



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๑

ที่ คค ๐๔๐๘/ว.๕๕

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๗ และ
กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงิน
ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, لنก., ผณ., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕,
ขสจ. ทุกจังหวัด และหสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวง จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

(๑) กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๗
ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๓๒ ก วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗
มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

(๒) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบัน
การเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๓๒ ก วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า กฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. กำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบัน
การเงินที่ควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ดังนี้

(๑) รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถในอัตราครึ่งหนึ่ง
ของอัตราค่าธรรมเนียมตามปกติ

(๒) รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอน
ทะเบียนรถ

๒. สถาบันการเงินที่จะได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นี้ต้องเป็นสถาบันการเงินที่ควบรวม
กิจการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑
ธันวาคม ๒๕๕๗

ทั้งนี้ สามารถ Download กฎกระทรวงได้ที่ <http://www.dlt.go.th> และ <http://dlt-elaw.dlt.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกันด้วย

(นายวัฒนา พัทธนม์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๗) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน (๖) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๖) การโอนทะเบียนรถ

(ก) การโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้
เข้าชื่อ สำหรับสถาบันการเงินที่ควรวรรมกิจการ
ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒
ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม
พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งนี้ เฉพาะสถาบันการเงินที่ควรวรรม
กิจการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๕๗
และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่าง

สำเนาถูกต้อง

ปดิท นก
นางณัฐณริภัทร์ นาวิเสส
นิติกรชำนาญการ

การให้ลูกหนี้เข้าซื้อ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่
๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ครั้งละ ๕๐ บาท
(ข) การโอนทะเบียนรถนอกจาก (ก) ครั้งละ ๑๐๐ บาท”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

พลเอก พฤษณ์ สุวรรณทัต

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง

ปิยะ นพ

นางณัฐนรีภัทร์ นาวิเสถียร

✶ นิติกรชำนาญการ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลามาตรการทางภาษีและค่าธรรมเนียมจากการควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ไปถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอสมควรกำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการ และโดยที่มาตรา ๕ (๑๗) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำเนาถูกต้อง

อิต นพ

นางณัฐริภัทร์ นาวิเสถียร)

นิตกรชำนาญการ