



บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
เลขที่รับ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๐
วันที่รับ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๐๙ น.
ผู้รับ

ส่วนราชการ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง โทร. ๐๒ ๒๓๑ ๔๕๐๐

ที่ ศค ๐๔๐๔.๗/ว.๒๗

วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐

กลุ่มวิชาการขนส่ง
เลขที่รับ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๐
วันที่รับ ๑๘ ม.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรียน ผสท. ๑ - ๕, ผอ.ท. และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเรื่องการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดให้มีประกันความเสียหายเพิ่มเติมจากการจัดให้มีประกันความเสียหายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมีวงเงินความคุ้มครองดังต่อไปนี้

๑.๑ ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายในวงเงินไม่ต่ำกว่าสามแสนบาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนโดยสารหนึ่งคนในแต่ละครั้ง และ

๑.๒ ความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่าสามแสนบาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

๒. ต้องแสดงข้อมูลอายุการใช้งานของรถ ชื่อ-สกุล เลขที่ใบอนุญาตขับรถและระยะเวลาในการประกอบอาชีพของพนักงานขับรถ เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้รับทราบขณะทำความตกลงว่าจ้าง

๓. ต้องจัดทำแผนการเดินทางในการว่าจ้างแต่ละครั้ง โดยจะต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับเส้นทางเดินทาง (ต้นทาง-ปลายทางและระยะทาง) วันที่เดินทาง จุดพักรถและจุดเปลี่ยนผู้ขับรถ

กรมการขนส่งทางบกจึงให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งผู้ประกอบการขนส่งที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ถือปฏิบัติตามมติดังกล่าวต่อไปด้วย ตามตัวอย่างที่แนบมาพร้อมนี้และให้ทำการตรวจสอบการดำเนินการดังกล่าวก่อนรับชำระภาษีประจำปีทุกครั้ง ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน ขสจ.เพชรบุรี
-เพื่อโปรดทราบ
-เห็นควรให้.....
ดำเนินการต่อไป

๐๑๗

(นางสาวอรุณ เพ็ญจำรัส)

เจ้าพนักงานการวินและบัญชีชำนาญการ

๑๘ ม.ค. ๒๕๖๐

(นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รับ นอ
-เพ็ญจำรัส
11/๖๖ ปก.ก.น.น.น.
1๘ ม.ค. ๒๕๖๐

อินท

(นางสาวอรุณ เพ็ญจำรัส)

ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

๑๘ ม.ค. ๒๕๖๐

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ นายทะเบียนกลางจึงกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดให้มีประกันความเสียหายเพิ่มเติมจากการจัดให้มีประกันความเสียหายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมีวงเงินความคุ้มครองดังต่อไปนี้

๑.๑ ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายในวงเงินไม่ต่ำกว่าสามแสนบาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนโดยสารหนึ่งคนในแต่ละครั้ง และ

๑.๒ ความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่าสามแสนบาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

๒. ต้องแสดงข้อมูลอายุการใช้งานของรถ ชื่อ-สกุล เลขที่ใบอนุญาตขับรถและระยะเวลาในการประกอบอาชีพของพนักงานขับรถ เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้รับทราบขณะทำความตกลงว่าจ้าง

๓. ต้องจัดทำแผนการเดินทางในการว่าจ้างแต่ละครั้ง โดยจะต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับเส้นทางการเดินทาง (เส้นทาง-ปลายทางและระยะทาง) วันที่เดินทาง จุดพักรถและจุดเปลี่ยนผู้ขับรถ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

(นายเจตชัย สอนะกุล)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ทำการแทนนายทะเบียนกลาง

