



กฤษตรวง

ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงิน

ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒

พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการขึ้นส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จัดเป็นกฎหมายที่มีบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ที่คงจะรัฐมนตรีด้วยมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ เน看法สถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๕๔ และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔

๒๘๒

(นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(ประกาศราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๓๑ ก วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔)

รับรองสำเนาถูกต้อง

๒๘๒

(นางสาวนริศรา สิริสวัสดิ์)

นิติกรชำนาญการ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถ
จากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒
พ.ศ. ๒๕๕๔

หลักการ

ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงิน
ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒

เหตุผล

โดยที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ เห็นชอบมาตรการภาษี
และค่าธรรมเนียมเพื่อสนับสนุนการควบรวมกิจการของสถาบันการเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน
ระยะที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่าง
การให้ลูกหนี้เช่าซื้อสำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการ และโดยที่มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎหมาย
ยกเว้นค่าธรรมเนียม จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายดังนี้

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวนิศรา สิริทวีพร)
นิติกรชำนาญการ