

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๓๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือไว้ ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒”

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๓ เมื่อได้ใช้ข้อบังคับนี้แล้ว ให้ยกเลิก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ.

๒๕๒๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) กฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๖ เฉพาะบัญชีหมายเลข ๒ ค่าธรรมเนียมสำหรับสอบความรู้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) กฎหรือข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้ นอกจากจะมีข้อความบ่งไวเป็นอย่างอื่นคำว่า “อธิบดี” หมายถึง อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ประกาศนียบัตร” หมายถึง ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ ซึ่งออกให้โดยกรมเจ้าท่า ตามข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ควบคุมเรือ” หมายถึง การทำหน้าที่นายเรือหรือนายท้ายเรือ

“เรือราชการ” หมายถึง เรือของส่วนราชการซึ่งมิได้ใช้ในทางการค้า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือหลวง” หมายถึง เรือต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในอัตรากองทัพเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ต้นกลเรือ” หมายถึง นายช่างกลเรือตำแหน่งสูงสุดในเรือ ซึ่งรับผิดชอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เกี่ยวกับเครื่องกลขับเคลื่อนเรือ และเครื่องจักรกลทุกชนิดในเรือ

“รองตันกล” หมายถึง นายช่างกลเรือที่มีตำแหน่งรองถัดไปจากตันกลเรือ

“นายช่างกลเรือ” หมายถึง เจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างกลเรือที่มีคุณวุฒิมี

ประกาศนียบัตร กรมเจ้าท่า ชั้นไม่ต่ำกว่าชั้นคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ

“นายยามเรือเดิน” หมายถึง หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกล

เรือ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่และรับผิดชอบในยามพลัดนั้น ๆ

“พรรคनावิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุม

และปฏิบัติการต่างๆ ในฝ่ายเดินเรือ

“พรรคกลิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุม

และปฏิบัติการต่าง ๆ ในฝ่ายช่างกลเรือ

หมวดที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือ

ส่วนที่ ๑

การแบ่งชั้นความรู้

ข้อ ๕ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ ฝ่ายเดินเรือให้มีลำดับชั้นของประกาศนียบัตร จากชั้นสูงสุดไปต่ำสุด ดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ)

CLASS ๑ (MASTER MARINER)

(๒) ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ตันหนที่หนึ่ง)

CLASS ๒ (FIRST MATE)

(๓) ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ตันหนที่สอง)

CLASS ๓ (SECOND MATE)

(๔) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ตันหนที่สาม)

CLASS ๔ (THIRDMATE)

(๕) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง

(SKIPPER OF FISHING VESSEL)

(๖) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

(SKIPPER OF LOCAL TRADE VESSEL)

(๗) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ

(SKIPPER OF POWER DRIVEN RIVER VESSEL)

(๘) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน

(HELMSMAN OF POWER DRIVEN SEA-GOING

NEIGHBOUR AREA VESSEL)

- (๙) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
(FIRST CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVEN
SEA-GOING VESSEL)
- (๑๐) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง
(SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER
DRIVEN SEA-GOING VESSEL)
- (๑๑) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำนํ้าชั้นหนึ่ง
(FIRST CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVEN
RIVER VESSEL)
- (๑๒) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือของเรือกลลำนํ้าชั้นสอง
(SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER
DRIVEN RIVER VESSEL)
- (๑๓) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่มีใช้เรือกล
(HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED
VESSEL)

- ข้อ ๖ ผู้มีประกาศนียบัตรในลำดับสูงกว่าสามารถทำการในตำแหน่ง ซึ่ง
กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรลำดับต่ำกว่าได้ แต่
- (๑) ผู้มีประกาศนียบัตรสำหรับเรือลำนํ้าจะทำการในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้
ประกาศนียบัตรสำหรับเรือเดินทะเลไม่ได้
- (๒) ผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองจะทำการในตำแหน่ง ซึ่ง
กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำนํ้าชั้นหนึ่งไม่ได้

- ข้อ ๗ ประกาศนียบัตรอาจระบุข้อกำหนดให้สามารถทำหน้าที่ควบคุมเรือหรือ
จำกัดประเภทเรือหรือขนาดเรือที่มีประกาศนียบัตรสามารถควบคุมได้ดังนี้
- (๑) ประกาศนียบัตรต้นหน ระบุข้อกำหนดให้ทำหน้าที่นายเรือ ของเรือตาม
ขนาดและเขตการเดินเรือที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
- (๒) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศหรือนายเรือของเรือกลลำนํ้า
ระบุขนาดตันกรอสสูงสุดของเรือที่สามารถทำการควบคุมได้
- (๓) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่งหรือประกาศนียบัตร
นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง ระบุเขตเดินทะเลชายแดน
- (๔) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่มีใช้เรือกล ระบุประเภทเรือใบ หรือเรือใบ
ชายทะเลชายแดน

ส่วนที่ ๒

- วิธีการสอบความรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๘ การสอบความรู้สำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ ให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการสอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๙ การยื่นคำร้องขอสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรหรือขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรหรือขอต่ออายุประกาศนียบัตร ให้ยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้พร้อมทั้งสำเนาประกาศนียบัตรชั้นที่ได้รับอยู่ และสำเนาเอกสารอื่น ๆ ตามสำเนาของประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๐ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นสูงสุด ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นสูงสุดของโรงเรียนนายเรือ (เว้นพรรคกลิน) เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ของกรมเจ้าท่าด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ของกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๑ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นปีที่ ๓ ของโรงเรียนนายเรือ (เว้นพรรคกลิน) เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ของกรมเจ้าท่าด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ของกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๒ การสอบความรู้ตามหลักสูตรสำหรับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ประเภทชำนาญงาน ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ประเภทเรือประมง ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง ประเภทชำนาญงาน ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ ประเภทชำนาญงาน และประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ ประเภทชำนาญงาน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจผ่อนผันวิธีการสอบความรู้ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๓ เกณฑ์การสอบได้ ผู้เข้าสอบจะต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๕๐ ยกเว้น วิชาการเดินเรือ วิชาเดินเรือดาราศาสตร์วิชาเดินเรือใกล้ฝั่ง วิชาต่อเรือและการทงตัวของเรือ ต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๔ ถ้าข้อบังคับใดกำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นที่ต่ำกว่ามาก่อน ประกาศนียบัตรนั้นต้องยังไม่หมดอายุในวันขอสมัครสอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๕ บุคคลผู้ที่มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ เพื่อรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๖ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๑ (๔) หรือการสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๒ (๓) อธิบติอาจยกเว้นการสอบเป็นบางวิชาได้ หากมีหลักฐานว่ามีความรู้ ความชำนาญหรือผ่านการสอบในวิชานั้น ในระดับเดียวกันมาเพียงพอแล้ว

