

มติ ครม.

เห็นชอบมาตรการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ

ของกรมเจ้าท่า

และ

มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำและทางทะเล

ของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ (กปอ.)

ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป หากมีปัญหาในทางปฏิบัติตามมาตรการ
ดังกล่าว และต้องการขอความสนับสนุนในเรื่องใดโปรดแจ้งให้ทราบด้วย

ขอโปรดพิจารณาด้วย ขอ.

44 41

วิจิตร อนุชิต

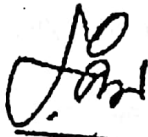
หมบ.

14 ธ.ค. 41

วิจิตร อนุชิต

14 ธ.ค. 41

ขอแสดงความนับถือ



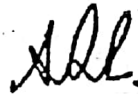
(นายประสิทธิ์ ดำรงชัย)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

เรียน ขกท, ขกต, จก.แะ จก.สททท.แะ.

เพื่อทราบแะ ดำเนินการตามมาตรการ

โคเลเวดัด.



(นายธรรมาธิ์ ไทรัตน)

จก.

25 ส.ค. 41

วิจิตร อนุชิต

25 ส.ค. 2541

วิจิตร อนุชิต

วิจิตร อนุชิต

วิจิตร

หมบ. 15 ธ.ค. 41

วิจิตร อนุชิต ขกท, ขกต.

11 ธ.ค. 2541

งานคณะกรรมการป้องกันอบัติภัยแห่งชาติ

92-7155

โทร 280-0324

ที่ กก ๐๒๐๑/ 7150



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๕

เรื่อง เรือโดยสารชนกับเรือบรรทุกน้ำมัน ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/๔๔๖๔ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๓๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว(ก) ๕๒๑๑
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๕

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กก ๐๒๐๑/๔๖๔๖ ลงวันที่ ๑๒
พฤษภาคม ๒๕๓๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า เนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่แล้ว จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา เรื่องเรือโดยสารชนกับ
เรือบรรทุกน้ำมัน ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ที่ได้เสนอคณะรัฐมนตรีไว้แล้วอีกครั้งหนึ่ง นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า เกี่ยวกับเรื่องนี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐
มีนาคม ๒๕๓๕ ให้กระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติร่วมไปดำเนินการ
กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ เพื่อให้ผู้ประกอบการถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามสำเนาหนังสือสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ซึ่งกระทรวงคมนาคม
ได้จัดส่งมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นพร้อมทั้งมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ
ทางน้ำและทางทะเล ของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ซึ่งกรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นด้วยแล้ว
ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามสำเนาหนังสือสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมจึงขอยืนยัน
ให้ดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

/จึงเรียน

คดีแพ่งคดีอาญา

สำเนา

ที่ กค ๐201/ 4686

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

12 พฤษภาคม 2535

เรื่อง เรือโดยสารชนกับเรือบรรทุกน้ำมัน ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ข้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร ๐205/ว(อ)5211 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ ของกรมเจ้าท่า

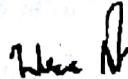
2. มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำและทางทะเล ของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2535 รับทราบเหตุการณ์ และการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยเรือโดยสารชนกับเรือบรรทุกน้ำมัน ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยคณะกรรมการมีข้อสังเกตว่า การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ไม่ปฏิบัติตามการควบคุมและป้องกันที่เพียงพอ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ รับไปดำเนินการกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุเพื่อให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด รวมทั้งความรับผิดชอบที่ผู้ประกอบการจะต้องมีกับผู้ประสบภัย แล้วเสนอคณะกรรมการชุดใหม่พิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำแล้ว ดังเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นอกจากนี้ในการดำเนินการเชิงปฏิบัติการ เรื่อง "อุบัติเหตุทางทะเล" ซึ่งจัดโดยคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ (กปอ.) และกรมเจ้าท่าได้เข้าร่วมประชุมด้วย ที่ประชุมได้สรุปมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำและทางทะเล รวม 10 ข้อ ดังเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ซึ่งกรมเจ้าท่าได้พิจารณาเห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าวและได้แจ้ง กปอ. ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งขอเชิญ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรหาร ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กองกลาง
โทร. 281-3110
โทรสาร 281-3999

นาย / รท
นาย / รท
นาย / รท
นาย / รท

๑.๘ การเลือกที่นั่งภายในตัวเรือให้คำนึงถึงการทรงตัวของเรือเป็นสำคัญ อย่าเห็นแก่ความสะดวกสบายเป็นใหญ่ ถ้าไปควงกันหลายคนให้กระจายกันนั่ง เพื่อให้เรืออยู่ในลักษณะสมดุลย์ อย่าคิดรวมกลุ่มกันเพื่อความสนุกสนานหรือพูดคุยกัน

๑.๙ อย่าตื่นตกใจเมื่อเรือเอียงหรือโคลงเพราะคลื่นหรือพริ้วน้ำจากเรืออื่น พยายามบีคจับพนักที่นั่งให้แน่นอย่าให้อื่นล้มไปรวมทางกราบเรือที่เอียงไปได้ ส่วนผู้ที่อยู่ทางกราบที่เอียงให้นั่งนิ่ง ๆ อย่าควงตัวเอนก้นาและอย่าพยายามขึ้นอาคารเอียงของเรือ

๑.๑๐ ไม่ควรดื่มสุราเมามายขณะเดินทางทางเรือ

๑.๑๑ การขึ้นจากเรือเมื่อเรือเข้าเทียบท่าแล้ว ให้ทยอยกันขึ้นอย่าลุกขึ้นพร้อม ๆ กัน เรืออาจพลิกคว่ำได้ และเมื่อเรือเดินทางต่อไป ผู้โดยสารที่เหลืออยู่ต้องช่วยขยายที่นั่งใหม่เพื่อให้เรือทรงตัวอยู่ในลักษณะที่สมดุลย์ที่สุดเท่าที่จะทำได้

๑.๑๒ ถ้าเห็นว่าเรือบรรทุกเต็มแล้วให้รอลงเรือล่าต่อไป

๒. ท่าเทียบเรือ

๒.๑ โป๊ะทุกแห่งต้องอยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง

๒.๒ โป๊ะสำหรับผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือทุกแห่ง ต้องเขียนป้ายหรือแสดงจำนวนคนโดยสารที่โป๊ะสามารถรับน้ำหนักได้ไว้ให้เห็นได้ชัดเจน

๒.๓ ต้องจัดให้มีเครื่องช่วยชีวิต เช่น พวงชูชีพ แพชูชีพ ให้มีจำนวนพอสมควร และแถวหรือวางไว้ในบริเวณที่สามารถนำมาใช้ได้ทุกขณะโอกาส

๒.๔ โป๊ะเทียบเรือต้องมีทุกผูกเรือที่แข็งแรงสำหรับผูกเรือหัวท้าย

๒.๕ โป๊ะเทียบเรือต้องมีเสาและอุปกรณ์ยึดโป๊ะกับ เสาเพื่อมิให้ตัวโป๊ะเทียบเรือเลื่อน

ไปมา

๒.๖ หน้าโป๊ะเทียบเรือต้องมีอุปกรณ์กันเรือกระทบโป๊ะเทียบเรือ

๒.๗ บนโป๊ะต้องมีราวจับสำหรับให้ผู้โดยสารจับยึดทรงตัวในระหว่างอยู่บนโป๊ะหรือลงเรือ

ขึ้นเรือ

๒.๘ พื้นโป๊ะต้องเป็นพื้นที่เรียบ ไม่มีสิ่งกีดขวาง

๒.๙ ต้องจัดให้มีทางขึ้นหรือลงโป๊ะแยกออกจากกัน และให้มีเครื่องกันสำหรับคนโดยสาร

เมื่อเห็นว่าจะมีจำนวนมากเกินไป

๒.๑๐ ต้องให้มีแสงสว่างพอสมควรในบริเวณท่าเรือ ทางขึ้นลง และบนโป๊ะ

๕. ผู้ควบคุมเรือ

๕.๑ การนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือต้องคอยจนกว่าการเก็บเรือว่าง และระมัดระวังมิให้เกิดขวางทางเรือเดินที่เดินขึ้น-ลง

๕.๒ การนำเรือออก หากมีสิ่งอื่นมาขวางกั้นต้องแสดงสัญญาณเสียงทุกลำ

๕.๓ เมื่อแล่นเรือใกล้บริเวณทางโค้ง, ทางแยก ต้องลดความเร็วลง ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือเป็นพิเศษ และแสดงสัญญาณเสียงทุกลำ และแล่นเรือชิดทางขวาของร่องน้ำทางเรือเดิน

๕.๔ ในขณะที่เรือเดินระหว่างพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น และในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกในทัศนวิสัยจำกัด เรือทุกลำต้องเปิดไฟโคมไฟเรือเดินตามกฎหมายโดยเคร่งครัด และห้ามเปิดไฟโคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดการเข้าใจผิดในเรื่องโคมไฟตามกฎหมาย หรือทำให้ลักษณะชัดเจนของโคมไฟผิดเพี้ยนไป

๕.๕ การแล่นสวนกันในที่แคบควรให้เรือที่แล่นตามน้ำแล่นผ่านไปก่อน เรือที่แล่นทวนน้ำจึงผ่านไปภายหลัง

๕.๖ ขณะเดินเรือหากสงสัยว่าจะเกิดอุบัติเหตุเรือโชนกัน ให้เรือทั้งสองฝ่ายลดความเร็วและเปลี่ยนทิศทางเดินเรือให้มากพอที่จะไม่ให้เกิดอุบัติเหตุเรือโชนกัน

๕.๗ เรือที่แล่นติดแม่น้ำลำคลอง ต้องไม่แล่นติดหน้าเรือที่กำลังเดินขึ้นล่องตามปกติ

๕.๘ เรือที่แล่นสวนกันในระยะใกล้ ต้องลดความเร็วลงไม่ให้คลื่นจากเรือไปรบกวนการ

เดินเรือของกันและกัน

๕.๙ อย่าแล่นเบียดแซงกันในระยะใกล้กับเรืออื่น

๕.๑๐ ห้ามแล่นเรือแข่งกันในขณะที่มีผู้โดยสารอยู่ในเรือ

๕.๑๑ ผู้ควบคุมเรือต้องทราบที่อันตรายใดในแม่น้ำลำคลองที่ตนใช้อยู่ และต้องระมัด

ระวังในการเดินเรือตามอันตราย

๕.๑๒ ความเร็วในการเดินเรือต้องไม่เร็วจนก่อให้เกิดคลื่นรบกวนเรือที่จอดเทียบท่าเรือหรือบ้านพักอาศัยที่อยู่ริมแม่น้ำลำคลอง ตลอดจนเรือที่กำลังเดินสวนกัน

๕.๑๓ ต้องหมั่นตรวจสอบตัวเรือ หากรั่วต้องรีบแก้ไขทันที

๕.๑๔ ห้ามใช้ทางเสื่อมากในการเลี้ยวหัน หรือขณะเรือมีความเร็วสูง

๕.๑๕ ต้องบันทึกจำนวนผู้โดยสารในเรือไว้ด้วยทุกครั้ง

๕.๑๖ ต้องควบคุมเรือโดยระมัดระวังอย่างเต็มความสามารถเพื่อมิให้เรือโชนกันขึ้น

๕.๒๐.๒ เรือเกิดอุบัติเหตุ

- แจ้งใหญ่โดยการทราบการเกิดอุบัติเหตุ
- แจ้งวิธีการช่วยตนเองให้กับผู้โดยสาร
- พยายามช่วยเหลือผู้โดยสารให้ปลอดภัยก่อน
- พยายามค้นหาเครื่องมือช่วยชีวิตให้กับผู้โดยสารให้มากที่สุด
- หากเรือเกิดจมหรือพลิกคว่ำให้ค้นหาช่วยผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็นก่อนคนอื่น

๖. การปฏิบัติเมื่อมีคนตกน้ำ

ในขณะเรือกำลังเดินทางอยู่นั้นอาจมีอุบัติเหตุผู้โดยสารตกน้ำได้ จะเป็นเพราะความประมาท ความพลัดพลั้งหรือจากการที่เรือเสียการทรงตัวกระทันหันได้ เมื่อมีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ควรปฏิบัติดังนี้

๖.๑ ผู้โดยสารที่เห็นเหตุการณ์

๖.๑.๑ รีบตะโกนให้นายท้ายเรือทราบทันที ให้บอกให้ชัดเจนว่าคนตกน้ำกรามซ้ายหรือกรามขวา เพื่อให้นายท้ายเรือจะได้หันเหเรือหลบไม่ให้ใบจักรเรือทำอันตรายต่อคนตกน้ำ

๖.๑.๒ โยนเครื่องมือช่วยชีวิต เช่น ห่วงชูชีพ หรือเสื้อชูชีพ ไปให้คนตกน้ำ หากหาเครื่องมือช่วยชีวิตไม่ได้ ให้ตรวจดูสิ่งของที่ลอยน้ำได้พอที่คนตกน้ำจะใช้เกาะพยุงตัว เช่น ไม้กระดาน ห่วงเรือ เบาะ และหมอนรองนั่ง ถังน้ำมัน เพื่อที่จะหยิบฉวยได้ในบริเวณนั้นโยนตามไปหลาย ๆ อัน เพื่อว่าคนตกน้ำพลัดจากอันหนึ่งจะไต่คว้าอีกอันหนึ่งได้

