



กฎกระทรวง

ว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัด

และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑) และ (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๒๗/๑ วรรคสองและวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๘ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘ ผู้ใดประสงค์จะจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขออนุญาตทะเบียนตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์ที่นำมาจดทะเบียน และมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒) มีหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะจากคณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะกรรมการประจำท้องที่ที่ได้รับมอบหมาย

(๓) มีหมายเลขประจำตัวคนขับและสถานที่รองรับคนโดยสารตามที่คณะกรรมการประจำจังหวัดกำหนด

(๔) รถจักรยานยนต์ต้องมีเครื่องยนต์ที่มีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบห้า ลูกบาศก์เซนติเมตร เว้นแต่เป็นรถจักรยานยนต์ที่มีเครื่องกำเนิดพลังงานอย่างอื่นนอกจากเครื่องยนต์สันดาปภายใน ต้องมีกำลังตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

- (๕) รถจักรยานยนต์ต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการนั้น
(๖) ปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับการรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

พิชิต อัคราทิตย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖ มิได้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการให้ผู้ขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องเป็นเจ้าของหรือครอบครองรถจักรยานยนต์ที่มาขอจดทะเบียน มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ และการมีหมายเลขประจำตัวคนขับและสถานที่รองรับคนโดยสารอันเป็นเหตุให้การควบคุมรถจักรยานยนต์สาธารณะในการให้บริการแก่ผู้โดยสารไม่มีประสิทธิภาพ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขในการขอจดทะเบียนจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะและเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๒๓/๑ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะกรรมการประจำท้องที่

ข้อ ๔ ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะผู้ใดกระทำการหรือมีเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ให้นายทะเบียนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบที่มีสถานที่รองรับคนโดยสารของผู้นั้นตั้งอยู่ มีอำนาจเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะของผู้นั้นได้

(๑) ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒) เสียชีวิต หรือทุพพลภาพจนไม่สามารถขับรถจักรยานยนต์สาธารณะได้

(๓) ให้หรือยินยอมให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้างหรือใช้หมายเลขประจำตัวคนขับของตน

(๔) ใช้หมายเลขประจำตัวคนขับไม่ตรงตามที่คณะกรรมการกำหนดให้

(๕) ไม่ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อการรับจ้างเกินหกเดือนโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) มีพฤติการณ์ที่เชื่อได้ว่ากระทำการอันเป็นภัยต่อผู้โดยสาร หรือขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน

ข้อ ๕ ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะผู้ใดกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ให้คณะกรรมการมีหนังสือแจ้งต่อนายทะเบียนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบที่มีสถานที่รองรับคนโดยสารของผู้นั้นตั้งอยู่ เพื่อพิจารณาเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะของผู้นั้นได้

(๑) ใช้หนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะปลอม หรือออกโดยผู้ไม่มีอำนาจเป็นหลักฐานประกอบการขอจดทะเบียนหรือเปลี่ยนประเภทเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการในส่วนที่เกี่ยวกับสถานที่รองรับคนโดยสาร เส้นทาง หรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร หรือค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น

ข้อ ๖ เพื่อประโยชน์ในการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ นายทะเบียนและคณะกรรมการจะเชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อเท็จจริง หรือส่งข้อมูลหรือเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้

ข้อ ๗ การแจ้งเหตุการณ์เพิกถอนตามข้อ ๕ ให้ทำเป็นหนังสือและอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พร้อมทั้งหมายเลขตัวรถคันที่คณะกรรมการมีมติให้เพิกถอน

(๒) ชื่อตัวและชื่อสกุลของเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะคันที่คณะกรรมการมีมติให้เพิกถอน

(๓) เหตุแห่งการเพิกถอนตามข้อ ๕ (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี และข้อพิจารณาและมติของคณะกรรมการที่ระบุให้นายทะเบียนเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะตามเหตุแห่งการเพิกถอนนั้น

(๔) ลายมือชื่อของประธานกรรมการ หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย

(๕) พยานหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๘ เมื่อนายทะเบียนได้รับหนังสือแจ้งจากคณะกรรมการตามข้อ ๕ แล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดในหนังสือแจ้งกับข้อมูลทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะของนายทะเบียน ถ้าข้อมูลไม่ถูกต้องตรงกันหรือมีพยานหลักฐานไม่เพียงพอแก่การพิจารณา ให้นายทะเบียนมีหนังสือแจ้งไปยังคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อมูลหรือส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมให้แก่นายทะเบียนภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียน ทั้งนี้ หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่าคณะกรรมการไม่ประสงค์จะเสนอให้มีการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะนั้น

ข้อ ๙ การพิจารณาเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้นายทะเบียนมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะมารับทราบข้อกล่าวหาภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากนายทะเบียน ในการนี้ เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะมีสิทธิชี้แจงหรือมีหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ข้อกล่าวหาต่อนายทะเบียนได้ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบข้อกล่าวหา

การแจ้งข้อกล่าวหาตามวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนแจ้งมติของคณะกรรมการและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะทราบด้วย

ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะไม่มารับทราบข้อกล่าวหา หรือมารับทราบข้อกล่าวหาแล้วแต่ไม่มาชี้แจง หรือไม่มีหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ข้อกล่าวหาภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้ถือว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะนั้นละสิทธิแก่ข้อกล่าวหา

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่นายทะเบียนพิจารณาแล้วเห็นว่า มีเหตุอันควรเพิกถอนตามข้อ ๔ หรือข้อ ๕ แล้วแต่กรณี ให้นายทะเบียนมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะนั้น แต่หากเห็นว่าไม่มีเหตุอันควรเพิกถอน ให้นายทะเบียนมีคำสั่งไม่เพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะนั้น

ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งไม่เพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้นายทะเบียนมีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะทราบ

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้นายทะเบียนดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) มีหนังสือแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้คณะกรรมการทราบ

(๒) มีหนังสือแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะทราบ พร้อมทั้งแจ้งสิทธิในการอุทธรณ์ การยื่นอุทธรณ์ และระยะเวลาในการอุทธรณ์

เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะมีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งของนายทะเบียน โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งของนายทะเบียนในหนังสืออุทธรณ์ให้ระบุข้อโต้แย้งและข้อเท็จจริง หรือข้อกฎหมายที่อ้างอิงประกอบด้วย และให้นำหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับ ทั้งนี้ การอุทธรณ์ดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการทุเลาการบังคับ

คำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะมีผลให้ภาษีประจำปีสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นอันระงับไป ในกรณีที่ยังมีภาษีประจำปีค้างชำระให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นผู้มีหน้าที่ต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน

ข้อ ๑๒ เมื่อได้รับหนังสือแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะตามข้อ ๑๑ (๒) ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะต่อนายทะเบียน

(๒) นำใบคู่มือจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะมาแสดงเพื่อให้นายทะเบียนบันทึกหลักฐานการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๓) เสียภาษีประจำปีสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ค้างชำระพร้อมทั้งเงินเพิ่มให้ครบถ้วน

ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะดำเนินการตามวรรคหนึ่ง (๑) (๒) และ (๓) ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

พิชิต อัคราทิตย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนดให้นายทะเบียนเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ต่อเมื่อได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะกรรมการประจำท้องที่เท่านั้น อันเป็นเหตุทำให้การควบคุมรถจักรยานยนต์สาธารณะในการให้บริการแก่ผู้โดยสารไม่อาจดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเสียใหม่ โดยให้นายทะเบียนมีอำนาจเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



ส่วนที่ ๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๗๕๑

ที่ คค ๐๔๐๘/ว. ๑๗๗

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง กฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน รอก. , รอว. , รอบ. , ตรข. , ผอ. สำนักทุกสำนัก , ผอ.กองทุกกอง , สนก. , ผณ. , ผพร. , ผสพ. ๑ , ๒ , ๓ , ๔ และ ๕ , ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวง จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

(๑) กฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๒๒ ก วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

(๒) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๒๒ ก วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า กฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. กฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑) กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเพิ่มเติม ดังนี้

(๑.๑) ต้องเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์ ที่นำมาขอจดทะเบียน และมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๑.๒) มีหมายเลขประจำตัวคนขับและสถานที่รองรับคนโดยสารตามที่คณะกรรมการประจำจังหวัดกำหนด

๒. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑) ให้นายทะเบียนในเขตพื้นที่ที่มีสถานที่รองรับคนโดยสารของผู้ที่ขึ้นตั้งอยู่ มีอำนาจเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๑.๒) เสียชีวิต หรือทุพพลภาพจนไม่สามารถขับรถจักรยานยนต์สาธารณะได้

(๑.๓) ให้หรือยินยอมให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้าง หรือใช้หมายเลขประจำตัวคนขับของตน

(๑.๔) ใช้หมายเลขประจำตัวคนขับไม่ตรงตามที่คณะกรรมการกำหนดให้

(๑.๕) ไม่ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อการรับจ้างเกินหกเดือนโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๑.๖) มีพฤติกรรมที่เชื่อได้ว่ากระทำการอันเป็นภัยต่อผู้โดยสาร หรือขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน

/ (๒) การเพิกถอน...

(๒) การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ให้คณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะอนุกรรมการประจำท้องที่มีหนังสือแจ้งต่อนายทะเบียนในเขตพื้นที่รับผิดชอบที่มีสถานที่รองรับคนโดยสารของผู้นั้นตั้งอยู่ เพื่อพิจารณาเพิกถอนการจดทะเบียน

(๒.๑) ใช้หนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะปลอม หรือออกโดยผู้ไม่มีอำนาจเป็นหลักฐานประกอบการขอจดทะเบียนหรือเปลี่ยนประเภทเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒.๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะอนุกรรมการประจำท้องที่ในส่วนที่เกี่ยวกับสถานที่รองรับคนโดยสาร เส้นทาง หรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร หรือค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น

๓. สำหรับการดำเนินการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะตาม (๒) ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนในข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ ของกฎกระทรวงดังกล่าว

รายละเอียดสามารถ Download ได้ที่ <http://www.dlt.go.th> , <http://intranet.dlt.go.th> และ <http://elaw.dlt.go.th/>

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดและประชาชนทราบโดยทั่วกัน



(นายกมล บุณพงษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก