเรือสำหรับเรือกลที่กำลังมีเรืออื่นแล่นตามมาจะทัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลและเรือใบในเวลา
มีหมอก ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๒) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือในเวลามีหมอก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๓) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การใช้เสียงสัญญาณสำหรับเรือกลเวลาเรือเห็นกัน
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือสำหรับเรือกลและมีใช้เรือกล เมื่อเวลา

แล่นสวนกัน ตัดทางกัน และแล่นทันกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๕) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือในช่องแคบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) ข้อบังคับเกี่ยวแก่การหลีกเรือระหว่างเรือกลกับเรือใบ และระหว่าง
เรือใบกับเรือใบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓. วิชาการเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ชนิดและประเภทของเรือกลลำน้ำที่ไว้รับคนโดยสารและลากจูง

(๒) ส่วนต่าง ๆ ของเรือบรรทุกสินค้า

สำนักงาน (๓) การระวางรักษาตัวเรือ

(๔) วิธีการบรรทุกสินค้า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ชนิดและขนาดของเชือกที่ใช้ในเรือบรรทุกสินค้า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) วิธีผูกเงื่อนต่าง ๆ และประโยชน์

(๗) วิธีระวางรักษาเชือก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) วิธีใช้หางเสือ

(๙) วิธีการเทียบและออกจากเทียบ

สำนักงาน (๑๐) วิธีการกลับลำเรือ

(๑๑) สาเหตุที่อาจทำให้เรือล่มและวิธีป้องกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒. ฝ่ายช่างกลเรือ

สำนักงาน ๑. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๑

คุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ไม่เป็นผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นว่ามีความประพฤติเสียหาย อัน

น่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่

สมประกอบจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงาน (๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๓๐ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) ได้เคยทำการในหน้าที่ต้นกลเรือ เรือเดินทะเลประเทศใกล้เคียง โดยถือ

ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๒ หรือเป็นนายช่างกลเรือเดินต่างประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า

๓ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๗) ไม่เป็นผู้เคยกระทำความผิดจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายขึ้นแก่ลำเรือ หม้อน้ำ เครื่องจักรโดยเหตุอันไม่สมควรหรือโดยประมาทเล็กน้อย

(๘) ในขณะถือประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๒ ต้องมิได้เคยหยุดการประกอบการทำงานในอาชีพนี้เป็นเวลาติดต่อกันเกินกว่า ๕ ปี

พินความรู้

๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมัน) พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

๓. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๕ (ม.ศ. ๕) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

๔. วิชาต่อเรือ

(๑) Nomenclatures and their abbreviations.

(๒) Type of ships.

(๓) Basic of fairing lines.

- Construction of grid.

- Bow drawing.

- Stern drawing.

- Sheer drawing.

- Camber drawing.

- Body plan, Profile, Half breadth, Buttock and Diagonal drawing.

(๔) Ship design.

- Brief specification.

- Deadweight.

- Draft.

- Select the best dimension to suit.

- Estimate effective H.P.

- Estimate the stability.

- Fairing lines by series “๖๐”

- Hydrostatic curves and their applications.

(๕) Propeller design.

- Design a propeller to suit the ship designed using DATA and procedures in the text “Resistance Propulsion and Steering of Ships” by PROF. TROOST.

๕. วิชา Nuclear Reactor.

(๑) Introduction

- Uses of nuclear reactors

- Types of nuclear reactors

(๒) Basic Principles of Nuclear Fission

- Structure of the atom

- Isotopes

- Nuclear Fission

- Chain Reaction

- Critical Mass and critical size

(๓) Basic Constituents of a Nuclear Reactor

- Core

- Moderator

- Coolants

- Control elements

- Shielding

- Neutron sources

- Reactor instrumentation

(๔) Description of a Typical Research Reactor

(๕) Description of a Typical Land-based Power Reactor

(๖) Description of a Typical Ship's Reactor

๖. วิชา Applied Chemistry.

Part I

(๑) Introduction

(๒) Solid Fuels

- Wood, peat, Lignite coal, coke, Carbonisation

(๓) Gas Fuels

- Coal gas, Producer gas, Water gas, Carbonisation gas

(๔) Liquid Fuels

- ๑. Petroleum distillation, type of crude oils. General process of POL. Refinery POL. Products aviation gas, regular gasoline, kerosene, diesel oils, fuel oil, gas turbine fuel oil etc.

- ๒. Coal tar fuel

- ๓. Modified and synthetic liquid fuels

(๕) Utilisation of liquid fuels.

Specification

General properties of POL.

General knowledge on "The consideration of refinery plant"

Part II

Combustion calculations :

Combustion of fuels-Conversion of volumetric analysis to analysis by weight-weight-weight of carbon in flue gas-weight of air required for complete combustion of fuel-weight of flue gas per lb. of fuel burned. Weight of excess air supplied. Method of analysis flue gases-Heat carried away by flue gases-Volume of air supplied per cubic foot of gaseous fuel-Calculation of C from volumetric analysis of a gas-Calorific values of a fuel-Efficiencies of boilers.

Part III

Lubrication and Lubricants.

(๑) Lubricant :

Mineral lubricating oils, blending, and compounding Hydrogenated oils, Greases, Extreme pressure-lubrication. Properties of lubricating oils.

(๒) Lubrication

Mechanism of lubrication-Journal Bearings-Reciprocating bearings-
Gear teeth-Needle, ball, and Roller bearings.-Lubricating system.

๗. วิชา Metallurgy

A. General Metallurgy

(๑) Ore and Ore dressing

Ore classification

(๒) Smelting :

definition-slag-flux refractory.

(๓) Pig iron :

iron-flux-furnace.

- Control of elements in iron-hot blast stove

- classificate of pig iron.

(๔) Cast iron :

raw material - furnace and operation - alloying

- element product.

(๕) Wrought iron :

definition – manufacture - property and use.

