



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๙๖๒, ๑๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๒๗/๒

วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๙

เรียน รอบ. , รอก. , รวอ. , ตรข. , ผอ. สำนักทุกสำนัก , ผอ. กองทุกกอง , สนก. , ผกน. , ผสพ. ๑ , ๒ , ๓ , ๔ และ ๕
ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๖๙ ก วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันดังกล่าวเป็นต้นไป รายละเอียดสามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://www.dlt.go.th> , <http://intranet.dlt.go.th> และ <http://elaw.dlt.go.th>

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า กฎกระทรวงดังกล่าวออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการเพิ่มเติมเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก วิธีการบรรทุก และมาตรฐานการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง โดยให้นายทะเบียนมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และประชาชนทราบโดยทั่วกันด้วย

(นายกมล บุรณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เรียน ขสจ.เพชรบุรี

- เพื่อโปรดทราบ

- เห็นควรให้ นวอ.

ดำเนินการต่อไป

(นางธารีรัตน์ พิมพ์เจริญ)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

23 ส.ค. 2559

เว็บบอร์ด

- เสงี่ยม นวอ

สอปร

- เสงี่ยม นวอ

ทนาย นวอ

อิม 411

(นางสาวอรสา เพ็งพริ้ง)

ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

23 ส.ค. 2559

- ปกป้อง นวอ

เจ้าพนักงาน และ ปกป้อง

นวอ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและความปลอดภัย"



กฎกระทรวง

กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในเรื่องดังต่อไปนี้

ไว้ในใบอนุญาต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

- (๑) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก
- (๒) มาตรฐานดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ออมสิน ชีวะพฤกษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตสำหรับผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลเกี่ยวกับจำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก วิธีการบรรทุก และมาตรฐานการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ทำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลมีการใช้รถทำการขนส่งในลักษณะที่น่าจะเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตราย และโดยที่มาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขอื่นไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง สมควรกำหนดให้เงื่อนไขเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นเงื่อนไขที่ให้นายทะเบียนกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้ อันจะเป็นการรักษาความปลอดภัยในการขนส่ง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้