ข้อ ๑๗ วิชาใดที่ได้คะแนนไม่ถึงเกณฑ์การสอบได้ ให้มีโอกาสอบแก้ตัวใหม่ ดังนี้

(๑) การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลสำน้ำหรือประกาศนียบัตรที่สูงกว่า ให้สอบแก้ตัวได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันสอบครั้งแรก และการสอบแก้ตัวภายในรายวิชาหนึ่ง ๆ ต้องมีระยะห่างจากการสอบครั้งก่อนไม่น้อยกว่า ๑ เดือน

(๒) การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน หรือประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่า ให้สอบแก้ตัวได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันสอบครั้งแรก และการสอบแก้ตัวภายในรายวิชาหนึ่ง ๆ ต้องมีระยะห่างจากการสอบครั้งก่อนไม่น้อยกว่า ๑ สัปดาห์

ข้อ ๑๘ การเปรียบเทียบหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมของสถาบันต่าง ๆ เพื่อให้เข้ากับคุณสมบัติการสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้นต่างๆ ตามข้อบังคับนี้ให้เป็นอำนาจของอธิบดี

การขอเทียบชั้นประกาศนียบัตรของผู้ที่มีประกาศนียบัตรจากต่างประเทศ ในระดับเดียวกันให้เป็นอำนาจของอธิบดี เป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยเป็นราย ๆ ไป

ส่วนที่ ๓ หลักสูตร

ข้อ ๑๙ หลักสูตรเกี่ยวกับการสอบความรู้ฝ่ายเดินเรือให้เป็นไปตามผนวก ๑
ท้ายข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๔

คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

ข้อ ๒๐ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

ส่วน (๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทย

(๒) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายร้ายแรง หรือมีความประพฤติเสียหาย อันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ไม่เป็นผู้ijklจจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการหรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๖) เป็นผู้มีสายตาดำและหูฟังเสียงได้ดี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) คุณสมบัติตาม (๓), (๔), (๕) และ (๖) ผู้สมัครสอบต้องแสดงเอกสารใบรับรองแพทย์ประกอบการพิจารณาด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒๑ ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๔ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) และเคยทำการในเรือใน

ตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) และเคยเป็นนายเรือ หรือผู้บังคับการเรือของเรือราชการ และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้าในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) มาแล้วรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี ทั้งนี้ระยะเวลาปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้าต้องไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ถ้าหากไม่มีโอกาสปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้า ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษสำหรับนายเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) เป็นผู้ที่จบการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่าพรคนาวิน และเคยเป็นผู้บังคับการเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรผู้บังคับการเรือในกองทัพอเรือ และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒๒ ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) และเคยทำการในเรือใน

ตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้ หรือเคยปฏิบัติหน้าที่นายยามเรือเดินในทะเลของเรือราชการ ซึ่งมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส หรือความยาวจากไม่ต่ำกว่า ๒๕ เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งหรือรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เป็นผู้ที่จบการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เทียบเท่าพรคนาวิน และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือหลวง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรผู้บังคับการเรือหรือหลักสูตรต้นหนในกองทัพอเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒๓ ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) และเคยทำการในเรือในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรเดินเรือจากสถาบันการศึกษา ซึ่งอธิบดีรับรองให้มีสิทธิสมัครสอบ

ข้อ ๒๔ ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนปลายหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๕ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้ฝึกปฏิบัติหน้าที่นายยามเรือเดินในเรือ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส หรือความยาวฉากไม่ต่ำกว่า ๒๕ เมตร มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๔) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงหรือนายเรือของเรือเดินในประเทศและเคยทำการในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรเดินเรือ จากสถาบันการศึกษาในชั้นการศึกษาซึ่งอธิบดีรับรองให้มีสิทธิสมัครสอบในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) (๔) และ

(๕) ของข้อนี้ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๖) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) สำหรับทำการในเรือทุกประเภท

(ก) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ และเคยทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(ข) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๖ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้เคยทำการฝึกหน้าที่นายยามเรือเดินในเรือขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี ประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดแต่มีคุณสมบัติตาม

(๖) นี้ ให้เติมคำว่า "ชำนาญงาน" ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรที่เป็นประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)

(๗) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) สำหรับทำการเฉพาะในเรือประมง

(ก) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศหรือนายเรือของเรือประมง และเคยทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนั้นๆ มาแล้วไม่น้อย

สำนักงานกว่า ๒ ปี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ข) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๖ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้ทำการฝึกหน้าที่นายเรือของเรือประมงทะเลเล็กชั้นหนึ่ง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดแต่มีคุณสมบัติตาม (๗) นี้ ให้เติมคำว่า "เรือประมง" ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ที่ใช้เฉพาะกับเรือประมง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒๕ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบ

เท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๔ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้เคยทำหน้าที่ต้นเรือในเรือกลประมงทะเลเล็ก มาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ

สำนักงาน

สำนักงาน

สำนักงาน

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่เกี่ยวกับการเดินเรือประมง ซึ่งอธิบดีรับรองให้มีสิทธิสมัครสอบในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) และ (๔) ของข้อนี้ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้นนอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๕) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

สำนักงาน

สำนักงาน

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๖) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ และเคยทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

สำนักงาน

สำนักงาน

สำนักงาน

(๗) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่านายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยหลังจากปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้เคยทำหน้าที่ต้นเรือในเรือกลประมงทะเลเล็กไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ทำหน้าที่นายท้ายในเรือกลประมงทะเลเล็กชั้นหนึ่ง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี สำหรับประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน (๕) (๖) และ (๗) นี้ ให้เติมคำว่า "ชำนาญงาน" ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง

สำนักงาน

สำนักงาน

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒๖ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

สำนักงาน

สำนักงาน

สำนักงาน

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่

เทียบเท่า

สำนักงาน

สำนักงาน

สำนักงาน

(๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๔ ปี

(๔) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยควบคุมเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือเคยปฏิบัติหน้าที่นายท้ายในเรือ ซึ่งมีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๕) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือตันเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๖) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส หรือตันเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๗) เป็นผู้มีคุณสมบัติตาม (๑) และสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือหลักสูตรชั้นปีที่ ๒ (เว้นพรรคกลิน) ของโรงเรียนนายเรือ หรือเป็นผู้จบการศึกษาจากโรงเรียนชุมพลทหารเรือ และสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรผู้บังคับการเรือขนาดเล็กในกองทัพเรือ หรือผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่าในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗) ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้นนอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๘) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

(๙) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่านายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศชั้นต่ำกว่า และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล ไม่น้อยกว่า ๖ ปี

(๑๐) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยควบคุมเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปีหรือ เคยปฏิบัติหน้าที่นายท้ายในเรือ ที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

(๑๑) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือ ตันเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๑๒) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส หรือตันเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปีสำหรับประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) นี้ให้เติมคำว่า "ชำนาญงาน" ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

ข้อ ๒๗ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำนํ้าผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำนํ้า ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส หรือตันเรือ หรือผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือทุกขนาด ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือเคยปฏิบัติหน้าที่ตันเรือหรือผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) เป็นผู้มีความประพฤติดี และสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรวิชาชีพ พ้นจำเนียร เอก เหล่าสามัญในกองทัพบกเรือ หรือ ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่าในกรณีของผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) (๔) และ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ของข้อนี้ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๗) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๘) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส หรือ ตันเรือ หรือ ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๙) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือทุกขนาด ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือเคยปฏิบัติหน้าที่ตันเรือ หรือ ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี สำหรับประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน (๖) (๗) (๘) และ (๙) นี้ ให้เติมคำว่า "ชำนาญงาน" ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๒๘ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดนผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นประถมศึกษา หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และได้ทำหน้าที่ในตำแหน่งที่ต้องใช้ประกาศนียบัตรนั้น มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้า

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ข้อ ๒๙ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่งผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์
- (๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้
- (๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง และเคยควบคุมเรือเดินทะเล มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- (๔) เคยทำงานในเรือเดินทะเลขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ
- (๕) มีคุณสมบัติตาม (๑) และเป็นนักเรียนจำโรงเรียนชุมพลทหารเรือ ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรพรคนาวิน หรือเป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพพนักประจำเอก เหล่าสามัญในกองทัพเรือ หรือผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า

ข้อ ๓๐ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้
- (๓) เคยทำงานในเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- (๔) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนลูกเรือเดินทะเลจากศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า ฝ่ายเดินเรือ หรือ
- (๕) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก เหล่าสามัญ ในกองทัพเรือ

ข้อ ๓๑ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่งผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์
- (๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้
- (๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง หรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง และเคยควบคุมเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- (๔) เคยทำงานในเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ
- (๕) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพปกติ นายท้ายเรือกลในกองทัพเรือ

ข้อ ๓๒ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสองผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น ๒ ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

ข้อ ๓๓ ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) เคยทำงานในเรือตามประเภทที่จะทำการควบคุม มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

ข้อ ๓๔ ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล ระยะเวลาทำการในตำแหน่งและระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติหน้าที่

(๑) ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หมายถึง การปฏิบัติหน้าที่นายเรือหรือลูกเรือในเรือเดินทะเล ซึ่งเดินเลยเขตน้ำภายในและ/หรือ เขตท่าเรือและระยะเวลานี้จะต้องอยู่ภายใน ๑๐ ปี ก่อนวันสมัครสอบครั้งแรก

(๒) การนับระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หรือการทำการในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตร หรือการฝึกปฏิบัติหน้าที่ให้นับระยะเวลาตามที่ปรากฏในสัญญาลูกเรือ หรือในสมุดคนประจำเรือ

(๓) ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หรือระยะเวลาทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นใด หรือการฝึกปฏิบัติหน้าที่อาจลดลงได้ไม่เกิน ๖ เดือน ถ้าผ่านการอบรมในหลักสูตรพิเศษซึ่งอธิบดีรับรองแล้ว

(๔) ผู้สมัครซึ่งปฏิบัติงานในเรือ ซึ่งชักธงของประเทศอื่น หรือเรือที่มีใช้เรือสินค้า อันไม่สามารถตรวจสอบระยะเวลาได้ โดยฝ่ายคนประจำเรือ กองตรวจการขนส่งทางน้ำ ต้องแสดงหลักฐานหรือคำรับรองจากเจ้าหน้าที่ของประเทศนั้น หรือนายเรือหรือเจ้าของเรือหลักฐานหรือคำรับรองนี้ จะเชื่อถือได้เพียงใดให้อยู่ในดุลพินิจของอธิบดี

ข้อ ๓๕ ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรชั้นใด ซึ่งออกให้โดยประเทศอื่น ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ เพื่อรับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้ในชั้นนั้น ต้อง

(๑) มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ ยกเว้นข้อที่กำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นที่ต่ำกว่ามาก่อน

(๒) ผู้ขอสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) และประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) ต้องแสดงหลักฐานว่าสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ

สำนักงานหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานข้อ ๓๖ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) หรือประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) หรือคำรับรองทำหน้าที่นายเรือเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือประเทศใกล้เคียง จะต้องแสดงใบรับรองว่า มีความรู้จากสถาบันซึ่งอธิบดีรับรองแล้ว ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) -RADAR SIMULATOR CERTIFICATE

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) -SHIP CAPTAIN'S MEDICAL TRAINING CERTIFICATE

สำนักงานข้อ ๓๗ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) หรือประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) จะต้องแสดงใบรับรองว่ามีความรู้จากสถาบันซึ่งอธิบดีได้รับรองแล้ว ดังนี้

(๑) RADAR OBSERVER CERTIFICATE

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) FIRST AID AT SEA CERTIFICATE

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) FIRE FIGHTING COURSE CERTIFICATE

(๔) ELECTRONIC NAVIGATIONAL AIDS (OPERATION)

CERTIFICATE

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) EFFICIENT LIFEBOATMAN CERTIFICATE

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) RESTRICTED CERTIFICATE OF COMPETENCE IN RADIO TELEPHONY

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานข้อ ๓๘ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ จะต้องแสดงใบรับรองว่า มีความรู้จากสถาบันซึ่งอธิบดีได้รับรองแล้ว ดังนี้

(๑) -FIRE FIGHTING COURSE CERTIFICATE

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) -FIRST AID AT SEA CERTIFICATE

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) EFFICIENT LIFEBOATMAN CERTIFICATE

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ค่าธรรมเนียม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานข้อ ๓๙ ให้ผู้สมัครสอบชำระค่าธรรมเนียมในการสอบตามอัตราดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ)

๘๐๐.- บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง)

๖๐๐.- บาท

(๓) ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง)

๕๐๐.- บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)

๔๐๐.- บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง

๔๐๐.- บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- (๖) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ ๓๐๐.- บาท
- (๗) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ ๒๐๐.- บาท
- (๘) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน ๑๕๐.- บาท
- (๙) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่งและประกาศนียบัตร
นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง ๑๕๐.- บาท
- (๑๐) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองและประกาศนียบัตร
นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง ๑๐๐.- บาท
- (๑๑) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มิใช่เรือกล ๑๐๐.- บาท
- (๑๒) การสอบเพื่อระบุข้อกำหนดในประกาศนียบัตร ๓๐๐.- บาท
- (ENDORSEMENT OF CERTIFICATE)
- (๑๓) ค่าธรรมเนียมใบประกาศนียบัตรรับรอง ๑๐๐.- บาท

ข้อ ๔๐ การต่ออายุประกาศนียบัตร หรือการขอใบแทนประกาศนียบัตรชั้น
ต่าง ๆ ต้องชำระค่าธรรมเนียมกึ่งหนึ่งของอัตราในข้อ ๓๙

การสอบแก้ตัวต้องชำระค่าธรรมเนียมการสอบวิชาละ ๑๐.- บาท

ข้อ ๔๑ ถ้าประกาศนียบัตรสูญหาย หรือเสียหายไปเนื่องจากเหตุที่ผู้มี
ประกาศนียบัตรประจำอยู่อ้าง และสามารถแสดงหลักฐานที่เชื่อถือได้ ผู้มีประกาศนียบัตรจะ
ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกใบแทนตามข้อ ๓๙

ส่วนที่ ๖

การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

ข้อ ๔๒ รูปแบบของประกาศนียบัตร เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๓ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องสอบได้ตามหลักสูตรที่กำหนดไว้
สำหรับชั้นนั้น

ข้อ ๔๔ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องส่งคืนประกาศนียบัตรที่มีอยู่เดิม
(ถ้ามี)

ข้อ ๔๕ ใบแทนประกาศนียบัตรจะออกให้เมื่อ

(๑) ประกาศนียบัตรได้สูญหายหรือถูกทำลาย และผู้มีประกาศนียบัตรนำ
หลักฐานการแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจมาแสดง

(๒) ประกาศนียบัตรลบเลือน หรือชำรุดในสาระสำคัญ

ข้อ ๔๖ ผู้ขอต่ออายุประกาศนียบัตร จะต้องมีความประพฤติ ดี

(๑) มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๐ ของข้อบังคับนี้

(๒) ต้องเคยทำการในเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนภายในระยะเวลา ๕ ปีก่อนวันขอต่ออายุ

ข้อ ๔๗ ประกาศนียบัตรที่ออกไปก่อนที่ข้อบังคับนี้มีผลบังคับใช้ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าประกาศนียบัตรนั้นๆ จะสิ้นอายุ เมื่อสิ้นอายุแล้วให้ออกประกาศนียบัตรใหม่ โดยเทียบลำดับชั้นประกาศนียบัตรระหว่างชั้นประกาศนียบัตร ซึ่งกำหนดโดยข้อบังคับนี้ กับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับฉบับเดิม ดังนี้

ลำดับชั้นประกาศนียบัตรตามข้อบังคับฉบับเดิม	ลำดับชั้นประกาศนียบัตรตามข้อบังคับฉบับนี้
ลำดับที่ ๑ นายเรือของเรือเดินต่างประเทศ	เทียบเท่ากับ ชั้น ๑ (นายเรือ)
ลำดับที่ ๒ ต้นหนที่หนึ่งเรือเดินต่างประเทศ	เทียบเท่ากับ ชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) (ระบุข้อกำหนดให้ทำหน้าที่นายเรือ)
ลำดับที่ ๓ ต้นหนที่สองเรือเดินต่างประเทศ	เทียบเท่ากับชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) (ระบุข้อกำหนดให้ทำหน้าที่นายเรือ)
ลำดับที่ ๔ ต้นหนที่สองเรือเดินต่างประเทศ(เฉพาะลำ)	เทียบเท่ากับ ชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)
ลำดับที่ ๕ นายเรือของเรือกลประมงชั้นหนึ่ง	เทียบเท่ากับ นายเรือของเรือประมง
นายเรือของเรือกลประมงชั้นสอง	เทียบเท่ากับนายเรือของเรือเดินในประเทศ (ขนาดตันกรอสตามที่กำหนดไว้เดิม)
ลำดับที่ ๖ นายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต	เทียบเท่ากับ นายเรือของเรือกลลำน้ำ (ขนาดตันกรอสตามที่กำหนดไว้เดิม)
ลำดับที่ ๗ นายเรือของเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง	เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน
ลำดับที่ ๘ นายเรือของเรือกลทะเลชายแดน	เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
ลำดับที่ ๙ นายท้ายชายทะเลชั้นหนึ่งสำหรับเรือกลประมง	เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง
นายท้ายชายทะเลชั้นหนึ่งสำหรับเรือกลชายทะเล	เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง
ลำดับที่ ๑๐ นายท้ายชายทะเลชั้นสองสำหรับเรือกลประมง	
นายท้ายชายทะเลชั้นสอง	

ลำดับชั้นประกาศนียบัตร ตามข้อบังคับฉบับเดิม	ลำดับชั้นประกาศนียบัตร ตามข้อบังคับฉบับนี้
สำหรับเรือกลชายทะเล ลำดับที่ ๑๑ นายท้ายเรือกล ลำนํ้าชั้นหนึ่ง	

ลำดับชั้นประกาศนียบัตร ตามข้อบังคับฉบับเดิม	ลำดับชั้นประกาศนียบัตร ตามข้อบังคับฉบับนี้
ลำดับที่ ๑๒ นายท้ายเรือกล ลำนํ้าชั้นสอง ลำดับที่ ๑๓ ไต้ก๋งเรือใบเดินทะเลเฉพาะเขต สร้างเรือลำเลียงเดินทะเลเฉพาะ เขตคนถือท้าย	เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลลำนํ้าชั้นสอง เทียบเท่ากับ ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

หมวดที่ ๒ ฝ่ายช่างกลเรือ

ส่วนที่ ๑

การแบ่งชั้นความรู้

ข้อ ๔๘ ประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือ แบ่งเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) ประเภทเครื่องยนต์ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภทนี้มีสิทธิทำการในเรือที่มี
เครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้เครื่องยนต์ได้

(๒) ประเภทเครื่องจักรไอน้ำ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภทนี้มีสิทธิทำการในเรือ
ที่มีเครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้ไอน้ำได้

