



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถให้ใช้เป็นคัสซีและตัวถังรถโดยสาร
พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีนโยบายแก้ไขปัญหาและจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมายให้เข้าสู่ระบบรถโดยสารสาธารณะที่ถูกต้อง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมกำกับดูแลของทางราชการ อันจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางยิ่งขึ้น โดยให้รถที่ทำการเดินทางในลักษณะประจำทางเข้าร่วมเดินรถกับบริษัท ขนส่ง จำกัด หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรายอื่น แล้วแต่กรณี ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติอนุมัติให้กำหนดเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยให้รถตู้โดยสารส่วนบุคคลที่ทำการเดินทางในลักษณะรถโดยสารประจำทาง และได้รับความเห็นชอบให้จัดระเบียบแล้วเข้าร่วมเดินรถกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๓ จำนวน ๒๒ เส้นทาง ๔๙๔ คัน ไว้แล้ว นั้น

โดยที่รถดังกล่าวจะต้องนำมาจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อนจึงจะนำมาจดทะเบียนได้ แต่เนื่องจากรถดังกล่าวยังมิได้รับความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถให้ใช้เป็นคัสซีและตัวถังรถโดยสารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามนโยบายแก้ไขปัญหาและจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และทันต่อกรอบระยะเวลาการดำเนินการที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติกำหนดไว้ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๑) และ (๒) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงประกาศให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถสำหรับรถที่ได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้แล้ว ให้ใช้เป็นคัสซีและตัวถังรถโดยสารได้ ทั้งนี้ เฉพาะจำนวนรถตามกรอบที่ได้รับความเห็นชอบให้จัดระเบียบ เพื่อนำมาจดทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายสนธิ พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก