



ກົງກະທຽວ

ຍົກເວັນຄ່າຮຽນເນື່ອມກາຣໂອນທະເບີນຮອດຈາກກາຣຄວບຮົມກົງກະທຽວຂອງສາບັນກາຣເຈີນ

ຕາມແພນພັດນາຮບສາບັນກາຣເຈີນ ຮະຍະທີ່ ๒

ພ.ສ. ๒๕๕๗

ອາສີຍໍານາຈາມຄວາມໃນມາຕຣາ ໭ ວຣຄທນີ່ ແຫ່ງພຣະຣາຊບໍ່ຢູ່ຕີກາຣຂນສ່ງທາງບກພ.ສ. ๒๕๕๒ ອັນເປັນກົງກະທຽວທີ່ມີບໍ່ຢູ່ຕີບາງປະກາຣເກີ່ວກັບກາຣຈຳກັດສີທີ່ແລະເສີມພາພຂອງບຸດຄລື່ມາຕຣາ ໨ ປະກອບກັບມາຕຣາ ໩ ມາຕຣາ ໩ ມາຕຣາ ໩ ມາຕຣາ ໪ ແລະມາຕຣາ ໫ ຂອງຮູ້ຮຽນນຸ້ມແໜ່ງຮາຊານາຈັກໄທ ບໍ່ຢູ່ຕີໃຫ້ກະທຳໄດ້ໂດຍອາສີຍໍານາຈາມບໍ່ຢູ່ຕີແໜ່ງກົງກະທຽວຮູ້ມັນຕີວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມອອກກົງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ១ ໃຫ້ຍົກເລີກກົງກະທຽວຍົກເວັນຄ່າຮຽນເນື່ອມກາຣໂອນທະເບີນຮອດຈາກກາຣຄວບຮົມກົງກະທຽວຂອງສາບັນກາຣເຈີນຕາມແພນພັດນາຮບສາບັນກາຣເຈີນ ຮະຍະທີ່ ២ ພ.ສ. ๒๕๕๗

ຂໍ້ ២ ໃຫ້ຍົກເວັນຄ່າຮຽນເນື່ອມກາຣໂອນທະເບີນຮອດທີ່ອູ້ໃນຮ່ວ່າງກາຣໃຫ້ລູກໜີເຂົ້າໜີສໍາຮັບສາບັນກາຣເຈີນທີ່ຄວບຮົມກົງກະທຽວຕາມແພນພັດນາຮບສາບັນກາຣເຈີນ ຮະຍະທີ່ ២ ທີ່ຄນະຮູ້ມັນຕີໄດ້ມີມີຕີເຫັນຂອບເມື່ອວັນທີ ១៥ ມັງກອນ ພ.ສ. ๒๕๕៦ ທັງນີ້ ເພາະສາບັນກາຣເຈີນທີ່ຄວບຮົມກົງກະທຽວຢາຍໃນປີພ.ສ. ๒๕๕៣ ດຶງປີ ພ.ສ. ๒๕๕៧ ແລະຕ້ອງດຳເນີນກາຣໂອນທະເບີນຮອດທີ່ອູ້ໃນຮ່ວ່າງກາຣໃຫ້ລູກໜີເຂົ້າໜີໃຫ້ແລ້ວເສີ່ງກາຍໃນວັນທີ ៣១ ຊັນວາຄມ ພ.ສ. ๒๕๕៧

ໃຫ້ໄວ້ ລະ ວັນທີ ៥ ມິນາຄມ ພ.ສ. ๒๕๕៧

ພລເອກ ພຖານທີ່ ສຸວະຮັນທັດ

ຮູ້ມັນຕີຢ່າງວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມ ປົງປັຕິຮາຊກາແຫນ

ຮູ້ມັນຕີວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມ

ສຳເນົາຢູ່ກົງກະທຽວ

(ນາງສາວນິສາຮາ ສອງວິພ)

ນິຕິກາຮ່ານາງຸກາຮ

หน้า ๕

เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๓๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่คณะกรรมการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ไปถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการ และโดยที่มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎหมายที่เกี่ยวกับค่าธรรมเนียมจังจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนิศา สิริพิพิช)

นิติกรชำนาญการ