(๖) Streel :

Classification-process of manufacturing – recarbonis – ation -
cruicable process - open haerth process – Bes - semer process - eletrical process.

(๗) Carbon steel and alloy steel :

Cast steel - hot-worked - cold worked and heat treated steel - silicon
steel-Mn-steel - Ni-steel-Cr-steel - Cr-Ni steel - Stainless steel - Tool steel.

(๘) Copper and its alloy :

Copper – Brass – Bronze – Cu-Sn bronze – Phospher bronze –
leaded bronze – Al-bronze – Mn-bronze – Si-bronze – Bell Metal Impurity in brass
and bronze Cu-Ni alloy.

(๙) Bearing :

metal-bearing application – property of bearing metal. Tin-base
alloy – load-base alloy – Cu-base alloy – bronze bearing – silver – cadmium.

(๑๐) Solder metal

(๑๑) Alluminum :

introduction – uses and properties.

Al-alloy – duraclunin – Al-Cu alloy Al-Si alloy – Al-Mg alloy

(๑๒) Casting :

classification of casting – pattern – mold defect in casting sand –
centrifugal casting – die casting.

(๑๓) Ingot

(๑๔) Fabricating process

B. Physical Metallurgy :

(๑) Solidification of metals

(๒) Simple space lattice

(๓) Thermal equilibrium diagram (binary)

- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๔) Structure of Metals สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๕) Heat treatment in connection with the thermal equilibrium diagram of plain carbon steel สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๖) Case hardening (carburising)
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา Surface treatment (cyaniding, nitriding etc.) สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๗) Properties – tests of metals (tensile, compression, impact etc. in connection with heat treatment and structure of metals).
- (๘) Non-destructive testing (general idea)
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๙) Mechanical working of metals (cold&hot workings) สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- C. Additional Subjects :-
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา General idea of, สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๑) Casting
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๒) Welding สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๓) Corrosion of metals
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๔) Properties of some of the alloying elements
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๘. วิชา Basic Mechanism สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- (๑) Introduction :
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา Basic Definitions. สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- General – Kinematics – Machine and Mechanisms – structure of a Machine – Motion – Velocity and speed – Acceleration – Rectilinear Motion Applications, Work.
- (๒) Vectors.
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา Scalar versus Vector Quantities – Addition of Vectors – Vector Subtraction – Resolution and Composition of Vectors – Orthogonal Components.
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๓) Velocity and Acceleration Analyses of Plane Motion
- General – Linear Velocity – Angular Velocity – Relations between Angular and linear Velocities – Graphic Treatment of Velocities – Linear of Resultants Method – Centros – Centros Method of Solution – Velocity Polygon Method of Solution – Linear and Angular Acceleration – Relative Acceleration Method of Solution – Acceleration in Sliding Contact Members – Coriolis's Law.
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๔) Linkages สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- General – The Four-Bar Linkage – Linear Velocities of the Four-Bar Linkage – Angular Velocities of the Four-Bar Linkage – Accelerations in the Four-Bar Linkage – Linkages with sliding Members – Crank and Connecting Rod – the Swinging Arm Quick-Return Mechanism – The Whitworth Quick-Return Mechanism – Closure.
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๕) Rolling Bodies
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา Motion – Velocity determination – Rolling Bodies with Linkages – Closure.
- สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๖) Cams. สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
- General – Types of Motion – Uniform Motion – Simple Harmonic Motion – Uniformly Accelerated and Decelerated Motion – Cam with Remote Follower – Positive Motion Cams – Cylindrical Cams.

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๗) Gearings. สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
General – Terminology and Definitions – Relations Between
circular Pitch and Diametral Pitch – Tooth Profile – Cycloidal,
Teeth – Involute Teeth – Bevel Gears – Worm and Wheel –
standard Gear Tooth Proportions.

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๘) Gear Trains สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
General – Train Value – Reverted Gear Trains – Automobile
Transmission – Design Limitations – Epicyclic Trains – Solution of Epicyclic Trains by
Formula – Solution of Epicyclic Trains by Tabulation – Solution of Epicyclic Trains by
Vectors – Reverted Epicyclic Trains – Bevel Epicyclic Gear Trains.

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๙) Flexible Connecters
General – Train Value of Belts – Belt stresses – Length of Belt –
stepped and Conical Pulleys – Crowning of Pulleys – Connecting Non Parallel Shafts
– V-Belt Drives – Chains – Block and Tackle – Differential Pulley.

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๐) Miscellaneous Mechanisms.
Sctews and Screw Threads – The Screw Jack – Differential and
Compound Screws – The Oldham Coupring – The Universal Joint.

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๙. วิชาไฟฟ้า

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑) The Electric Circuit สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๒) Magnetism สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๓) Electromotive force

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๔) Systems of Conductors สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๕) Electrostatics

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๖) The D.C. generator สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๗) The D.C. motor สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๘) Alternating currents

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๙) Alternating current circuits สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๐) The “J” Method

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๑) Polyphase Working สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๒) The static Transformer สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๓) The alternator

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๔) The Synchronous Motor สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๕) The Induction Motor

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๖) Measuring Instruments สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๗) Transformer Calculation and Desings

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๑๐. วิชา Electronics. สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา Phase I สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา Basic Electronics

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑) Review of inductance and inductive circuits

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๒) Review of capacitance and capacitive circuits

(๓) Tune Circuits

- a. Series resonance
- b. Parallel resonance
- c. “Q” of coil

(๔) Vacuum tube principles :

- a. Principle of emission
- b. Diodes
- c. Triodes
- d. Tetrodes
- e. Pentodes
- f. Beam-power tube
- g. Vertical mutube
- h. Multigrid tubes
- i. Multiunit tubes

(๕) Gas-filled tubes :

- a. Gas-filled diodes
- b. Gas-filled triodes

(๖) Power Supplies :

