



ประกาศ เทศบาลเมืองนครพนม

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน (ครั้งที่ ๓) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เทศบาลเมืองนครพนมมีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน (ครั้งที่ ๓) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระ	จำนวน	๒ คัน
กระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย		

ราคากลาง ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระทุชไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองนครพนม ณ วันที่ประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๕. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๗. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
๘. ผู้ประกอบการที่ซื้อรายละเอียดเอกสารประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน โดยวิธีประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และ เลขที่ ๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

/กำหนด...

กำหนดขึ้นของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๕ สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๕ สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท ได้ที่ งานพัสดุและทรัพย์สิน ชั้น ๑ สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ในวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่ เว็บไซต์ www.oic.go.th/INFOCENTER๒๒/๒๒๖๖ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๒๕๑-๒๑๕๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

สำนักมาตรฐานงบประมาณ 1

สำนักงบประมาณ

สิงหาคม 2559

[illegible]

เอกสารประกอบ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ตามเอกสารประมูลซื้อด้วย
ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์
เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำ
กว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐
ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวาบ สีเหลือง ๑ ดวง

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัติโนมัติ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อแบบอัติโนมัติ
 - ๑.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก
ขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๑.๔ ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อ
ตารางนิ้ว
 - ๑.๕ มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง
 - ๑.๖ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
ตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ ใ้การใช้งานและเกิดประโยชน์
สูงสุดแก่ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้อ
อะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ๒.๓ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๒.๔ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้



๒.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซนต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงใสพร้อมคาดด้านบนความเข้ม ๘๐ เปอร์เซนต์

๒.๘ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๒.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP๓ พร้อมลำโพง

๒.๑๐ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๓ จุด

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๔ เกียร์ธรรมดาแบบเกียร์กระปุกเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๕ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต

๓.๖ มีระบบเผาไหม้แบบไคเร็กอินเจคชั่น

๔. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๔.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือ

๔.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย

๔.๓ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๔.๔ ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๕.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๕.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์

๕.๔ แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร



๖. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๖.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรหรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๖.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๖.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๖.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งโครงผนัง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๖.๕ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า มอก.๙๐๐๑ ขึ้นไปจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วยในวันยื่นเสนอราคา

๖.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๖.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๖.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัด ขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๖.๙ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคด้วยระบบกระบอกไฮดรอลิก

๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถถอดจารบีหล่อลื่น กันสีกหล่อได้

๗.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๗.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย



๗.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๘. ชุดคายขยะมูลฝอย

๘.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อสิ้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๘.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย ของตู้บรรจุขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิกในวันยื่นของเสนอราคา

๘.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๙. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๙.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกป็นรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๙.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๙.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการ รับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๙.๔ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๐.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้สีด้านอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบ แคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่น ของเสนอราคา

๑๐.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจาก ด้านท้าย

๑๐.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่น ๆ ครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๑.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๑.๓ พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดีซ์ด หรือเท็คโคคิต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๑.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “เทศบาลเมืองนครพนม” บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๑๑.๕ พ่นสีตราเทศบาลเมืองนครพนม บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ใต้ตราเทศบาลตามที่เทศบาลเมืองนครพนมกำหนด โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

๑๑.๖ สีรถบรรทุกขยะ “สีส้ม คาดเหลืองและสีฟ้า”

๑๑.๗ ตราหน่วยงานและอักษรต่าง ๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๕ คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๖ กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร พร้อมจารบี ๑ ถึง	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตรพร้อม กล่องเหล็กใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๐ คีมลือค	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๒ ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ชุด

๑๓. ข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกัน

ผู้เสนอราคา ต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายติดตั้งระบบไฮดรอลิค ดังนี้

๑๓.๑ แนบรายละเอียด หรือ แค็ตตาล็อก รถยนต์ ยี่ห้อ รุ่นของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
คันดังกล่าว มาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๓.๒ ต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันที่ยื่นของ
เสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานที่ได้รับ
อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการประกอบกระเบะ และตัวถังรถยนต์ชนิดต่าง ๆ และเป็นโรงงาน
ที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก.๙๐๐๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่าล่าสุด ในขอบข่ายการ
ออกแบบและพัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมแซมเป็นของตนเอง เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุงหรือได้รับ
การแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาในวัน
ยื่นของ เสนอราคา

๑๓.๔ กระบอกลไฮดรอลิคชนิดเสาอากาศเป็นแบบมาตรฐาน

๑๓.๕ สามารถควบคุมวาล์วเปิด-ปิด ทั้งหมดได้ทุกตำแหน่งที่ควบคุม

๑๓.๖ มีแผ่นป้ายโลหะนูนปิดบอกอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่นมาตรวัด วาล์วต่าง ๆ ที่แผงควบคุมใช้เครื่องของ
รถยนต์บรรทุกขยะติดตั้งระบบไฮดรอลิค

๑๓.๗ ราคาที่เสนอขาย เป็นราคารวมภาษีต่าง ๆ และค่าธรรมเนียมทุกชนิด และกำหนดส่งมอบ
ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา เมื่อส่งมอบแล้วให้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับ
เทศบาลเมืองนครพนมก่อนจึงจะเบิกจ่ายเงินให้ ส่วนการเบิกจ่ายเงินเทศบาลเมืองนครพนมจะเบิกจ่ายเป็นงวด
เดียว เมื่อดำเนินการส่งมอบรถโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคจากโรงงานผู้ผลิตให้คำแนะนำ มีการอบรมและ
วิธีการใช้ตลอดจนบำรุงรักษารถบรรทุกขยะติดตั้งระบบไฮดรอลิคให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งาน อย่างน้อย ๑ วัน

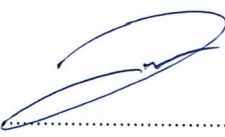
๑๓.๙ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังพร้อมใช้งานในวันส่งมอบ

๑๓.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถยนต์ขยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำ พรบ. และประกันชั้น ๑ ให้กับรถยนต์บรรทุกขยะ ของเทศบาลเมืองนครพนม ในปีแรก

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายชัยวาลย์ วงษ์มาควารี)
ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวสันต์ ขวาดก)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายประสพชัย แก้วคำภา)
นายสัตวแพทย์ปฏิบัติการ