

(สำเนา)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์
การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๕๓

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันผู้ขับขี่ เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะกรรมการประจำท้องที่ที่กำหนดไว้ ตลอดจนได้มีการใช้หนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะปลอมหรือที่ออกโดยผู้ไม่มีอำนาจ เป็นหลักฐานประกอบการขอจดทะเบียนหรือเปลี่ยนประเภทเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ เป็นเหตุให้การควบคุมและการจัดระเบียบการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะขาดประสิทธิภาพ สมควรกำหนดมาตรการเพื่อควบคุมและจัดระเบียบการประกอบอาชีพของผู้ขับขี่ เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

รับรองสำเนาถูกต้อง


(นายกฤษณะ พึ่งปาน)
นิติกรชำนาญการพิเศษ

(สำเนา)

กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียน

รถจักรยานยนต์สาธารณะ

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๒๓/๑ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะอนุกรรมการประจำท้องที่

ข้อ ๓ ในกรณีที่นายทะเบียนได้รับแจ้งจากคณะกรรมการว่าผู้ขับขี่รถ หรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ให้นายทะเบียนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบที่มีที่ตั้งสถานที่รองรับคนโดยสารมีอำนาจเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๑) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการในส่วนที่เกี่ยวกับสถานที่รองรับคนโดยสาร เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น

(๒) เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ใช้หนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะปลอมหรือที่ออกโดยผู้ไม่มีอำนาจ เป็นหลักฐานประกอบการขอจดทะเบียนหรือเปลี่ยนประเภทเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการของคณะกรรมการตามวรรคหนึ่ง คณะกรรมการอาจเชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อเท็จจริง หรือส่งข้อมูลหรือเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้

ข้อ ๔ การแจ้งเหตุแห่งการเพิกถอนตามข้อ ๓ ให้ทำเป็นหนังสือ และให้คณะกรรมการดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีที่ตั้งสถานที่รองรับคนโดยสารตามที่คณะกรรมการกำหนดอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้แจ้งไปยังกรมการขนส่งทางบก

(๒) กรณีเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีที่ตั้งสถานที่รอรับคนโดยสารตามที่คณะกรรมการกำหนดอยู่ในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้แจ้งไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น

ข้อ ๕ หนังสือแจ้งตามข้อ ๔ อย่างน้อยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะพร้อมทั้งหมายเลขตัวรถคันที่คณะกรรมการมีมติให้เพิกถอน

(๒) ชื่อของผู้ขับรถ เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะคันที่คณะกรรมการมีมติให้เพิกถอน

(๓) เหตุแห่งการเพิกถอนตามข้อ ๓ (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี และข้อพิจารณาและมติของคณะกรรมการที่ระบุให้นายทะเบียนเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะตามเหตุแห่งการเพิกถอนนั้น

(๔) ลายมือชื่อของประธานกรรมการหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย

(๕) พยานหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

ข้อ ๖ เมื่อนายทะเบียนได้รับหนังสือแจ้งจากคณะกรรมการตามข้อ ๔ แล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดในหนังสือแจ้งกับข้อมูลทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะของนายทะเบียน ถ้าข้อมูลไม่ถูกต้องตรงกันหรือมีพยานหลักฐานไม่เพียงพอแก่การพิจารณา ให้นายทะเบียนมีหนังสือแจ้งไปยังคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อมูลหรือส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมให้แก่นายทะเบียนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียน ทั้งนี้ หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่าคณะกรรมการไม่ประสงค์จะเสนอให้มีการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะนั้น

ในกรณีที่ข้อมูลถูกต้องตรงกัน หรือคณะกรรมการได้ตรวจสอบข้อมูลหรือส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมตามวรรคหนึ่งแล้วให้นายทะเบียนมีหนังสือแจ้งให้ผู้ขับรถ เจ้าของและผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะมารับทราบข้อกล่าวหาภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากนายทะเบียน ในการนี้ให้ผู้ขับรถ เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะมีสิทธิชี้แจงหรือมีหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงแก่อัยการหรืออัยการผู้แทนนายทะเบียนได้ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับทราบข้อกล่าวหา

การแจ้งข้อกล่าวหาตามวรรคสองให้นายทะเบียนแจ้งมติของคณะกรรมการและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ผู้ขับรถ เจ้าของและผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะทราบด้วย

ในกรณีที่ผู้ขับรถ เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะไม่มารับทราบข้อกล่าวหาหรือมารับทราบข้อกล่าวหาแล้วแต่ไม่มาชี้แจงหรือไม่มีหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงแก่อัยการหรืออัยการผู้แทนนายทะเบียนในกำหนดเวลาตามวรรคสอง โดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้ถือว่าผู้ขับรถ เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะสละสิทธิแก่อัยการ

ข้อ ๗ ในกรณีที่นายทะเบียนพิจารณาแล้ว เห็นว่ามีเหตุอันควรแก่การเพิกถอนตามข้อ ๓ (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี ให้นายทะเบียนมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะนั้น แต่หากเห็นว่าไม่มีเหตุอันควรเพิกถอน ให้นายทะเบียนมีคำสั่งไม่เพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะนั้น

ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งไม่เพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้นายทะเบียนมีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการ ผู้ขับรถ เจ้าของและผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะทราบ

ข้อ ๘ ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้นายทะเบียนดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑) บันทึกการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะลงในฐานข้อมูลของนายทะเบียน
- (๒) มีหนังสือแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้คณะกรรมการทราบ
- (๓) มีหนังสือแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้เจ้าของและผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะทราบ พร้อมทั้งแจ้งสิทธิในการอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งของนายทะเบียน

เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะมีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งของนายทะเบียน โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งของนายทะเบียน ในหนังสืออุทธรณ์ให้ระบุข้อโต้แย้งและข้อเท็จจริงหรือข้อกฎหมายที่อ้างอิงประกอบด้วย และให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในเรื่องการอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับ ทั้งนี้ การอุทธรณ์ดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการทุเลาการบังคับ

คำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีผลให้ภาษีประจำปีสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นอันระงับไป และกรณีที่มิภาษีประจำปีค้างชำระ ให้เจ้าของและผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นผู้มีหน้าที่ต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน

ข้อ ๙ เมื่อได้รับหนังสือแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะตามข้อ ๘ (๓) ให้เจ้าของและผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะต่อนายทะเบียน
- (๒) นำใบคู่มือจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะมาแสดงเพื่อให้นายทะเบียนบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ
- (๓) เสียภาษีประจำปีสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ค้างชำระพร้อมทั้งเงินเพิ่มให้ครบถ้วน (ถ้ามี)

ให้เจ้าของและผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์สาธารณะดำเนินการตาม (๑) (๒) และ (๓) ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

รับรองสำเนาถูกต้อง


(นายกฤษฎะ พึ่งปาน)
อธิบดีกรมการทะเบียนรถ

สุชาติ โชคชัยวัฒนากร

(นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร)
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๕๙ ก วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๓)