- a. Rectifiers
- b. Filter circuits
- c. Voltage dividers
- d. Voltage regulators

(๗) Amplifiers circuits :

- a. Classification of amplifiers
- b. Distortion
- c. A.F. Voltage amplifiers
- d. R.F. Voltage amplifiers
- e. R.F. power amplifiers

(๘) Oscillators :

- a. Basic principles
- b. Frequency of oscillations
- c. Classification of oscillators
- d. Effects of changing loads

(๙) Transmitter :

- a. Continuous wave transmitters
- b. Amplitude-modulated transmitters
- c. Frequency modulation

(๑๐) Detections :

- a. Diodes detections
- b. Grid leak detectors
- c. Plate detectors
- d. Regenerative detectors

(๑๑) Receivers :

- a. Tuned radio frequency receivers
- b. Superheterodyne Receivers

(๑๒) Propagation of Radio Waves :

- a. Radio Waves
- b. Antennas
- c. Transmission Line and Feeders

Phase II

Basic Radar

(๑) Radar Principles :

- a. Back ground of radar
- b. Definition of radar
- c. Application of radar
- d. Pulse radar

(๒) Timer :

- a. Description and functions
- b. Master-Oscillation system

(๓) Modulator :

- a. General description
- b. Pulse-forming network
- c. Operation of Modulator

(๔) High-Powered Oscillator :

- a. Limitation of Triode
- b. Basic magnetron
- c. Electron – resonance magnetron

(๕) Radar R.F. Lines :

- a. Open two wire lines
- b. Co – axial lines
- c. Wave guide

(๖) T.R. Box :

- a. T.R. Box-a Switching device
- b. Anti-T.R. Boxes

(๗) Radar Antennas :

- a. General classes
- b. Directional antennas

(๘) Rader receivers :

- a. Radar receiver principle
- b. Radar receiver circuits

(๙) Indicators :

- a. Methods of deflection
- b. methods of displaying information
- c. Indicator circuits

(๑๐) Synchronous and Servomechanisms

Phase III

Basic Sonar

(๑) Basic principles of underwater sound :

- a. Introduction
- b. Refraction of sound
- c. Refraction and scattering

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๒) Sound Reception and Deflection by Listening : สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

- a. Introduction
- b. Doppler effect
- c. Frequency considerations in listening
- d. Sonar listening systems

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๓) Essentials of Echo-Ranging equipment : สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

- a. Basic components of Echo-ranging systems
- b. Transmitter
- c. Signal used in echo-ranging
- d. Receiver – amplifier
- e. Training device and bearing indicator
- f. Range indicator
- g. Transducers
- h. Receiver sensitivity and back ground noise
- i. Sonar location

๑๑. วิชา Strength of Material

(๑) Simple stress and strains

(๒) Compound stresses and strains

(๓) Simple mechanical properties of metals

(๔) Thin cylinders, spheres, and pipes

(๕) Centre of gravity, moment of inertia, ellipse of inertia

(๖) Bending moments and shearing forces

(๗) Stress in beams

(๘) Slope and deflection

(๙) Fixed and continuous beams

(๑๐) Beams with large original curvature

(๑๑) The torsion of shafts

(๑๒) column and struts

(๑๓) Combined stresses-stress distribution and concentrations.

(๑๔) Repectition of stress-Fatigue.

(๑๕) Properties of material at high and low temperature

(๑๖) Riveted joint

(๑๗) Welded connections

๑๒. วิชา Thermodynamics

(๑) The heating and expansion of gases

(๒) The law of perfect gases

(๓) Air cycles

(๔) Entropy of gases

(๕) Reciprocating air compressors

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) Properties of steam สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๗) Entropy of vapors
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) Expansion of vapors สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๙) Theory of steam engine
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๐) Compound expansion สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๑) Refrigeration สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๑๒) Heat transfer an irreversible process
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Modes of heat transfer สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Radiation
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - View factor of radiation system สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Conduction
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Conduction in a medium with distributed heat source สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Convection สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Boundary-layer concept and dimensional generalization of convection system
- Determination of heat transfer coefficient
- Overall-heat transfer coefficient
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Mean temperature difference สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Practical consideration of heat exchanger
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Application of fundamental of heat transfer สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๑๓) Thermodynamics of fluid flow
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Nozzles, diffusers and orifices สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Application of steady flow equation to nozzle
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Isentropic flow of a perfect gas through nozzle สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- General characteristic of one dimensional isentropic flow
- Fluid friction in nozzles and diffusers
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Effect of changing the back pressure on a given nozzle สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Flow meter
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Frictionless flow in a duct with heat transfer สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Effect of friction on flow in duct
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๔) Principles of Turbomachinery สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- General equation of turbomachinery
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Impulse turbine สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Reaction turbine
- Turbine blade profile and geometry, flow parameter and practical limitation
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Axial flow compressor สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Performance of axial flow compressor stage
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา - Centrifugal compressor สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- (๑๕) Variable specific heat calculations
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑๖) Gas Turbines and jet propulsion สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑๓. วิชา Internal Combustion Engines Applied to high Speed Diesel Engines

Engines

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) Combustion chambers สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- Fuel injection and combustion

- Pre-combustion chamber engines
- Direct injection engines
- Turbulence-chamber engines
- Auxiliary-chamber engines

(๒) Combustion Phenomena

- Ignition delay
- After burning
- Factor affecting the ignition lag

(๓) Design of the engines

Gas – pressure forces – Forces in the cylinder – Construction of the indicator cards – Gas pressure crank angle diagram – Analysis of the crankchain – Forces due to the Reciprocating parts – Piston velocity inertia forces due to reciprocating parts and acceleration

- Torque or turning effort per cylinder
- Torque reaction. Total engine Torque
- Torque variation with number of cylinders and cylinder arrangement
- Analysis of bearing loads – Crankshaft bearing loads
- Resultant force on the crankpin
- Crankpin bearing loads – Crankshaft dimensions inline and V-type

engine

- Crankshafts – Resultant force on main bearings – Relative wear

diagrams

- Design of reciprocating parts – Design requirements and limitation –

Functions of the piston – Piston materials.

- Piston dimension-Piston rings-Piston or wrist pins
- Knuckle of Link pins – Connecting rod shank stresses.
- Connecting rod cap bolts – Connecting rod ends
- Connecting rod materials – Bearing and bearing metals.
- Crankshaft vibration and balance.
- Fundamental nature of vibration – Engine balance – Vibration in

engines torque – Flexibility of the crankshaft in torsion – Types of crankshaft balance – Unbalance rotating parts – Unbalanced reciprocating parts – Reciprocating parts – Reciprocating balance in multicylinder engines Counter balancing

Crankshaft details and reduction gearing-Crankshaft details – Reduction gearing – Gear materials and dimensions

- Cylinder and valves

Functions of the cylinders

Type of cylinder construction

Cylinder materials-The cylinder barrel

Valve requirements and materials

Breathing capacity and valve size

Valve details-The combustion chamber

- Valve gear

Usual valve-gear arrangement

Valve timing-Valve cams and followers

- Tangent cams-Mushroom cams

Hollows-faced cams-Cams ramps-Cam spacing-Cam loads.

- Camshaft stiffness-Cam and follower details-Push rods and Rocker

arms-Valve springs-Valve gear details

- The crankcase-Superchargers and accessories
- Crankcase materials and arrangements
- Crankcase details-Oil pumps
- Blowers and superchargers-Supercharger power requirements
- Impeller speed-Impeller details-Diffusers
- Supercharger drives-Accessories-Carburettor and fuel pumps
- Magnetos-starters and Generators.

๑๔. วิชาการจักรในเรือ

(๑) Designs of steam boilers.

- The strength of cylindrical steam boiler or pressure vessels
- The ultimate tensile strength-elastic limit and factor of safety of boilers
- The thickness of shell plates and various parts of boilers Shell plating-riveting and strength of joints of boilers
- Stays of boilers
- Boiler tubes
- Number and dimension of boiler furnace
- Manhole
- Steam and water space in boilers
- Heating surface and grate area
- The quantities of steam and fuels-and boiler's dimensions
- Boiler's funnel
- Design of the whole plant of a practicable steam boiler (cylindrical boiler)

(๒) Design of the reciprocating steam engine

- Cylinder ratio and expansion of steam in the cylinder
- Cylinder cut-off
- The piston's speed
- The engine's revolution
- The piston's stroke
- The referred mean effective pressure
- The diameter of cylinder (corresponding to the nominal horse power and ship's dimension)
- Cylinder and liner thickness
- Cylinder bottom-covers and cylinder studs
- The dimensions of cylinder steam port-pipe and passage Valve casing and covers.
- The pistons and piston's rings
- The piston rods-connecting rods pins-top and bottom and bearings of the connecting rods
- The piston rod guide shoes
- Shafts-and shaft-coupling bolts
- Shaft bearings
- Valve rods
- Eccentrics
- The air-pump-circulating pumps feed water pumps and condensers
- Calculation and design of reciprocating steam engine parts

(๓) Design of propellers

- The manufacturing material of the propellers

- The propeller pitch

- The diameter and length of propellers

- The blade area of propellers

- The number of propeller blades

- Blade thickness (at the boss and the tip of blade)

- The diameter of boss

- The length of boss

- The thickness and taper of boss hole

- The dimension of propeller key

- The dimension of propeller nut

- The shape of blade

- The radial pitch angle

- The propeller thrust

(๔) Steam Turbine (Theory and practice)

- Flow of steam through nozzle

- Type of steam turbine

- Flow of steam through impulse turbine blades

- Flow of steam through impulse-reaction turbine blades

- Vortex flow in steam turbines

- Steam turbine losses-efficiency and energy balance

- State point locus and reheat factor

- Regenerative Feed-Heating

- Reheating and Water-Extraction cycles

- Stresses in turbine rotors

- The critical speed of turbine rotors

- The outline of steam turbine design

๑๕. วิชาต่อเรือ

(๑) Type of ships

(๒) Details of ships construction

(๓) Ministry of Transport requirements

(๔) Tonnage laws and measurements

(๕) Free-board

(๖) Dock, Docking and ship repairs

(๗) General consideration and preliminary procedure in ship design

(๘) Ship drawing :

- Sheer drawing

- Midship section

- Hydrostatic curves and displacement sheet

๒. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๒

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย

หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้ก่อกวน หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๗ ปีบริบูรณ์

(๖) ได้เคยทำการในหน้าที่ต้นกลเรือเดินประเทศใกล้เคียง โดยถือประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ หรือเป็นนายช่างกลเรือเดินต่างประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี

(๗) ไม่เป็นผู้ที่เคยกระทำความผิดจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายขึ้นแก่ลำเรือ หม้อน้ำ เครื่องจักร โดยเหตุอันไม่สมควร หรือโดยประมาทเลินเล่อ

(๘) ในขณะถือประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ ต้องมิได้เคยหยุดการประกอบกิจการในอาชีพนี้เป็นเวลาติดต่อกันเกินกว่า ๕ ปี

๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมัน) พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

๓. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๕ (ม.ศ. ๕) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

๔. วิชาวิศวกรรมเครื่องกล (Mechanical Engineering)

(๑) Statics : Law of statics-Force system-equilibrium simple structures-distributed forces-Friction-virtual work.

(๒) Dynamics : kinematics-Newton's laws-kinetics of particles-work and energy-impulse and momentum kinetics of rigid bodies in plane motion-periodic motion-moments of inertia.

(๓) Advanced Dynamics : Restatement of laws of mechanics-simple pendulum for large amplitudes-effects of earth rotation-the inertia tensor-general motion of a rigid body-spinning tops-gyroscopes-numerical procedures.

