



ด่วนมากบันทึกข้อความ

เลขที่	5385
วันที่รับ	23 ส.ค. 2550
เวลา	

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองนิติการ โทร. ๐ ๒๒๕๒ ๕๔๒๖ โทรสาร ๐ ๒๒๗๒ ๕๓๕๒

ที่ คค ๐๔๐๔/ ๐ ๑๘๘ วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประดูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

เรียน รทบ., รจร., รก., ชนผ., ผอ.สำนักทุกสำนัก., ตรข., ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผกน., ผพร.,
ผสพ. ๑, ๒, ๓ และ ๔, ขสจ. ทุกจังหวัด, หสข. ทุกสาขา และ นสค.ทุกสถานี

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง ประดูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถ
ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งมีสาระสำคัญคือ ขยายระยะเวลาที่กำหนดให้รถที่
ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๑ ที่จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่
ประกาศมีผลใช้บังคับ ต้องปรับปรุงแก้ไขบานประดูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการปิดเปิดโดยอัตโนมัติให้
มีระบบการทำงานตามที่ประกาศกำหนด ออกไปเป็นภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๐ รายละเอียดปรากฏ
ตามประกาศที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถและผู้ประกอบการ
ขนส่งทราบด้วย

(นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ประตู่ทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๐

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประตู่ทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๙ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าว กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีประตู่ทางขึ้นลงเป็นบานประตูที่ใช้กลไกควบคุมการปิดเปิดโดยอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่สามารถควบคุม ให้บานประตูที่กำลังปิด หากกระทบถูกผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวาง บานประตูต้องเปิดออกโดยอัตโนมัติ หรือมีระบบการทำงานอื่นที่มีความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ โดยกำหนดให้มีผลใช้บังคับทันทีกับรถที่จดทะเบียนใหม่ และสำหรับรถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ประกาศใช้บังคับจะต้องดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเวลาหนึ่งปีหรือสองปีแล้วแต่ประเภทการขนส่ง แต่ปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่า การบังคับใช้ข้อกำหนดดังกล่าวกับรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ ที่จดทะเบียนไว้แล้วซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมากประสบปัญหาทางด้านเทคนิคของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งและระยะเวลาที่มีจำกัด ประกอบกับสภาวะเศรษฐกิจของประเทศในปัจจุบันยังอยู่ในภาวะชะลอตัว และราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ต้นทุนการขนส่งสูงขึ้น ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๑ ได้มีระยะเวลาในการปรับปรุงตัวรถให้เป็นไปตามข้อกำหนดและบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่ง สมควรขยายเวลาการบังคับใช้ข้อกำหนดดังกล่าวซึ่งจะเริ่มการบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๐ ออกไปอีกระยะเวลาหนึ่งอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑(๒) (ณ) และข้อ ๑๐ (๒) (ข) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๙ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประตู่ทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ข้อ ๙ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ ถ้าประตูทางขึ้นลงเป็นบานประตูที่ใช้กลไกควบคุมการปิดเปิดโดยอัตโนมัติและจดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการปรับปรุงแก้ไขบานประตูดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อ ๖ ภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล ภายในวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑"

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐



(นายศิลปชัย จารุกะษมรัตน์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสุภา จอมพันธ์)

นิติกร ๗๐