



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

114
วันที่ 5 ก.พ. 2559
ผู้รับ 10.00

222
9 ก.พ. 2559
Law

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๙

ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว๓๖ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

เรียน ผอ.สำนักงานขนส่ง, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ โดยแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ เพื่อกำหนดให้การบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่กระทำความผิดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีสาระสำคัญที่แก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

๑. ปรับปรุงแก้ไขมาตรการในการพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถให้มีความเข้มข้นยิ่งขึ้น โดยปรับระยะเวลาการพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถให้สูงขึ้น ตามที่กำหนดไว้ในบัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป และในบัญชี ๒ กลุ่มความผิดที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการจัดระเบียบจราจร
๒. กำหนดมาตรการการพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถแก่ผู้กระทำความผิดที่ฝ่าฝืนการจัดระเบียบจราจรตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
๓. กำหนดให้ผู้กระทำความผิดที่ชำระค่าปรับตามบัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป และตามบัญชี ๒ กลุ่มความผิดที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการจัดระเบียบจราจร ต้องเข้ารับการอบรมเพื่อเสริมความรู้และปลูกจิตสำนึกในการให้บริการที่ดีแก่ผู้โดยสารตามหัวข้อวิชาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

เรียน ขสจ. เชียงใหม่

- กองใบอนุญาต

- เห็นควรให้ ขสจ. และ ขสจ. เชียงใหม่

ดำเนินการต่อไป

นางสาววิมล หิรัญทรัพย์
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

- 9 ก.พ. 2559

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รับ อท. ๓๐๑.

- ทบ
- กองตำรวจจราจร

(นายธวัชชัย จูทอง)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

"เป็นองค์กรต้นแบบในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

เรียน ขสจ. นครราชสีมา

- 1 เดือน

- เดอเรียนไปตรวจ

นอ. หลัว

(นางสาวอรสา เสงี่ยม)

ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

9 ก.พ. 2559

นาย
นาย
16 ม. ๕๓



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การพักใช้ และเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งสมควรนำมาตรการอบรมมาบังคับใช้กับผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่กระทำผิดด้วย เพื่อเป็นการให้ความรู้และสร้างความตระหนักในการให้บริการที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๕ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อหาความผิด การเปรียบเทียบปรับ การอบรม ระยะเวลาการสั่งพักใช้และการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในบัญชี ๑ - ๓ ท้ายระเบียบนี้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกบัญชี ๑ และบัญชี ๒ ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้บัญชี ๑ และบัญชี ๒ ท้ายระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายสนธิ พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป

มาตรา	ข้อหาความผิด	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓	บทกำหนดโทษ
ม. ๑๐๒ (๔)	- กระทำการอันควรขายหน้าต่อหน้าธารกำนัลหรือกระทำการลามกอย่างอื่น - สูดบุหรี่หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันขณะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ - ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๓ (๑)	- ขับรถในเวลาว่างหรือจิตใจหยาบองความสามารถ	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๓ (๔)	- รับบรรพการนั้นเมื่อหลัง-ระบิดหรือวัตถุอันตรายโดยฝ่าฝืนข้อห้ามตามที่อธิบดีกำหนด	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๓ (๕)	- ไม่หยุดหรือจอดรถ ณ สถานที่ขบส่ง - ไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่ง	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๓ ทวิ	- ขับรถเกินกว่าชั่วโมงการทำงานที่กฎหมายกำหนด	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๔	- กระทำการใดๆ ให้ผู้โดยสารซึ่งได้ชำระค่าโดยสารถูกต้องแล้วต้องลงจากรถก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๕	- ไม่หยุดรถเพื่อรับหรือส่งผู้โดยสาร ณ ที่ที่มีเครื่องหมายให้หยุด	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

บัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป (ต่อ)

มาตรา	ข้อหาความผิด	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓	บทกำหนดโทษ
ม. ๑๐๖	- ขมู่ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้รับรถได้ละทิ้งหน้าที่โดยไม่เหตุอันสมควร	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๗	- บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๕๙	- เรียกเก็บค่าชมหรือค่าบริการอย่างอื่นผิดไปจากอัตราที่คณะกรรมการกำหนด	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๕๙ ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ

๑. ผู้ขับรถที่กระทำความผิดต้องเข้ารับการอบรมเสริมความรู้และสร้างความตระหนักในการให้บริการที่ดีแก่ผู้ใช้บริการตามหัวข้อวิชาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง
๒. การพิจารณาลงโทษปรับสามารถลงโทษหนักหรือเบาภายใต้ดุลยพินิจที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติการณ์การกระทำผิด

บัญชี ๒ กลุ่มความผิดที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการจัดระเบียบบรรณสาธารณะ

มาตรา	ข้อหาความผิด	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓	บทกำหนดโทษ
ม. ๕๐	- ทำการข่มขู่หรือข่มขืนหรือล่อลวงหรือแย่งชิงทรัพย์สินกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งประจำทาง (เฉพาะกรณีผู้ขับขี่เป็นบุคคลเดียวกันกับผู้ประกอบการขนส่งแห่งนั้น)	ปรับ และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ปรับและเพิกถอนใบอนุญาต	ม. ๑๓๘ ปรับตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ บาท ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๗	- บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร (เฉพาะรถตู้โดยสารสาธารณะ)	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ปรับและเพิกถอนใบอนุญาต	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๑๑	- ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด (ม. ๖๗ พ.ร.บ. จราจรทางบก) - ขับรถโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน (ม. ๕๓ (๕) พ.ร.บ. จราจรทางบก) - ขับรถโดยก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น และไม่หยุดรถให้ความช่วยเหลือตามสมควร (ม. ๗๘ วรรคหนึ่ง พ.ร.บ. จราจรทางบก)	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ปรับและเพิกถอนใบอนุญาต	ม. ๑๖๑ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ

- ผู้ขับรถที่กระทำความผิดต้องเข้ารับการอบรมเสริมความรู้และสร้างความรู้ตระหนักในการให้บริการที่ให้แก่ผู้ใช้บริการตามหัวข้อวิชาการขนส่งทางบกกำหนด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง
- การพิจารณาโทษปรับสามารถลงโทษหนักหรือเบาภายใต้อัตราโทษที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติการณ์การกระทำผิด