(๔) Mechanics of Machinery : Velocity and acceleration of machine parts-static and dynamic forces on machine members-kinematic analysis of cams and gears-balancing of solid rotors-basic principles of vibration undamped and damped-free and forced vibrations-vibration isolation-instrumentation.

(๕) Dynamics of Machinery : balancing of solid rotors and reciprocating machines-Undamped and damped-free and forced vibrations for one-two and many degrees of freedom-vibration isolation and absorbers-instrumentation.

(๖) Machine Design : Studies of fits-tolerances-allowances material selection-stress concentration-bearings-shafting screws-belts-chains-brakes-clutches-cams-springs-gearing and advanced design problem-Machine design projects of a comprehensive nature.

(๗) Strength of Materials : Simple stresses and strains-compound stresses and strains-engineering materials and their properties-testing and testing machines-thin cylinders-spheres and pipes-thick cylinders and spheres-centre of

gravity-moment of inertia-bending moments and shearing forces-stresses in beams-torsion of shafts-columns and struts-slope and deflection-fixed and continuous beams-beams with large original curvature-dynamic loads-stress concentration and fatigue-strength of joints and fittings rotation of rings and discs-whirling of shafts.

(๘) Engineering Thermodynamics : The law and processes of transforming energy form one from to another-first and second law analysis-cycles analysis for reversible process irreversible processes and available energy-entropy equations for perfect gases and for vapours-steam tables-molecular theory of gases.

(๙) Applied Thermodynamics : Fuel and combustion-flow of gases and vapours through nozzles-reciprocating air compressors and metering-centrifugal and axial flow air compressors, steam engine installation-steam engines-steam turbines internal combustion engines-gas turbines-jet and rocket propulsion-refrigerators-heat transfers and applications-testings and performance of internal combustion engines-steam engines and turbines-of boilers and of condensers.

(๑๐) Fluid Mechanics : Mechanical properties of fluid-hydrostatics and bouyancy-Energy aspects of fluid flow-flow metering and control-Impulse-momentum principles and analysis-Dimensional analysis and similitude-fluid machinery.

๕. วิศวกรรมไฟฟ้า (Electrical Engineering)

(๑) Electrical Circuits and Fields : A Basic course in electricity and magnetism for those curricula majoring in electrical science-Direct current circuits, electrostatic and electromagnetic fields and ferromagnetism are studied in considerable detail at level requiring no mathematics beyond the calculus.

(๒) Alternating Current Circuits : An intermediate level course which covers the essentials of alternating current circuit theory-Single phase and polyphase circuits are analysed by using the conventional network theorems and methods-Coupled circuit theory-nonsinusoidal wave analysis, metering and elementary bridge methods are included.

(๓) Direct Current Machinery : A thorough presentation of the theory of direct current machines and control devices. Armature windings-armature reaction and commutation are fully covered-The characteristics of generators and motors are developed from basic relations.

(๔) Alternating Current Machinery : A combined alternating current machinery course for those curricula not majoring in electrical science-The topics covered include the theory and performance of single and polyphase transformers, single and polyphase induction motors, alternators, synchronus motors and synchros for control circuits.

(๕) Electronics : This is an introduction to the theory and practice of engineering electronics. Topics treated are electron motion in electric and magnetic fields-thermionic emission-vacuum tube characteristics-transistor theory and application.

(๖) Line and Network Synthesis : A comprehensive course for those curricula majoring in electrical science-Alternating current circuit theory is extended to lines with distributed constants. The topics covered include transmission line equations, impedance matching with networks and stubs and network synthesis to provide frequency discrimination.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๗) Introduction to Servomechanism : The mathematical in theory of linear feedback control systems is presented in detail-This is a terminal course-Both frequency domain and fine domain methods are covered. Topics include the Nyquist stability criterion, the Bode diagram and its uses, the root locus method and pole and zero configuration.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๘) Transients : The basic theory and practical applications of transient phenomena are treated in detail-Emphasis is on electric circuits and electromechanical system transients-The Laplace transfer method is used.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๙) Magnetic Amplifiers : Basic principles of magnetic amplifiers and magnetic amplifiers circuits, including feedback and biasing-Emphasis place on circuits useful in industrial control.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ๖. วิชาคณิตศาสตร์ (Mathematics)

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๑) Vector Algebra and Geometry : Real number system-Algebra of complex numbers Vectors and their algebra-analytic geometry of space-points-lines and planes in scalar-and vector notation Determinants-matrices and linear systems linear dependence-Special surfaces.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๒) Introduction to Engineering Mathematics : Review of elementary calculus with particular emphasis on basic concepts-Power series-Fourier series-Differential calculus for functions of several variables.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๓) Differential Equations and Infinite Series : First order ordinary differential equations-ordinary linear differential equations with constant coefficients-power series and power series expansion of functions-power series solution of ordinary differential equations-fourier series.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๔) Introduction to Partial Differential Equations and Function of a Complex Variable Solution of partial differential equations by means of series of orthogonal functions-analytic functions of a complex variable-line integrals in the complex plane-infinite series of complex variables-theory of residues.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๕) Numerical Methods for Digital Computers : Numerical methods for solution of systems of linear algebraic equations-polynomial equation and systems of non-linear algebraic equations-finite differences-numerical interpolation-differentiation integration-numerical methods for solving initial value and boundary value problems involving ordinary and partial differential equations.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ๗. วิชาต่อเรือ (Naval Architecture) : Drawing and calculation-Knowledge of ship structure-Bouyances-Stability-Steering and Maneuvering-Tonnage Measurement-Freeboard Calculation.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ๘. วิชาประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๑) Introductory Physical Metallurgy : An Introduction to Physical Metallurgy-Topics include : (a) The nature and properties of metals, (b) a study of Phase equilibria, (c) the correlation of microstructure and properties with phase diagrams, (d) mechanical properties and heat treatment, (e) descriptions of non-ferrous alloys of commercial importance.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (๒) Physical and production Metallurgy : The non-carbon alloys-effects of various heat treatments and cooling rates on the structure and properties of steel-isothermal reaction rates and hardenability of steel-surface hardening methods-

characteristics and properties of plain carbon and alloy cast irons-the effect of other alloying element on steel-tool steel-production of iron and steel.

(๓) High Temperature materials : A study of the effect of high temperature on the properties of metals-Method of evaluating-behavior of materials at elevated temperatures-Development of alloys for high temperature service-Refractory metals, super alloys alloys for titanium and molybdenum-Creep and allied phenomena-Metals used in gas-turbines, reaction motors, etc. Use of ceramics development of ceramics

(๔) Ferrous Physical Metallurgy : Topics include : (a) Effect of various heat treatments on the structure and properties of steel, (b) Reaction rates and hardenability, (c) the effect of alloying elements on steel, (d) surface hardening methods, (e) characteristics and properties of various steels.

(๕) Applied Chemistry for Engineers : Fuels-Lubricants and Lubrication - Paints and Varnishes-Water Treatment and Sewage Disposal-Cement and concrete-Plastics-Natural and Synthetic Rubber Electro Chemistry-Metallic Corrosion-Miscellaneous

(๖) Nuclear Power Plants : Survey of nuclear power engineering-The reactor as a power source as a power source as affected by technical feasibility and economics-Elementary nuclear reactor physics-Engineering considerations in core design including problems of core design, power removal and utilization and shielding Discussion of reactor types.

๓. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓

คุณสมบัติ

(๑) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๒) ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๓) ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควรหรือมีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายอ่อนแอไม่สมประกอบ จนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

(๔) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๕) มีอายุไม่น้อยกว่า ๒๔ ปีบริบูรณ์

(๖) ได้เคยทำการในหน้าที่รองต้นกลเรือเดินทะเลระหว่างประเทศใกล้เคียง โดยถือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือเดินทะเลชั้น ๑ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือได้ทำการในหน้าที่ต้นกลเรือชายฝั่งที่มีขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า (N.H.P.) ของเครื่องจักรไอน้ำ หรือไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า (B.H.P.) ของเครื่องจักรยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือเคยสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนชั้นสูง ฝ่ายช่างกลและได้เคยฝึกหัดงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี

พื้นความรู้

๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมัน) พูดและเขียนโต้ตอบ

หรือเขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ๓. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมปีที่ ๕ (ม.ศ. ๕) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ๔. วิชา Engineering drawing สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

- Sketching and drawing standard fastening and pipe fitting, employing data obtained from table of standards.
- Making dimensional sketches from models and pencil working drawing from sketches.
- Producing simple detailed working drawing from dimensioned assemblies and simple assembly drawing from detailed drawings.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ๕. วิชา Basic Mechanisms สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

- Principles of graphical mechanics, and basic mechanism linkages gear trains, cams and levers.

๖. วิชา Fluid mechanics

- A basic study of the properties, behaviour and energy relationships of fluid in motion covering the elements of hydromechanics with particular reference to the pumping, metering and piping of liquid.
- The dynamics of incompressible and compressible flow of gases.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ๗. วิชา Engineering Materials สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

- A general study of engineering materials metallics, ferrous and nonferrous metals, alloys including properties, applications, and limitation,
- Physical testing of metals, welding process.

๘. วิชา Strength of Material

- Compound stress and strain, dynamic loading
- Bending, shearing moments and forces; elastic curve; stresses in beams.
- Slope and deflection of beams
- Torsion of shafts; shaft couplings; power transmitted by shafts application of complex theories; close and open coiled helical springs
- Thin cylinders and thick cylinders
- Cranes

๙. วิชา Boilers

- Various types of boilers
- Feed water and fuel oil apparatus
- Operation and maintenance

๑๐. วิชา Steam Reciprocating Machinery

- Elementary principles, design features and operation of various units of main propulsive and auxiliary machinery in a steam marine engineering installation

๑๑. วิชา Turbine Machinery

- Elementary principles of turbines, their designed features and operation including reducing gears, shafting and bearings.
- Elementary principles, design and operation of various units of auxiliary machinery in modern steam turbine including curves of power-speed slip revolution and consumption.

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ๑๒. วิชา Internal Combustion Engine สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

- Thermodynamic principles applied to internal combustion engines, theoretical and actual combustion engine cycles, fuel-air mixtures.

- Internal combustion engine fuel

- Combustion process

- The principle of operation and construction of various types of internal combustion reciprocating engines

- Theory and fundamentals of gas turbine

- Jet propulsion engine

- Nuclear power for ship propulsion

๑๓. วิชา Naval Architecture and Ship Stability

- Elementary Principles affecting ship design and damage control including geometry and nomenclature of a ship

- Buoyancy and principles of stability in undamaged and damaged conditions

- Elementary study of the structured strength of ships to give proper appreciation of the effects of stresses on any condition

- Water resistance to ship's motion and propulsive power requirements.

๑๔. วิชา Electrical Engineering

- Direct Current

General electric circuits, resistance, resistivity. Ohm's law, Kirchoff's laws the direct current circuit, electrical instruments, power and efficiency, magnetism and magnetic circuits, electromagnetic induction, transient in R-L and R-C circuits, principles and operating characteristics of direct current generator and meter, efficiencies and ratings

- Alternating Current

Alternating emf and currents, application of complex algebra, single phase A-C. circuits, polyphase induction meter, synchronous machines, synchro-mechanisms

๑๕. วิชา Mathematics

- Vector algebra and geometry :- Real number system. Algebra of complex numbers. Vectors and their algebra, analytic geometry of space; points, lines, and planes in scalar and vector notation. Determinants, matrices and linear systems; linear dependence. Special surfaces

- Introduction to Engineering Mathematics :- Review of elementary calculus with particular emphasis on basic concepts. Power series, Fourier series. Differential calculus for functions of several variables

- Differential Equations and Infinite Series :- First order ordinary differential equations; ordinary linear differential equations with constant coefficients; power series and power series expansion of functions; power series solution of ordinary differential equations; Fourier series.

- Introduction to Partial Differential Equations and Functions of Complex Variable :- Solution of partial differential equations by means of series of orthogonal functions; analytic functions of a complex variable, line integrals in the complex plane, infinite series of complex variables, theory of residues.

๔. สำหรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

คุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๑. ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหาย อันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๒. ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๓. ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๔. ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

๕. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๓ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๖. ได้เคยทำการในหน้าที่คนใช้เครื่องจักรไอน้ำในเรือที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อต้บไอ โดยถือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือเดินทะเลชั้น ๒ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา พินความรู้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมัน) พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๓. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (ม.ศ. ๓) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๔. วิชาการจักรกลเรือ เข้าหลักสูตรความรู้สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำ เรือกลเดินทะเลชั้น ๒ แต่ให้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น

๕. วิชาไฟฟ้า มีความรู้ทางใช้การพ่วงแก้ไขข้อขัดข้องเกี่ยวกับไฟฟ้าในเรือได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๖. วิชาแผนผังการจักรกล เข้าใจดูแบบแปลนทางเดินของแป๊ปและการติดต่อของเครื่องจักร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๗. วิชาเขียนแบบ รู้จักอ่านและร่างแบบของส่วนประกอบต่าง ๆ ของเครื่องจักรหม้อน้ำพอให้เข้าใจได้

๘. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้น ๒

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา คุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๑. ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหาย อันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๒. ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๓. ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

๔. ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๕. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๑ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ๖. ถ้าเป็นผู้ที่ไม่มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำใดๆ มาเลย ต้องได้เคยฝึกอยู่ในเรือกลที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อต้บไอน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี ถ้าเป็นผู้ที่ถือ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้น ๑ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี ต้องได้เคยฝึกอยู่ในเรือกลที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อดับไอน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

พื่นความรู้

๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมัน) พูดและเขียนโต้ตอบหรือ

เขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

๓. วิชาการจักรกลเรือ

(๑) ชำหลักสูตรความรู้สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้น ๑ แต่ให้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น

(๒) รู้จักส่วนประกอบต่าง ๆ การใช้การระวังรักษาและการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ของเครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อดับไ

(๓) รู้จักวิธีใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับหม้อน้ำ

(๔) รู้จักช่องดับไ ส่วนหล่อ และระยะตัดไ

๖. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้น ๑

คุณสมบัติ

๑. ไม่เป็นผู้มีความประพดเสียหาย อันจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

๒. ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

๓. ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

๔. ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

๕. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์

๖. มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้น ๒

๗. เคยทำการในหน้าที่ผู้ควบคุมเครื่องจักรไอน้ำของเรือกลเดินลำน้ำชั้น ๒

มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

พื่นความรู้

๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

๒. วิชาการจักรกลเรือ

(๑) ชำหลักสูตรความรู้สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้น ๒ แต่ให้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น

(๒) รู้จักส่วนประกอบต่าง ๆ การใช้และการระวังรักษาของเครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อดับไ ได้ตามสมควร

๗. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำของเรือกลเดินลำน้ำชั้น

คุณสมบัติ

๑. ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหาย อันน่าจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรื่อง

๒. ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

๓. ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

๔. ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

๕. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

๖. เคยฝึกการใช้เครื่องจักรไอน้ำในเรือกลเดินชายทะเลหรือในเรือกลเดินลำน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๗. มีความรู้

๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

๒. วิชาการจักรกลเรือ

(๑) รู้จักส่วนประกอบต่าง ๆ การใช้ การระวังรักษาและแก้ไขเหตุขัดข้องต่าง ๆ ของหม้อน้ำแบบไฟกลับได้

(๒) รู้จักทำการแบ่งลิ้นหาระยะช่องว่างในสูบ (Clearance) ได้

(๓) รู้จักส่วนประกอบต่าง ๆ การใช้ การระวังรักษาและแก้ไขเหตุขัดข้องต่าง ๆ ของเครื่องจักรไอน้ำชนิดที่ไม่มีหม้อดับไอน้ำได้

(๔) รู้จักใช้สิ่งที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องจักรในหม้อน้ำ

(๕) ทำการปรับส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักรไอน้ำได้ตามสมควร

๘. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษ

คุณสมบัติ

๑. ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหาย อันน่าจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรื่อง

๒. ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

๓. ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

๔. ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

๕. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๑ ปีบริบูรณ์

๖. มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑

๗. เคยทำการในหน้าที่ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์ ซึ่งมีขนาดแรงม้าเกินกว่า

๖๐ แรงม้า B.H.P. มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๘. มีความรู้

๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

๒. วิชาภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมัน) พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาต่างประเทศได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓. วิชาสามัญศึกษา ต้องสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (ม.ศ. ๓) หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. วิชาการจักรกลเรือ เข้าหลักสูตรความรู้สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ แต่ให้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕. วิชาไฟฟ้า มีความรู้ทางใช้การพอกแก้ไขข้อขัดข้องเกี่ยวกับไฟฟ้าในเรือได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๖. วิชาแผนผังการจักรกล เข้าใจดูแบบแปลนทางเดินของแป๊ปและติดต่อของเครื่องจักร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๗. วิชาเขียนแบบ รู้จักอ่านและร่างแบบของส่วนประกอบต่าง ๆ ของเครื่องจักรต่าง ๆ พอให้เข้าใจได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๘. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา คุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑. ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหาย อันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒. ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓. ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๔. ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๕. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๖. มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๗. เคยทำการในหน้าที่ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์ซึ่งมีขนาดแรงม้าไม่เกิน ๖๐ แรงม้า B.H.P. มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๘. พินความรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑. วิชาภาษาไทย พุดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒. วิชาจักรกลเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) เข้าหลักสูตรความรู้สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๒ แต่ให้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) รู้จักอาการของเครื่องจักรยนต์ดีเซลชนิด ๒ จังหวะ และ ๔ จังหวะ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) รู้ประโยชน์และอาการสำคัญ ๆ ของเครื่องจักรยนต์ และแก้ไขเหตุขัดข้องต่าง ๆ ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ทำการปรับส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักรยนต์ได้ตามสมควร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑๐. สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา คุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑. ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหาย อันน่าจะนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยหรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒. ไม่เป็นผู้วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

๓. ไม่เป็นผู้ชราเกินสมควร หรือมีร่างกายพิการจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้

๔. ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

๕. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

๖. เคยฝึกการใช้เครื่องจักรยนต์ในเรือกลเดินชายทะเลหรือเรือกลลำน้ำ

มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

พินความรู้

๑. วิชาภาษาไทย พูดและเขียนโต้ตอบหรือเขียนรายงานเป็นภาษาไทยได้

๒. วิชาการจักรกลเรือ

(๑) รู้จักส่วนประกอบต่าง ๆ การใช้ การระวางรักษาเครื่องจักรยนต์เรือชนิด

ต่าง ๆ

(๒) รู้จักหน้าที่และประโยชน์ของส่วนประกอบต่าง ๆ ของเครื่องยนต์

(๓) รู้จักอาการของเครื่องยนต์ชนิด ๒ จังหวะ และ ๔ จังหวะ

(๔) รู้จักแก้ไขสิ่งขัดข้องของเครื่องยนต์ได้ตามสมควร

ข้อ ๖^๒ ภายในกำหนดเวลา ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันที่ใช้บังคับกำหนดหลักสูตร

ความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรนี้ ถ้าปรากฏว่าผู้สมัครสอบในชั้นประกาศนียบัตรที่กำหนดความรู้วิชาสามัญศึกษา ถึงชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๕ (ม.ศ.๕) หรือชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (ม.ศ. ๓) มีระดับการศึกษาไม่ถึงชั้นที่กำหนดให้ดังกล่าว หรือมีเหตุอื่นอันสมควรอนุญาตให้มีการผ่อนผันเป็นพิเศษชั่วคราว ก็ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจผ่อนผัน ให้ลดระดับความรู้วิชาสามัญศึกษาลงได้ตามควรแก่เหตุการณ์ แต่ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้นดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ ต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้นตามข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือเดินทะเลชั้น ๑ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษ และเคยทำการในหน้าที่ต้อนกลเรือเดินทะเลระหว่างประเทศใกล้เคียงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปีหรือเคยทำการในหน้าที่ต้อนกลในเรือเดินทะเลชายฝั่งที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำซึ่งมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า (N.H.P) หรือในเรือที่ใช้เครื่องจักรยนต์ซึ่งมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า (B.H.P) มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(ข) สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนชั้นสูงฝ่ายช่างกลไม่ต่ำกว่าระดับอนุปริญญา และได้เคยฝึกงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๒) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ต้องเคยทำการเป็นคนประจำเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี และได้รับประกาศนียบัตรนายท้าย

๒ ข้อ ๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญ

สำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรพุทธศักราช ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒)

ชายทะเลชั้น ๑ เรือกลชายทะเลหรือสูงกว่า โดยในระหว่างที่ถือประกาศนียบัตรดังกล่าวต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือเดินทะเลอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ทำการในหน้าที่ต้นเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี และระหว่างเวลาดังกล่าวเรือซึ่งผู้สมัครสอบประจำอยู่จะต้องเดินระหว่างนครหลวงกรุงเทพมหานคร กับเมืองท่าที่ขอสอบ ไม่น้อยกว่า ๒๐ เทียว

(ข) ทำการในหน้าที่ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี และระหว่างเวลาดังกล่าวเรือซึ่งผู้สมัครสอบประจำอยู่จะต้องเดินระหว่างนครหลวงกรุงเทพมหานคร กับเมืองท่าที่ขอสอบ ไม่น้อยกว่า ๓๐ เทียว

(๓) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลชายทะเลชายแดนต้องมีประกาศนียบัตรตั้งแต่นายท้ายชายทะเลชั้น ๒ ขึ้นไป และได้เคยควบคุมเรือตามประกาศนียบัตรมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๔) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ ชั้น ๑ ต้องมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำชั้น ๒ และได้เคยควบคุมเรือกลลำน้ำชั้น ๑ พิเศษ ขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอสมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๕) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำชั้น ๒ ต้องได้เคยทำการในหน้าที่นายท้ายในเรือกลลำน้ำชั้น ๑ หรือเรือกลชายทะเลชั้น ๑ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี

(๖) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษต้องได้เคยทำการในหน้าที่ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์ ซึ่งมีกำลังเครื่องจักรเกินกว่า ๖๐ แรงม้า โดยถือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ทั้งนี้ ให้ถือว่าระยะเวลาที่ขยายเพิ่มขึ้น เป็นระยะเวลาที่กำหนดไว้เพื่อศึกษาวิชาสามัญศึกษาเพิ่มเติมให้เข้าชั้นมาตรฐานมัธยมศึกษาปีที่ ๕ และปีที่ ๓ เท่าที่สามารถจะกระทำได้นั้นสำหรับบุคคลประเภทนี้ เมื่อจะสอบความรู้วิชาสามัญศึกษา ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าจะเห็นสมควรกำหนดไว้เป็นครั้งคราวด้วย

ข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๘

เรือเอก ประทีป พยอมยงค์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุม
เครื่องจักรพืธรศกรวช ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒)^๓

นฤดล/ผู้จัดทำ

๖ มกราคม ๒๕๕๒