๖.๒ ผู้ที่ตกน้ำ

๖.๒.๑ ความคุมสติให้มั่นคง เมื่อตกถึงน้ำให้ว่ายน้ำและผละออกจากเรือโดยเร็ว อย่าพยายามว่ายน้ำดิ้นเพื่อคว้าจับกราบเรือขณะที่เรือกำลังแล่นเป็นอันตราย เพราะจะถูกน้ำดูดเข้าไปใต้ท้องเรือ จะได้รับอันตรายจากใบจักรเรือ

๖.๒.๒ เมื่อเห็นว่าพระยะอันตรายจากใบจักรเรือแล้วให้หยุดว่ายน้ำ หยุดตัวลอยตามน้ำไว้ อย่าพยายามว่ายน้ำตามเรือหรือว่ายน้ำเข้าฝั่ง เพราะอาจหมดแรงจนน้ำเสียก่อน

๖.๒.๓ ถอดรองเท้า เข็มขัด หรือสิ่งของติดตัวที่จะเป็นเครื่องถ่วงหึงให้หมด

๖.๒.๔ คอยคว้าจับสิ่งลอยน้ำที่มีผู้โยนให้จากเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องพยุงตัว หากคว้าจับไม่ได้หรือไม่มีผู้โยนสิ่งใดมาให้ ให้ถอดเสื้อหรือกางเกงออกทำโปงลอยน้ำพยุงตัวไว้ชั่วคราว

มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำและทางทะเล

1. ให้ทุกจังหวัดที่มีอาณาเขตติดทะเลและแม่น้ำ เชื้อน จัดตั้งศูนย์การสื่อสารเพื่อการรวมข่าว และแจ้งเหตุ โดยให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง ให้มีเครื่องวิทยุโดยถูกต้องตามกฎหมาย และ กำหนดรหัสเดียวกันทุกจังหวัด โดยอาจปรับปรุงศูนย์วิทยุที่มีอยู่แล้วในจังหวัด เช่น ศูนย์วิทยุของตำรวจภูธร สาธารณสุข มอนิธิ ท.อ.ส.ว. ศูนย์สื่อสารของกระทรวงมหาดไทย กรมประมง ฌาคมประมง องค์การ สื่อสารแห่งประเทศไทย กรมไปรษณีย์โทรเลข เป็นต้น แล้วแต่ความเหมาะสมของแต่ละจังหวัด โดยให้อยู่ ในดุลยพินิจของผู้ว่าราชการจังหวัด

2. ให้ทุกจังหวัดจัดให้มีแผนดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำและทางทะเล และให้ประสานกับ แผนการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนของกรมการปกครอง ซึ่งมีปลัดจังหวัดเป็นผู้อำนวยการ

3. จัดให้มีระบบการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพระหว่าง หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น

3.1 ระหว่างหน่วยงานของตำรวจ ได้แก่ ตำรวจน้ำ ตำรวจภูธร และตำรวจท่องเที่ยว

3.2 ระหว่าง กปอ.จังหวัด กับคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุฝ่ายพลเรือน

3.3 ระหว่างกรมเจ้าท่ากับเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งการรณนมาหมายหน้าที่เจ้าท่าให้แกจังหวัด อย่างชัดเจนในระหว่างรอการจัดตั้งเจ้าท่าจังหวัด (กรมเจ้าท่าได้ออกคำสั่งแล้ว ที่ 678/2530 และ 720/2530)

4. ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม

5. จัดให้มีอุปกรณ์ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุอย่างเพียงพอ

6. จัดให้มีการปรึกษากับเรือโดยสาร เรือนำเที่ยว เรือประจำทาง

7. จัดให้มีการฝึกอบรมเผยแพร่ความรู้ด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำและทางทะเลอย่างต่อเนื่อง เช่น การรณนมาหมายภัยเรือ และคนประจำเรือ การรณนมาเจ้าหน้าตำรวจ การรณนมาลูกเรือ อาสาสมัคร และ ทสปช.(ทางทะเล) รวมทั้งการเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชนทางสื่อต่าง ๆ เช่น ทางเสียงทางสาย

8. ให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ

9. ให้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 และพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการจราจรทางน้ำ ให้ทันสมัยและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

10. ให้จังหวัดเข้มงวดกวดขันให้เรือประจำทาง เรือโดยสาร เรือนำเที่ยว เรือบรรทุกคนโดยสารและสิ่งของ เรือบรรทุกวิทยุโดยสารที่ดัดแปลงมาจากเรือประเภทอื่นและเรือเฟอร์รี่ ปฏิบัติตามมาตรการของ กรมเจ้าท่า ทั้งนี้