(๓) ประเภทเครื่องยนต์และเครื่องจักรไอน้ำ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภทนี้มี
สิทธิทำการในเรือทั้งชนิดที่มีเครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้เครื่องยนต์ หรือใช้เครื่องจักรไ
อน้ำได้

ข้อ ๔๙ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้และความชำนาญของผู้ทำการในเรือ ฝ่าย
ช่างกลเรือให้มีลำดับชั้นของประกาศนียบัตร จากชั้นสูงสุดไปต่ำสุด ดังนี้

(๑) นายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง

“FIRST CLASS ENGINEER”

- (๒) นายช่างกลเรือชั้นสอง
“SECOND CLASS ENGINEER”
- (๓) นายช่างกลเรือชั้นสาม
“THIRD CLASS ENGINEER”
- (๔) นายช่างกลเรือชั้นสาม ชำนาญงาน
“THIRD CLASS ENGINEER” (BY PRACTICE)
- (๕) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
“SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR” หรือ
“FIRST CLASS BOILER MAN FOR SEA GOING SHIP”
- (๖) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน
“SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR”
- (๗) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง
“FIRST CLASS ENGINE OPERATOR” หรือ “SECOND CLASS BOILER MAN FOR SEA GOING SHIP” หรือ “FIRST CLASS BOILER MAN FOR SELF PROPELLED RIVER VESSEL”
- (๘) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นสอง
“SECOND CLASS ENGINE OPERATOR” หรือ “SECOND CLASS BOILER MAN FOR SELF PROPELLED RIVER VESSEL”

ส่วนที่ ๒

วิธีการสอบความรู้

- ข้อ ๕๐ การสอบความรู้สำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการสอบ
- ข้อ ๕๑ การยื่นคำร้องขอสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรหรือขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตร หรือขอต่ออายุประกาศนียบัตร ให้ยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้พร้อมสำเนาประกาศนียบัตรชั้นที่ได้รับอยู่ และสำเนาเอกสารอื่นๆ ตามสำเนาของประกาศนียบัตรชั้นนั้นๆ
- ข้อ ๕๒ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นสูงสุด ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นสูงสุด ของโรงเรียนนายเรือพรคกลิน เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ ชั้นสามของกรมเจ้าท่าผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๕๓ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายช่างกลเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นปีที่ ๓ พรพคกลินของโรงเรียนนายเรือเป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง พิเศษผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าวจึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ

ข้อ ๕๔ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๖๘ (๓) หรือ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๖๙ (๓) อธิบดีอาจยกเว้นการสอบเป็นบางวิชาได้ หากมีหลักฐานว่ามีความรู้ ความชำนาญ หรือผ่านการสอบในวิชานั้น ในระดับเดียวกันมาเพียงพอแล้ว

ข้อ ๕๕ การสอบความรู้ตามหลักสูตรสำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามชำนาญงาน ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษหรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจผ่อนผันวิธีการสอบความรู้ได้

ข้อ ๕๖ เกณฑ์การสอบได้ ผู้เข้าสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐

ข้อ ๕๗ ถ้าข้อบังคับใดกำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นต่ำกว่ามาก่อนประกาศนียบัตรนั้นต้องยังไม่หมดอายุในวันขอสมัครสอบ

ข้อ ๕๘ บุคคลผู้มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ เพื่อรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดี

ข้อ ๕๙ การยื่นคำร้องขอสอบความรู้ เพื่อขอรับประกาศนียบัตรตั้งแต่ชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ ขึ้นไป อาจจะยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้เป็นรายวิชาจนกว่าจะครบตามหลักสูตรภายในกำหนดระยะเวลา ๓ ปี

ข้อ ๖๐ สำหรับผู้ขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรชั้นสูงขึ้นจะต้องมีประกาศนียบัตรมาแล้วครบ ๑ ปี สามารถยื่นคำร้องขอสอบความรู้ทั้งหมดทุกวิชา หรือรายวิชาตามข้อ ๕๙ ก็ได้

ข้อ ๖๑ วิชาใดที่สอบได้หรือสอบตกให้ลงบันทึกไว้ในใบแสดงการสอบความรู้ตามแบบ ป.๑ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๒ สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม การสอบแบ่งออกเป็น ๒ ภาค คือ

ภาค ข. มีวิชา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) Electrotechnology (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) Naval Architecture (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) Engineering Knowledge (ข้อสอบ ๒ ชุดวิชา แต่ละชุดวิชาใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) Oral

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตร นายช่างกลเรือชั้นสองประเภท
เครื่องยนต์และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องสอบวิชา Engineering Knowledge ชุดที่ ๓ เพิ่มอีก ๑ ชุด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๕ การเปรียบเทียบหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมของสถาบันต่าง ๆ
เพื่อให้เข้ากับคุณสมบัติการสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้นต่างๆ ตามข้อบังคับนี้ให้เป็นอำนาจของ
อธิบดี การขอเทียบชั้นประกาศนียบัตรของผู้ที่มีประกาศนียบัตรจากต่างประเทศ ในระดับ
เดียวกัน ให้เป็นอำนาจของอธิบดี เป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยเป็นรายๆ ไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หลักสูตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๖ หลักสูตรเกี่ยวกับการสอบความรู้ฝ่ายช่างกลเรือ ให้เป็นไปตามผนวก ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ท้ายข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๗ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายร้ายแรง หรือมีความประพฤติเสียหายอัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ไม่เป็นผู้กลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการหรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ตามตำแหน่งหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๖) คุณสมบัติตาม (๓), (๔), และ (๕) ผู้สมัครสอบต้องแสดงเอกสาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ใบรับรองแพทย์ ประกอบการพิจารณาด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๘ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา นอกเหนือ จากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๔ ปีบริบูรณ์

สำนักงาน (๒) มีประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง ในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้ว ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ก) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่งประเภทเครื่องยนต์ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือรวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ข) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่งประเภทไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒ เดือนต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือรวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (ค) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่งประเภทเครื่องยนต์ และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน ในจำนวนนี้ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือนเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำ และเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือนอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ง) การทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือในข้อนี้หมายถึง การทำงานในตำแหน่งนาย

ยามเรือเดินในเรือกลเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลวัตต์ หรือรองต้นกลในเรือกลเดินประเทศใกล้เคียง หรือต้นกลในเรือกลเดินประเทศใกล้เคียง จำกัดเขตที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) หรือมีคุณสมบัติตาม (๑) และสำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดพรรคกลิน จากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่าเคยเป็นต้นกลเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี และปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการจักรกลของเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๙ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือ จากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) มีประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้ว ดังนี้

(ก) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทเครื่องยนต์ ต้องเคย

สำนักงาน

ทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือรวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ข) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทไอน้ำ ต้องเคยทำงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ในฝ่ายข้างกลในเรือเกี่ยวกับเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒ เดือนต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ รวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ค) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทเครื่องยนต์ และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายข้างกลในเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน ในจำนวนนี้ ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือนเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำ และเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือนอีก ๑๒ เดือนต้องทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ

(ง) การทำงานในฝ่ายข้างกลในเรือในข้อนี้หมายถึง การทำงานในตำแหน่งนายยามเรือเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือในตำแหน่งต้นกลเรือกลเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์

(๓) หรือมีคุณสมบัติตาม (๑) และสำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดพรรคกลิน จากโรงเรียนนายเรือ หรือ สถาบันอื่นที่เทียบเท่า และเคยปฏิบัติงานในหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการจักรกลของเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ข้อ ๗๐ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือหลักสูตรใดเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ และมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ในขณะที่ประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในฝ่ายข้างกลในเรือกลเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๗๕ กิโลวัตต์ ดังนี้

(ก) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามประเภทเครื่องยนต์ ต้องเคยทำงานในฝ่ายข้างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือนและอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ รวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ข) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายข้างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือนและอีก ๑๒ เดือนต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ รวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ค) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทเครื่องยนต์ และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายข้างกลในเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน ในจำนวนนี้ ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือนเคยทำงาน

เกี่ยวกับหมอน้ำและเครื่องจักรไอน้ำ ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือนอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหมอน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ

(ง) การทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือในข้อนี้หมายถึง การทำงานในตำแหน่งนายยามเรือเดินในเรือกลเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๗.๕ กิโลวัตต์

ข้อ ๗๑ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ชำนาญงาน ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ชำนาญงาน ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน และในขณะมีประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในแผนกช่างกลในเรือเดินทะเล ที่มีเขตการเดินเรือทะเลเฉพาะเขต ที่มีเครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๗.๕ กิโลวัตต์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ

(๓) มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องเรือกลประมงทะเลลึกชั้นหนึ่ง และในขณะมีประกาศนียบัตรนี้ ต้องได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือกลประมงทะเลลึกชั้นหนึ่ง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ

(๔) มีคุณสมบัติตาม (๑) และ

(ก) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพพนักงาเอกพรรคกลิน หรือ

(ข) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพ เพื่อเลื่อนฐานะชั้นพนักงาเอก เหล่าช่างยุทธโยธา (สาขาเครื่องยนต์) หรือ

(ค) เคยเป็นนายช่างกล ในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี และเคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลเรือ ในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือ

(ง) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า

ข้อ ๗๒ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่งผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่งต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสอง และในขณะมีประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือกลเดินทะเล ที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อต้บไอน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๓) มีคุณสมบัติตาม (๑) และ

(ก) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) มีประกาศนียบัตร

(๑) (๒)

() ५६ ४

(ii) $\frac{1}{2} \leq \alpha \leq 1$.

รศ.ดร.กนกวรรณ งามนิตโย

(២) សម្រាប់ប្រជាជនប្រកបរបរ

[illegible]

(B) W7W01770220070717

000000%V%%BB C% V%%

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์

(๒) เคยทำงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรไอน้ำ ในเรือกลที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำ ชนิดที่มีหม้อดับไอ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือถ้ามีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกล เดินลำน้ำชั้นที่หนึ่งมาแล้ว ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือใช้เครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อดับ ไอมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๓) มีคุณสมบัติตามข้อ (๑) และ

(ก) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายช่างกล ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือ

(ข) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๒ พรรคกลิน ของ โรงเรียนนายเรือ หรือ

(ค) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนจำพรรคกลินโรงเรียนชุมพลทหารเรือ หรือ

(ง) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก พรรคกลิน หรือ

(จ) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(ฉ) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรม เจ้าท่า

ข้อ ๗๖ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้นหนึ่งผู้สมัคร สอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้นหนึ่งต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้นสอง และเคย ทำงานในหน้าที่ผู้ควบคุมเครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๓) มีคุณสมบัติตามข้อ (๑) และ

(ก) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายช่างกล ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือ

(ข) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๒ พรรคกลิน ของ โรงเรียนนายเรือหรือ

(ค) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียน จำพรรคกลิน โรงเรียนชุมพลทหารเรือ หรือ

(ง) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก พรรคกลิน หรือ

(จ) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(ฉ) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรม เจ้าท่า

ข้อ ๗๗ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งผู้สมัครสอบเพื่อขอรับ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง และเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนอาชีวศึกษา ฝ่ายช่างกลแผนกช่างเครื่องยนต์ หรือ ช่างกลเรือ หรือช่างไฟฟ้ากำลัง จากสถาบันการศึกษา ซึ่งกระทรวงศึกษาธิการรับรองวิทยฐานะ หรือเทียบเท่า และเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) มีคุณสมบัติตาม (๑) และ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ก) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายช่างกลของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ข) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๒ พรรคกลิน ของโรงเรียนนายเรือหรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ค) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตร นักเรียนจำพรรคกลิน โรงเรียนชุมพลทหารเรือหรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ง) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก พรรคกลิน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (จ) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก ปกติช่างเครื่องยนต์ หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ฉ) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพเลื่อนฐานะชั้นจำเอก เหล่าช่างยุทธโยธา สาขาเครื่องยนต์ หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ช) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ซ) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๗๘ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำของเรือกลเดินลำน้ำชั้นสอง ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำของเรือกลเดินลำน้ำชั้นสอง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เคยทำงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเล หรือเรือกลเดินลำน้ำ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) มีคุณสมบัติตาม (๑) และผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๗๙ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) เคยทำงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรยนต์ในเรือกลเดินทะเล หรือเรือกลเดินลำน้ำ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๓) มีคุณสมบัติตาม (๑) และผ่านการอบรมหลักสูตรนักเรียนลูกเรือเดินทะเล ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี

ข้อ ๘๐ การนับระยะเวลาการทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ สำหรับคุณสมบัติผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตร ตั้งแต่ชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามขึ้นไป หมายถึง ผู้ที่ทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือที่ใช้เครื่องจักรใหญ่เดินทาง หรือในระหว่างการซ่อมใหญ่ เท่านั้นในระหว่างที่เรือจอดจะนำมาคิดเป็นระยะเวลาการทำงานไม่ได้ สำหรับชั้นประกาศนียบัตรอื่น ๆ การนับระยะเวลาทำงานให้นับตามจำนวนปีที่ทำงาน

ข้อ ๘๑ การรับรองระยะเวลาการทำงานในเรือของผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรให้ถือตามหลักฐานการทำงานในเรือ โดยให้เจ้าของเรือเป็นผู้รับรอง ระบุน้ำที่ตำแหน่งในเรือ และหน้าที่ในขณะเข้ายามเรือเดิน และจำนวนระยะเวลาตั้งแต่เมื่อใด ถึงเมื่อใดตามแบบ ป.๒ หรือการนับการทำงานในเรือจะคิดจากหลักฐานการอยู่เรือ ตามสัญญาเลิกจ้างหรือหลักฐานในใบอนุญาตใช้เรือก็ได้

ข้อ ๘๒ บุคคลผู้ที่มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะทำการในเรือไทย ให้ยื่นคำร้องต่อกรมเจ้าท่า เพื่อขอรับประกาศนียบัตร "รับรอง" ความรู้และความชำนาญ สำหรับควบคุมเครื่องจักรตามชั้นของประกาศนียบัตรที่บุคคลนั้นถืออยู่ แบบของประกาศนียบัตรรับรองให้เป็นไปตามแบบท้ายข้อบังคับนี้ให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ ความรู้และความสามารถ

ข้อ ๘๓ ผู้ถือประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ต้องการจะให้กรมเจ้าท่าออก Endorsement of Certificate ตามอนุสัญญา International Convention on Standard of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘ จะต้องแสดงใบรับรองว่ามีความรู้จากสถาบัน ซึ่งกรมเจ้าท่าได้รับรองแล้ว คือ

๑ Fire Fighting Course Certificate

๒. First Aid at Sea Certificate

ให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ ความรู้และความสามารถ

ข้อ ๘๔ ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรชั้นใดซึ่งออกให้โดยประเทศอื่น ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตร ตามข้อบังคับนี้ในชั้นนั้น ๆ ต้องมีคุณสมบัติและแสดงหลักฐานอื่น ๆ ดังนี้

(๑) มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ ยกเว้นข้อกำหนดที่ให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นที่ต่ำกว่ามาก่อน

(๒) ถ้าผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๑ และชั้น ๒ ต้องแสดงหลักฐานว่า สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือหลักสูตรใด เทียบเท่าไม่ต่ำกว่านี้

(๓) หลักสูตรการสอบความรู้ของประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ หรือไปรับรองผล การสอบความรู้ของประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ จากรัฐบาลผู้ออกประกาศนียบัตร

(๔) หนังสือรับรองการทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้ง คณะกรรมการขึ้น เพื่อดำเนินการสอบ

ส่วนที่ ๕

ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๘๕ ให้ผู้สมัครสอบชำระค่าธรรมเนียมในการสอบตามอัตรา ดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง ๘๐๐.- บาท

(๒) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง ๖๐๐.- บาท

(๓) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ๕๐๐.- บาท

(๔) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามชำนาญงาน ๔๐๐.- บาท

(๕) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำ

เรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

๓๐๐.- บาท

(๖) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน ๒๐๐.-

บาท

(๗) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำ เรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง ๑๕๐.- บาท

(๘) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือ

กลลำน้ำชั้นสอง

๑๐๐.- บาท

(๙) ค่าธรรมเนียมใบประกาศนียบัตรรับรอง ๑๐๐.- บาท

(๑๐) การสอบเพื่อระบุข้อกำหนดในประกาศนียบัตร

(ENDORSEMENT OF CERTIFICATE)

๓๐๐.- บาท

ข้อ ๘๖ การต่ออายุประกาศนียบัตร หรือการขอใบแทนประกาศนียบัตรชั้น

ต่าง ๆ ต้องชำระค่าธรรมเนียมกึ่งหนึ่งของอัตราในข้อ ๘๕

การสอบแก้ตัว ต้องชำระค่าธรรมเนียมการสอบวิชาละ ๑๐.บาท

ข้อ ๘๗ ถ้าประกาศนียบัตรสูญหายหรือเสียหายไป เนื่องจากเหตุที่ผู้มี ประกาศนียบัตรประจำอยู่อย่าง และสามารถแสดงหลักฐานที่เชื่อถือได้ ผู้มีประกาศนียบัตรจะ ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกไปแทน ตามข้อ ๘๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๖
การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๘๘ เมื่อผู้สมัครสอบ สอบได้ครบตามหลักสูตรที่กำหนดไว้สำหรับชั้นประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ และมีความประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตร ยื่นคำร้องพร้อมด้วยเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ใบรับรองแพทย์

(๒) สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(๓) สำเนาวุฒิบัตรการศึกษา (ถ้ามี)

(๔) ใบแสดงผลการสอบความรู้ (แบบ ป.๑)

(๕) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกหรือแว่นตาดำ ขนาด ๒" x ๒" จำนวน ๔ รูป

(๖) หนังสือรับรองการทำงานในแผนกช่างกลในเรือ (แบบ ป.๒)

(๗) เอกสารอื่น ๆ ตามคุณสมบัติของผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ เมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่า ถูกต้องให้ออกประกาศนียบัตรแก่ผู้นั้นได้

ข้อ ๘๙ แบบของประกาศนียบัตรตามชั้นของประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายช่างกลเรือให้เป็นไปตามแบบประกาศนียบัตรที่แนบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๙๐ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรตามชั้นประกาศนียบัตรที่กำหนดไว้สำหรับชั้นนั้น

ข้อ ๙๑ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องคืนประกาศนียบัตรที่ถืออยู่เดิมถ้ามี

ข้อ ๙๒ การออกใบแทนประกาศนียบัตรการออกใบแทนประกาศนียบัตรจะออกให้เมื่อ

ก. ประกาศนียบัตรสูญหาย และผู้มีประกาศนียบัตรนำหลักฐานการแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจมาแสดง

ข. ประกาศนียบัตรชำรุด หรือลบลือนในสาระสำคัญ ให้นำประกาศนียบัตรเก่ามาแสดงด้วย

ข้อ ๙๓ การแก้ไขข้อความในประกาศนียบัตรให้ผู้มีประกาศนียบัตรนั้น ยื่นคำร้องต่อกองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า หรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ซึ่งเป็นผู้ออกประกาศนียบัตรนั้น พร้อมหลักฐานเอกสารต่าง ๆ ที่จะนำมาขอแก้ไขเมื่อได้ตรวจสอบหลักฐาน หรือเอกสารจนเป็นที่แน่ใจว่าถูกต้องแล้ว ให้ทำการแก้ไขได้โดยได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการกองตรวจเรือ หรือเจ้าท่าภูมิภาค แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙๔ ประกาศนียบัตรที่ออกไปก่อนที่ข้อบังคับนี้มีผลบังคับใช้ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าประกาศนียบัตรนั้น ๆ จะสิ้นอายุ เมื่อสิ้นอายุแล้วให้ออกประกาศนียบัตรใหม่ โดยเทียบลำดับชั้นประกาศนียบัตรระหว่างชั้นประกาศนียบัตร ซึ่งกำหนดโดยข้อบังคับนี้ กับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับฉบับเดิม ดังนี้

ลำดับชั้นประกาศนียบัตร	ลำดับชั้นประกาศนียบัตร
ตามข้อบังคับฉบับเดิม	ตามข้อบังคับฉบับนี้
ลำดับที่ ๑ ประกาศนียบัตรนายเรือ	เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ
ช่างกลเรือชั้นหนึ่ง	ชั้นหนึ่ง
ลำดับที่ ๒ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น	เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ
สอง	ชั้นสอง
ลำดับที่ ๓ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น	เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ
สาม	ชั้นสาม
ลำดับที่ ๔ ประกาศนียบัตรนาย	เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ
ช่างกลเรือชั้นสามชำนาญงาน	ชั้นสามชำนาญงาน
หรือประกาศนียบัตรนายช่าง	
กลเรือชั้นสองเฉพาะลำ	
หรือประกาศนียบัตรผู้ควบคุม	
เครื่องเรือกลประมงทะเลเล็ก	
ชั้นหนึ่ง	
ลำดับชั้นประกาศนียบัตร	ลำดับชั้นประกาศนียบัตร
ตามข้อบังคับฉบับเดิม	ตามข้อบังคับฉบับนี้
ลำดับที่ ๕ ประกาศนียบัตรคนใช้	เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรคนใช้
เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ
หรือประกาศนียบัตรผู้ควบคุม	หรือ
เครื่องเรือกลประมงทะเลเล็ก	ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร
ชั้นสอง หรือประกาศนียบัตรคนใช้	ไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
ลำดับที่ ๖ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร	เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร
ยนต์	ยนต์
ชั้นหนึ่งพิเศษชำนาญงาน	ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน
ลำดับที่ ๗ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร	เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร
ยนต์	ยนต์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ชั้นหนึ่งหรือประกาศนียบัตรคนใช้ เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเล	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ชั้นหนึ่งหรือประกาศนียบัตรคนใช้ เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเล
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ชั้นสอง หรือประกาศนียบัตรคนใช้ เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำ	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ชั้นสองหรือประกาศนียบัตรคนใช้ เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ชั้นหนึ่ง	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ชั้นหนึ่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ลำดับที่ ๘ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร ยนต์	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร ยนต์
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ชั้นสองหรือประกาศนียบัตรคนใช้ เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้น	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ชั้นสองหรือประกาศนียบัตรคนใช้ เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้น
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สอง	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สอง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๙๕ ภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับแต่ใช้ข้อบังคับนี้ การนับเวลาปฏิบัติหน้าที่
นายยามเรือเดินในทะเลของเรือราชการ ตามข้อ ๒๑ (๓) และข้อ ๒๒ (๒) ให้นับได้โดยมีต้อง
คำนึงว่าบุคคลนั้นมีประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหน้าที่หนึ่ง) หรือประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหน้าที่
สอง) อยู่หรือไม่

ข้อ ๙๖ บทบัญญัติในข้อ ๓๖ (๑) ให้ใช้ MANOEUVRING BOARD
CERTIFICATE แทนได้จนกว่าจะมีการเปิดหลักสูตร RADAR SIMULATOR ขึ้นใน
ประเทศไทยบทบัญญัติในข้อ ๓๖ (๒) ยังมีให้ใช้บังคับ จนกว่าจะมีการเปิดหลักสูตรที่กำหนดไว้
ขึ้นในประเทศไทย

ข้อ ๙๗ ภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับตั้งแต่ใช้ข้อบังคับนี้การนับเวลาทำงานใน
ฝ่ายช่างกลในเรือ สำหรับเรือราชการของผู้สมัครสอบเพื่อขอรับและเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรให้
นับโดยมีต้องคำนึงถึงว่า บุคคลนั้นได้มีประกาศนียบัตรมาก่อนหรือไม่

ข้อ ๙๘ ผู้ที่มีประกาศนียบัตรตามข้อ ๕ และข้อ ๔๙ ของข้อบังคับนี้ หาก
ประสงค์จะทำการในเรือในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ในชั้นที่สูงกว่า
ประกาศนียบัตรที่ผู้นั้นถืออยู่ อาจได้รับการยกเว้นให้ทำการในตำแหน่งที่ให้ใช้ประกาศนียบัตรที่
สูงกว่าไม่เกิน ๑ ชั้นหากพิจารณาเห็นว่าผู้นั้นมีความรู้ความสามารถที่จะทำการในตำแหน่งนั้นได้
การอนุญาตนี้ให้เป็นอำนาจของอธิบดีเป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยเป็นราย ๆ ไป
การยกเว้นนี้ให้ออกเป็นใบรับรองระบุข้อกำหนดในประกาศนียบัตรในระยะเวลา
ไม่เกิน ๖ เดือน แต่ผู้ที่มีประกาศนียบัตรสำหรับเรือลำน้ำจะทำการในตำแหน่งที่สูงกว่าซึ่ง
กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรเรือเดินทะเลไม่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒ ข้อ ๙๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ.
๒๕๓๓

สำนักงาน ขอบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๓“ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้แก้ไขความใน
หมวด ช ข้อ ๔ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ให้การยกเว้น
สำนักงานลดชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือลงต่ำกว่าที่กำหนดได้ไม่เกิน ๑ ชั้นนั้น เป็นอำนาจของ
อธิบดีกรมเจ้าท่า ดังนั้นเพื่อความละเอียดรอบคอบ การขอยกเว้นนี้ควรได้รับการตรวจสอบ
สำนักงานพิจารณาโดยเจ้าพนักงานที่รับผิดชอบในแต่ละฝ่าย ก่อนที่จะนำเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณา
สำนักงานวินิจฉัยต่อไป จึงจำเป็นต้องออกข้อบังคับฉบับนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

นฤตล/ผู้จัดทำ
๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา