



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๒

ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๓๓๓

วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก ออกตามความในกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตราย
ทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน รอบ. , รอก. , รรว. , ตรข. , ผอ. สำนักทุกสำนัก , ผอ. กองทุกกอง , ลนก. , ผกน. , ผพร. , ผสพ. ๑ ,
๒ , ๓ , ๔ และ ๕ ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก ออกตามความในกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง
วัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๖ ฉบับ ดังนี้

๑. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๘
 ๒. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับ
ป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น พ.ศ. ๒๕๕๘
 ๓. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขนถ่าย การจัดวาง การ
ผูกมัด การติดตรึง และการบรรทุก พ.ศ. ๒๕๕๘
 ๔. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการ
ขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๘
 ๕. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง
วัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๘
 ๖. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ข้อยกเว้นสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะ
หรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย พ.ศ. ๒๕๕๘
- รายละเอียดสามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://www.dlt.go.th> , <http://intranet.dlt.go.th> และ
<http://elaw.dlt.go.th>

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ประกาศดังกล่าวเป็นการวางข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย
ในการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและ
การขนส่งส่วนบุคคลที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งและผู้ได้รับ
ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔ ต้องปฏิบัติ โดยบังคับใช้กับทั้งการขนส่งภายในประเทศและการขนส่งระหว่าง
ประเทศ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๘

สาระสำคัญ

เป็นประกาศเผยแพร่รายชื่อวัตถุอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายตามที่
กำหนดไว้ในข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดตามความ
ตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่ง
สหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods
by Road (ADR)) ฉบับแปลปี ค.ศ. ๒๐๑๑ โดยให้ตรวจสอบได้ทาง เว็บไซต์ <http://www.dlt.go.th>

๒. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น พ.ศ. ๒๕๕๙

สาระสำคัญ

๒.๑ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โดยมีทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำหน่วยขนส่ง เช่น ลิ้มขัดล้อ เครื่องดับเพลิง และอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้สำหรับผู้ขับรถและพนักงานประจำรถแต่ละคน เช่น เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง อุปกรณ์ป้องกันดวงตาหรือแว่นนิรภัย เป็นต้น

๒.๒ กำหนดให้ผู้ขับรถต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ตามที่ประกาศกำหนดให้ครบถ้วนถูกต้องก่อนทำการขนส่ง

๒.๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๓. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขนถ่าย การจัดวาง การผูกมัด การติดตรึง และการบรรทุก พ.ศ. ๒๕๕๙

สาระสำคัญ

๓.๑ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถ ภาชนะบรรจุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายที่อยู่ในสภาพดี และได้รับการตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาที่กำหนด

๓.๒ กำหนดข้อห้ามในการขนส่ง เช่น ต้องไม่ทำการขนส่งวัตถุระเบิดร่วมกับวัตถุอันตรายประเภทอื่นไปบนรถหรือภาชนะบรรจุเดียวกัน ต้องไม่ทำการขนส่งวัตถุอันตรายร่วมกับผลิตภัณฑ์ที่เป็นอาหารมนุษย์หรืออาหารสัตว์ไปบนรถหรือพื้นที่ขนถ่ายเดียวกัน เป็นต้น

๓.๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อผูกมัด ติดตรึง ไม่ให้ภาชนะบรรจุและวัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ภายในเคลื่อนที่ในระหว่างการขนส่ง

๓.๔ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งและผู้ขับรถต้องตรวจสอบการบรรทุกก่อนทำการขนส่งวัตถุอันตราย

๓.๕ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๔. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

สาระสำคัญ

กำหนดเอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีขณะทำการขนส่งวัตถุอันตราย ได้แก่

๔.๑ เอกสารกำกับ การขนส่งที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

๔.๒ เอกสารขอแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษรที่แสดงข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

๔.๓ หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

๔.๔ หนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถ

๔.๕ เอกสารระบุตัวตนของผู้ขับรถที่ทางราชการออกให้

๔.๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป เว้นแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) การจัดให้มีเอกสารกำกับการขนส่ง มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

(๒) การจัดให้มีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

(๓) การจัดให้มีหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

๕. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

สาระสำคัญ

๕.๑ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย หากมีการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งและมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต มีการรั่วไหลของวัตถุอันตราย (กรณีทำให้ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดลอมเสียหาย ต้องมีมูลค่าความเสียหายตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด) หรือมีหน่วยกู้ภัยเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุและต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่

๕.๒ กำหนดระยะเวลาการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย

๕.๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๖. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ข้อยกเว้นสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย พ.ศ. ๒๕๕๙

สาระสำคัญ

๖.๑ กำหนดปริมาณการขนส่งวัตถุอันตรายที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจัดทำเอกสารการขนส่งตามที่ประกาศกำหนด โดยให้จัดทำเฉพาะเอกสารกำกับการขนส่ง

๖.๒ กำหนดกรณีขนส่งวัตถุอันตรายในปริมาณที่จำกัดหรือปริมาณน้อยที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่ออกตามกฎหมายกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘

๖.๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และประชาชนทั่วไปได้ทราบโดยทั่วกันด้วย



(นายกมล บุณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย
พ.ศ. ๒๕๕๙

เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถตรวจสอบข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หมายถึง ข้อกำหนดตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) ฉบับแปลปี ค.ศ. ๒๐๑๑

ข้อ ๒ รายชื่อวัตถุอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย

ข้อ ๓ ข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย สามารถตรวจสอบได้จากเว็บไซต์ <http://www.dlt.go.th>

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายสนิท พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตราย
เมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนของผู้ประกอบการขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศเป็นไปด้วยความปลอดภัย และเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport) และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๒) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“หน่วยขนส่ง” (Transport Unit) หมายถึง รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วง หรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ดังต่อไปนี้

(๑) อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำหน่วยขนส่ง ดังนี้

(ก) ลิ่มขัดล้อที่ทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ และกับเส้นผ่านศูนย์กลางของยางล้อรถ ซึ่งสามารถทำให้รถไม่เลื่อนไหลขณะจอดรถจำนวน ๑ ขึ้น ต่อรถหนึ่งคัน

(ข) อุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งได้เอง เช่น กรวยสะท้อนแสง สามเหลี่ยมสะท้อนแสง หรือไฟวับวาบ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือแต่ละอย่างรวมกัน จำนวน ๒ ขึ้น

(ค) ของเหลวที่สามารถใช้ฉีดล้างตาในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เว้นแต่การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด และประเภทที่ ๒ ก๊าซ จะมีอุปกรณ์ชนิดนี้ไว้ประจำหน่วยขนส่งหรือไม่ก็ได้

(ง) เครื่องดับเพลิงที่มีขนาด จำนวน และคุณภาพ เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๒) อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้เพิ่มเติมประจำหน่วยขนส่ง ในกรณีขนส่งวัตถุอันตรายบางประเภท ดังนี้

(ก) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๒ ก๊าซ ในประเภทย่อยที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ และประเภทที่ ๖ ในประเภทย่อยที่ ๖.๑ สารพิษ ต้องจัดให้มีหน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษ สำหรับให้ผู้ขับรถและพนักงานประจำรถสวมใส่ในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โดยใส่กรองหน้ากากต้องสามารถกรองอนุภาคได้ตามมาตรฐานยุโรปว่าด้วยเรื่องใส่กรองกันก๊าซและไอระเหย (European Standard ๑๔๑ : EN ๑๔๑)

(ข) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ ในประเภทย่อยที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ และประเภทย่อยที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน และประเภทที่ ๙ วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด ต้องจัดให้มี

๑) พลั่ว สำหรับใช้ตักดินหรือทรายเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบจากการรั่วไหลของวัตถุอันตรายต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

๒) แผ่นพลาสติกหรือวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง มีขนาดความกว้างและความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๑ เมตร สำหรับใช้ปิดคลุมฝาท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุอันตรายรั่วไหลลงสู่ท่อระบายน้ำ

๓) ถังพลาสติกหรือภาชนะที่ทำด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง สำหรับใช้รองรับวัตถุอันตรายที่รั่วไหลในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

(๓) อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้สำหรับผู้ขับรถและพนักงานประจำรถแต่ละคน ดังนี้

(ก) เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร จำนวนอย่างน้อย ๒ แถบ รอบตัวเสื้อ หรือตามมาตรฐานยุโรปว่าด้วยเรื่องแถบสะท้อนแสงที่ต้องมองเห็นได้ชัดเจน (European Standard ๔๗๑ ; ๒๐๐๓ : EN ๔๗๑ ; ๒๐๐๓)

(ข) อุปกรณ์ส่องสว่างแบบพกพาได้หรือไฟฉายที่มีกระบอกแบบไม่มีพื้นผิวโลหะที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ และในกรณีขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๒ ในประเภทย่อยที่ ๒.๑ แก๊สไวไฟ หรือประเภท ที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ต้องเป็นแบบป้องกันการระเบิด (ex-proof) ได้

(ค) ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

(ง) อุปกรณ์ป้องกันดวงตาหรือแว่นนิรภัยที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของ วัตถุอันตรายที่ขนส่ง

อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องอยู่ในสภาพที่ดี ไม่หมดอายุการใช้งาน และต้องติดตั้งหรือจัดเก็บไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวกตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง

ข้อ ๓ ผู้ขับรถต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ตามข้อ ๒ ให้ครบถ้วนถูกต้อง ก่อนทำการขนส่ง

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนธิ พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขนถ่าย การจัดวาง การผูกมัด การติดตรึง และการบรรทุก
พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ต้องตรวจสอบความถูกต้องของการขนถ่าย การจัดวาง การผูกมัด การติดตรึง และการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนของผู้ประกอบการขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศเป็นไปด้วยความปลอดภัย และเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport) และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๗) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย” หมายถึง ข้อกำหนดตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) ฉบับปี ค.ศ. ๒๐๑๑

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“หน่วยขนส่ง” (Transport Unit) หมายถึง รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วง หรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“กลุ่มการบรรจุ” (Packing Group) หมายถึง ระดับความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายบางประเภท แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังต่อไปนี้

- (๑) กลุ่มการบรรจุที่ I หมายถึง วัตถุอันตรายที่มีความเป็นอันตรายสูง
- (๒) กลุ่มการบรรจุที่ II หมายถึง วัตถุอันตรายที่มีความเป็นอันตรายปานกลาง
- (๓) กลุ่มการบรรจุที่ III หมายถึง วัตถุอันตรายที่มีความเป็นอันตรายต่ำ

“ภาชนะบรรจุ” หมายถึง ภาชนะที่มีลักษณะปิดและทำหน้าที่กักเก็บวัตถุอันตรายอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ รูปแบบของภาชนะบรรจุเป็นไปตามลักษณะและสถานะของวัตถุอันตรายที่ทำการบรรจุ เช่น

(๑) “หีบห่อ” (Package) หมายถึง ผลิตภัณฑ์ที่มีการบรรจุเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งรวมถึงบรรจุภัณฑ์บรรจุภัณฑ์ไอพีซีหรือบรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ และสินค้าที่บรรจุอยู่ภายในซึ่งพร้อมนำส่ง โดยให้หมายความรวมถึงภาชนะบรรจุก๊าซและสิ่งของที่มีขนาด มวลหรือลักษณะ ซึ่งสามารถขนส่งโดยไม่ต้องมีการบรรจุหีบห่อหรือขนส่งโดยวางไว้บนแคร่ ในลังโปร่งหรือในอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายอื่น ๆ ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการขนส่งวัสดุแก๊สมันตรังสี วัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งแบบเทกองหรือในแท็งก์

(๒) “บรรจุภัณฑ์” (Packaging) หมายถึง ภาชนะบรรจุหนึ่งชิ้นหรือหลายชิ้น รวมถึงส่วนประกอบหรือวัสดุที่จำเป็นสำหรับทำหน้าที่กักเก็บวัตถุอันตราย และทำหน้าที่ด้านความปลอดภัย

(๓) “บรรจุภัณฑ์ไอพีซี” (Intermediate Bulk Container : IBC) หมายถึง บรรจุภัณฑ์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ มีลักษณะคงรูปหรือยืดหยุ่น มีความจุขึ้นอยู่กับกลุ่มการบรรจุและสถานะของวัตถุอันตราย ผ่านการออกแบบให้ขนถ่ายได้ด้วยอุปกรณ์ทางกล ผ่านการทดสอบความทนทานต่อความเค้นที่เกิดจากการเคลื่อนย้ายและการขนส่งตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน

(๔) “บรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่” (Large Packaging) หมายถึง บรรจุภัณฑ์ที่ประกอบด้วยบรรจุภัณฑ์ภายนอก ซึ่งมีสิ่งของหรือบรรจุภัณฑ์ภายในบรรจุอยู่ ผ่านการออกแบบให้ยกหรือเคลื่อนย้ายได้ด้วยอุปกรณ์ทางกล และมีน้ำหนักสุทธิมากกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม หรือมีความจุมากกว่า ๔๕๐ ลิตร แต่มีปริมาตรไม่เกินกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

(๕) “ภาชนะบรรจุขนาดใหญ่” (Large Container) หมายถึง ภาชนะบรรจุที่มีพื้นที่ซึ่งเมื่อวัดจากมุมนอกด้านล่างทั้งสี่มุมแล้วมีพื้นที่อย่างน้อย ๑๔ ตารางเมตร หรืออย่างน้อย ๗ ตารางเมตร หากเชื่อมต่อกับมุมนอกด้านบนทั้งสี่มุมสำหรับการยกหรือเคลื่อนย้าย ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ปลอดภัย ค.ศ. ๑๙๗๒ (International Convention for Safe Containers : CSC, ๑๙๗๒)

(๖) “ภาชนะบรรจุแบบเทกอง” (Bulk Container) หมายถึง ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายที่เป็นของแข็ง เป็นผงหรือเป็นเม็ด (อาจมีการบุหรือมีวัสดุเคลือบเพื่อป้องกันวัตถุอันตรายสัมผัสพื้นที่บรรจุ) โดยที่วัตถุอันตรายสัมผัสกับพื้นที่บรรจุโดยตรง ทั้งนี้ บรรจุภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ไอพีซี บรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ และแท็งก์ ไม่ถือเป็นภาชนะบรรจุแบบเทกอง

(๗) “แท้งก์” (Tank) หมายถึง ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายที่ติดตั้งอุปกรณ์ทางโครงสร้างและอุปกรณ์ใช้งานที่เกี่ยวข้อง โดยให้หมายความรวมถึงแท้งก์คอนเทนเนอร์ (Tank Container) แท้งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ (Portable Tank) แท้งก์ที่ยึดติดไม่ถาวร (Demountable Tank) แท้งก์ที่ติดตั้งกับตัวรถ (Fixed Tank) แท้งก์ที่เป็นเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบตเตอรี่ (Battery Vehicle) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple Element Gas Container : MEGC)

(๘) “แท้งก์คอนเทนเนอร์” (Tank Container) หมายถึง แท้งก์ที่มีผนังพร้อมอุปกรณ์ทางโครงสร้างและอุปกรณ์ใช้งานที่เกี่ยวข้อง เช่น อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกหรือเคลื่อนย้าย สำหรับการขนส่งก๊าซของเหลวและวัตถุอันตราย ที่มีลักษณะเป็นผงหรือเป็นเม็ด และมีความจุมากกว่า ๔๕๐ ลิตร

(๙) “แท้งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้” (Portable Tank) หมายถึง แท้งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ ใช้สำหรับการขนส่งในหลายรูปแบบ และหากใช้สำหรับขนส่งก๊าซจะมีความจุมากกว่า ๔๕๐ ลิตร

ข้อ ๒ ในการขนส่งวัตถุอันตราย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้หน่วยขนส่งภาชนะบรรจุ รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายที่อยู่ในสภาพดี และได้รับการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด โดยในการตรวจสอบด้วยสายตา สภาพภายนอกและสภาพภายในต้องไม่มีจุดบกพร่องที่อาจทำให้มีผลต่อความปลอดภัยในระหว่างขนส่ง

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งและผู้ขับรถต้องไม่ทำการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) ขนส่งวัตถุอันตรายในประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด ร่วมกับวัตถุอันตรายในประเภทอื่นไปบนหน่วยขนส่งหรือภาชนะบรรจุเดียวกัน เว้นแต่เป็นการขนส่งวัตถุอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตารางในภาคที่ ๗ บทที่ ๗.๕ ข้อ ๗.๕.๒.๑ ของข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทยให้สามารถทำได้

(๒) ขนส่งวัตถุอันตรายในประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด ที่มีกลุ่มความเข้ากันได้ต่างกัน เว้นแต่เป็นการขนส่งวัตถุอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตารางในภาคที่ ๗ บทที่ ๗.๕ ข้อ ๗.๕.๒.๒ ของข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย ให้สามารถทำได้

(๓) ขนส่งวัตถุอันตรายในประเภทย่อยที่ ๔.๑ ของแก๊สไวไฟ ที่มีความเสี่ยงรองเป็นวัตถุอันตรายในประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด ร่วมกับวัตถุอันตรายในประเภทอื่นไปบนหน่วยขนส่งหรือภาชนะบรรจุเดียวกัน

(๔) ขนส่งวัตถุอันตรายในประเภทย่อยที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ ที่มีความเสี่ยงรองเป็นวัตถุอันตรายในประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด ร่วมกับวัตถุอันตรายในประเภทอื่นไปบนหน่วยขนส่งหรือภาชนะบรรจุเดียวกัน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องไม่ทำการขนส่งวัตถุอันตรายในประเภทดังต่อไปนี้ที่บรรจุอยู่ในบรรจุภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ และบรรจุภัณฑ์โอปิสี ร่วมกับผลิตภัณฑ์ที่เป็นอาหารมนุษย์ หรืออาหารสัตว์ ไปบนหน่วยขนส่ง หรือจัดวางหรือจัดเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ พื้นที่ขนถ่ายพื้นที่จัดเก็บชั่วคราว หรือพื้นที่เปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง เดียวกัน ได้แก่

(๑) ประเภทย่อยที่ ๖.๑ สารพิษ

(๒) ประเภทย่อยที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ

(๓) ประเภทที่ ๙ วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๒, ๒๓๑๕, ๒๕๙๐, ๓๑๕๒ หรือ ๓๒๔๕

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้กับกรณีบรรจุภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ และบรรจุภัณฑ์ไอปซีที่เคยผ่านการใช้งาน หรือถ่ายสารออก แต่ยังไม่ได้ทำความสะอาดด้วย

ข้อ ๕ ความในข้อ ๔ ไม่ใช่บังคับกับการขนส่งวัตถุอันตรายที่ได้จัดให้มีสิ่งป้องกันหรือดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) มีแผ่นกันทึบ ความสูงต้องไม่น้อยกว่าภาชนะบรรจวัตถุอันตรายตามข้อ ๔

(๒) มีภาชนะบรรจวัตถุอันตรายในประเภทอื่นที่ไม่ใช่วัตถุอันตรายตามข้อ ๔ คั่นระหว่างกลาง

(๓) เว้นช่องว่างระหว่างภาชนะบรรจวัตถุอันตรายตามข้อ ๔ กับผลิตภัณฑ์ที่เป็นอาหารมนุษย์หรืออาหารสัตว์ ให้ห่างกันไม่น้อยกว่า ๐.๘ เมตร

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อผูกมัดติดตรึง ไม่ให้ภาชนะบรรจุและวัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ภายในเคลื่อนที่บนหน่วยขนส่งได้ในระหว่างการขนส่ง โดยต้องทำการผูกมัดในลักษณะที่ไม่ทำให้ภาชนะบรรจุเสียรูปทรงหรือชำรุด และต้องมีการป้องกันไม่ให้วัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ภายในเกิดการรั่วไหลในระหว่างการขนส่ง

ในกรณีที่เป็นผู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ และภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่มต้องทำการล็อกอุปกรณ์ที่ยึดติดกับตัวรถให้มั่นคงแข็งแรงด้วย

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งและผู้ขับรถต้องตรวจสอบการบรรทุกก่อนทำการขนส่งวัตถุอันตราย โดยลักษณะการบรรทุกต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีการวางภาชนะบรรจวัตถุอันตรายซ้อนทับกัน เว้นแต่ภาชนะบรรจุนั้นได้มีการออกแบบมาเพื่อให้วางซ้อนทับกันได้

(๒) ภาชนะบรรจวัตถุอันตรายที่วางซ้อนทับกันต้องไม่ก่อให้เกิดปฏิกิริยาที่เป็นอันตรายต่อกัน

(๓) ในระหว่างการขนถ่ายภาชนะบรรจวัตถุอันตรายขึ้นและลงจากรถ ต้องมีการป้องกันไม่ให้ภาชนะนั้นเกิดการชำรุด เสียหาย

ข้อ ๘ ผู้ขับรถต้องทำความสะอาดหน่วยขนส่งหรือภาชนะบรรจวัตถุอันตรายทันทีเท่าที่สามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัย หากพบเห็นวัตถุอันตรายรั่วไหลออกมาตกค้างอยู่บนหน่วยขนส่งหรือภาชนะบรรจวัตถุอันตราย

ข้อ ๙ ผู้ขับรถที่ทำการขนส่งวัตถุอันตรายในประเภทย่อยที่ ๒ ก๊าซไวไฟ หรือประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๖๐ องศาเซลเซียส หรือวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๐ ผงคาร์บอน กลุ่มการบรรจุที่ II ต้องป้องกันไม่ให้เกิดประกายไฟฟาสถิต โดยการต่อสายดินจากคัสซีของรถที่ติดตั้งแท่งกัติดตึงกับตัวรถ รถที่ติดตั้งแท่งที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ หรือรถที่ติดตั้งแท่งกัคอนเทนเนอร์ก่อนการเติมและการขนถ่ายวัตถุอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๑๐ ในการขนส่งวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องกำกับดูแลและปฏิบัติตามข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทยในภาคที่ ๗ บทที่ ๗.๒ และข้อกำหนดพิเศษเพิ่มเติม (ถ้ามี) สำหรับวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขสหประชาชาติ และมีรหัสในคอลัมน์ (๑๖) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๑๑ ในการขนส่งวัตถุอันตรายโดยใช้ภาชนะบรรจุแบบเทกอง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องกำกับดูแลและปฏิบัติตามข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทยในภาคที่ ๗ บทที่ ๗.๓ และข้อกำหนดพิเศษเพิ่มเติม (ถ้ามี) สำหรับวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขสหประชาชาติ และมีรหัสในคอลัมน์ (๑๗) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๑๒ ในการขนส่งวัตถุอันตรายโดยใช้แท่งกั ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องกำกับดูแลและปฏิบัติตามข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทยในภาคที่ ๔ บทที่ ๔.๒ และ ๔.๓ และภาคที่ ๗ บทที่ ๗.๔ แล้วแต่กรณี และข้อกำหนดพิเศษเพิ่มเติม (ถ้ามี) สำหรับวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขสหประชาชาติ และมีรหัสในคอลัมน์ (๑๑) หรือ (๑๓) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๑๓ ในการขนถ่ายหรือเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องกำกับดูแลและปฏิบัติตามข้อกำหนดพิเศษเพิ่มเติม (ถ้ามี) สำหรับวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขสหประชาชาติ และมีรหัสในคอลัมน์ (๑๘) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๑๔ ในการขนส่งวัตถุอันตรายบางประเภทหรือบางชนิด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องกำกับดูแลและปฏิบัติตามข้อกำหนดพิเศษเพิ่มเติม (ถ้ามี) สำหรับวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขสหประชาชาติ และมีรหัสในคอลัมน์ (๑๙) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องกำกับดูแลผู้ขับรถให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมดูแลรถในระหว่างทำการขนส่งวัตถุอันตราย โดยรถที่บรรทุกวัตถุอันตรายร้ายแรงในปริมาณที่แสดงไว้ในภาคที่ ๘ บทที่ ๘.๕ ข้อ S๑ (๖) และ S๑๔ ถึง S๒๔ ของข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย ผู้ขับรถต้องสามารถควบคุมดูแลรถในขณะจอดหรือหยุดรถได้ และต้องจอดรถในสถานที่ที่มีระบบการรักษาความปลอดภัย เว้นแต่ในกรณีที่ไม่สามารถจอดรถในสถานที่ดังกล่าวได้ ผู้ขับรถต้องจอดรถในสถานที่ที่กำหนดตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) ที่จอดรถที่มีการควบคุมดูแลโดยผู้ที่ทราบถึงลักษณะสิ่งของที่บรรทุก และสามารถติดต่อผู้ขับรถได้ทันที

(๒) ที่จอดรถสาธารณะหรือส่วนบุคคลที่รถจะไม่สามารถได้รับความเสียหายจากรถคันอื่น

(๓) ที่จอดรถที่มีพื้นที่โล่ง อยู่ห่างจากทางหลวงและที่พักอาศัย และเป็นที่ซึ่งไม่มีคนพลุกพล่านหรือมีการชุมนุมกัน

ข้อ ๑๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ต้องจัดให้มีเอกสารการขนส่งและต้องมีเอกสารดังกล่าวอยู่ในรถตลอดการขนส่ง เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน เป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport) และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๓) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“ตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย” หมายถึง รายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

“บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กักเก็บ” หมายถึง บรรจุภัณฑ์พิเศษที่นำไปใช้บรรจุหีบห่อของวัตถุอันตรายที่ขารุดบกพร่อง หรือมีการรั่วไหล หรือบรรจุวัตถุอันตรายที่หกหรือรั่วไหล เพื่อใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายไปกำจัดทิ้ง

ข้อ ๒ เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีขณะทำการขนส่งวัตถุอันตรายมี ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารกำกับ การขนส่ง หรือเอกสารอื่นที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งครบถ้วนตามประกาศนี้

(๒) เอกสารขอแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษรที่แสดงข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ลักษณะความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายแต่ละประเภทและข้อปฏิบัติเบื้องต้น และรายการอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

(๓) หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งนี้ เฉพาะกรณีการใช้รถตามข้อ ๗ เว้นแต่กรณีการขนส่งในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ข้อยกเว้นสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ได้รับยกเว้น

(๔) หนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถ

(๕) เอกสารระบุตัวตนของผู้ขับรถที่ทางราชการออกให้

ข้อ ๓ ในการขนส่งวัตถุอันตรายภายในประเทศ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำเอกสารการขนส่งเป็นภาษาไทย เว้นแต่เป็นรายละเอียดข้อมูลจำเพาะที่ต้องระบุเป็นภาษาอังกฤษ ให้ใช้ภาษาอังกฤษแทนได้ ทั้งนี้ หากเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องจัดทำเอกสารการขนส่งเป็นภาษาอังกฤษด้วย โดยจะจัดทำเพิ่มเติมเป็นอีกหนึ่งฉบับ หรือจะจัดทำเป็นสองภาษาในฉบับเดียวกันก็ได้

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเอกสารกำกับการขนส่ง หรือเอกสารอื่นที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งไว้ประจำรถ ซึ่งมีรายละเอียดและการแสดงข้อมูลของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดข้อมูล

(ก) หมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN Number) โดยมีตัวอักษรภาษาอังกฤษ คำว่า “UN” นำหน้า

(ข) ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย และในกรณีวัตถุอันตรายนั้นมีข้อกำหนดพิเศษ หมายเลข ๒๗๔ ปรากฏในคอลัมน์ (๖) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ให้ใส่ชื่อทางเทคนิค หรือชื่อทางเคมีด้วย

(ค) หมายเลขรูปแบบฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตรายที่เป็นความเสี่ยงหลัก และความเสี่ยงรอง ในวงเล็บ (ถ้ามี) ตามที่ปรากฏในคอลัมน์ (๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย

(ง) กลุ่มการบรรจุของวัตถุอันตราย (ถ้ามี) ตามที่ปรากฏในคอลัมน์ (๔) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย

(จ) รหัสการขับรถผ่านอุโมงค์ (กรณีเส้นทางที่ใช้ทำการขนส่งมีการขับรถผ่านอุโมงค์)

(ฉ) ชนิดและจำนวนของภาชนะบรรจุ

(ช) ปริมาณรวมของวัตถุอันตรายแต่ละหมายเลขสหประชาชาติ (เป็นปริมาตร หรือน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักสุทธิ แล้วแต่กรณี)

(ซ) ชื่อและที่อยู่ของผู้ส่ง

(ฌ) ชื่อและที่อยู่ของผู้รับ

(๒) การแสดงข้อมูลตาม (๑) ให้เรียงตามลำดับข้อ เว้นแต่ (ฉ) (ช) (ซ) และ (ฌ) ให้สลับตำแหน่งกันได้

(๓) การขนส่งของเสียอันตราย ให้เพิ่มคำว่า “ของเสีย” (WASTE) ระหว่างหมายเลขสหประชาชาติกับชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย

(๔) ภาชนะบรรจุที่ผ่านการใช้งานหรือถ่ายสารออกแล้ว แต่ยังไม่ได้ล้างทำความสะอาด ให้เพิ่มคำว่า “ภาชนะเปล่ายังไม่ได้ทำความสะอาด” (EMPTY UNCLEANED) หรือ “มีสารเดิมตกค้างอยู่” (RESIDUE LAST CONTAINED) ก่อนหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย หรือต่อท้ายรหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์

(๕) การขนส่งวัตถุอันตรายที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ให้เพิ่มคำว่า “อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม” (ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS) ต่อท้ายรหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์

(๖) การใช้บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กอบกู้ ให้เพิ่มคำว่า “บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กอบกู้” (SALVAGE PACKAGING) ต่อท้ายรหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์

(๗) การขนส่งของเหลวในแท็งก์ (แท็งก์ติดตึ๊งกับตัวรถหรือแท็งก์คอนเทนเนอร์) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า ๑๐๐ องศาเซลเซียส หรือของแข็งในแท็งก์ (แท็งก์ติดตึ๊งกับตัวรถหรือแท็งก์คอนเทนเนอร์) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า ๒๔๐ องศาเซลเซียส ให้เพิ่มคำว่า “อุณหภูมิสูง” (ELEVATED TEMPERATURE) หรือ “หลอมละลาย” (MOLTEN) หรือ “ร้อน” (HOT) ก่อนชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย หากไม่ปรากฏ คำดังกล่าวในชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง

ตัวอย่างการแสดงข้อมูลวัตถุอันตรายในเอกสารกำกับ การขนส่งตามข้อ ๔

ข้อย่อ	(ก)	(ข)	(ค)	(ง)	(จ)	ข้อกำหนดพิเศษ
(๒)	UN 2924	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. (ethanol/acetic acid)	3(8)	II	(D/E)	
(๓)	UN 1193	WASTE FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (toluene and ethyl alcohol)	3	II	(D/E)	
(๔)	UN 1098	ALLYL ALCOHOL	6.1(3)	I	(C/D)	EMPTY, UNCLEANED
(๕)	UN 1133	ADHESIVES	3	II	(D/E)	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS
(๖)	UN 1203	GASOLINE	3	II	(D/E)	SALVAGE PACKAGING
(๗)	UN 3257	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, N.O.S. (Asphalt, oxidised)	9	III	(D)	

ภาชนะบรรจุที่ผ่านการใช้งานหรือถ่ายสารออกแล้วแต่ยังไม่ได้ล้างทำความสะอาด ต้องมีเอกสารกำกับ การขนส่งตามวรรคหนึ่งไว้ประจำรถด้วย

เอกสารกำกับ การขนส่งให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ หรือแบบอื่นที่มีข้อมูลและการแสดงข้อมูลตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องเก็บสำเนาเอกสารกำกับการขนส่งไว้อย่างน้อย ๓ เดือน โดยหากจัดเก็บไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ ต้องสามารถพิมพ์ออกมาเป็นเอกสารได้ทันทีเมื่อมีการเรียกตรวจจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีเอกสารขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ประจำรถ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งใช้รถตามลักษณะดังต่อไปนี้ต้องแนบหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๑) รถขนส่งของเหลวไวไฟที่มีจุดวาบไฟไม่เกินกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส หรือขนส่งก๊าซไวไฟ (Flammable : FL) ดังนี้

(ก) รถที่ติดตั้งแท็งก์ติดตึ๊ง รถที่ติดตั้งแท็งก์ยึดติดไม่ถาวร (Demountable Tanks) และรถที่ติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบตเตอรี่ (Battery Vehicle) ที่มีความจุเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร

(ข) รถที่บรรทุกแท็งก์คอนเทนเนอร์ รถที่บรรทุกแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ และรถที่บรรทุกภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple Element Gas Container : MEGC) ที่มีความจุเกินกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร

(๒) รถขนส่งไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ (Oxidizing : OX) ซึ่งเป็นรถที่ขนส่งวัตถุอันตรายประเภทย่อยที่ ๕.๑ หมายเลขสหประชาชาติ ๒๐๑๕ ด้วยแท็งก์ติดตึ๊งกับตัวรถ หรือแท็งก์ที่ยึดติดไม่ถาวร ที่มีความจุเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร และรถที่บรรทุกแท็งก์คอนเทนเนอร์หรือรถที่บรรทุกแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ ที่มีความจุเกินกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร

(๓) รถขนส่งวัตถุอันตรายประเภทอื่น ๆ (AT) ซึ่งรถที่ใช้ในการขนส่งและภาชนะบรรจุเป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน (๑) และ (๒)

(๔) รถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุระเบิด ดังนี้

(ก) รถขนส่งวัตถุระเบิดที่มีความเป็นอันตรายสูง (EX/II)

(ข) รถขนส่งวัตถุระเบิดที่มีความเป็นอันตรายสูงมาก (EX/III)

(ค) รถที่ติดตั้งหน่วยผลิตวัตถุระเบิดเคลื่อนที่ (Mobile Explosive Manufacturing Unit : MEMU)

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถตามวรรคหนึ่งให้มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันออกหนังสือรับรอง โดยให้ต่ออายุหนังสือรับรองได้ล่วงหน้าไม่เกิน ๑ เดือน หรือหลังจากหนังสือรับรองสิ้นอายุไม่เกิน ๑ เดือน

ข้อ ๘ ผู้ขับรถต้องมีหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งตรงกับลักษณะรถหรือประเภทวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง อยู่กับตัวตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง

ข้อ ๙ ผู้ขับรถต้องมีเอกสารระบุตัวตนที่มีรูปถ่ายที่ทางราชการออกให้ไว้อยู่กับตัวตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง เช่น ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ บัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทาง และพร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวเมื่อมีการเรียกตรวจจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๐ ผู้ขับรถต้องศึกษาและทำความเข้าใจในเอกสารข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องจัดเก็บเอกสารดังกล่าวไว้ในที่ที่สามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวก

ข้อ ๑๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป เว้นแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) การจัดให้มีเอกสารกำกับการขนส่งตามข้อ ๔ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

(๒) การจัดให้มีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถตามข้อ ๗ และหนังสือรับรองผ่านการอบรม หลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อ ๘ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสองปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนธิ พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบเอกสารกำกับการขนส่ง

เอกสารกำกับการขนส่ง (Transport Document)		หน้าที่ (Page)/.....	
หมายเลขเอกสาร (Transport doc. Number)	วันที่บรรทุก (Date of Loading)	วันที่ได้รับสินค้า (Date of Receipt)	
ชื่อและที่อยู่ผู้ส่ง (Consignor)		ชื่อผู้ขนย้ายสินค้าขึ้น (Loader) / ผู้เติมสารลงภาชนะบรรจุ	
ชื่อและที่อยู่ผู้รับ (Consignee)		ชื่อและที่อยู่ผู้ประกอบการขนส่ง (Carrier)	
หมายเลขใบเรียกเก็บเงิน (Invoice Number)	หมายเลขทะเบียนรถ (Vehicle registration)	หมายเลขทะเบียนรถพ่วง (ถ้ามี) (Trailer registration)	
ผู้ขับรถได้ลงชื่อไว้เพื่อแสดงว่าได้ทำการตรวจสอบการบรรทุกวัตถุอันตรายก่อนการขนส่งจะเริ่ม ซึ่งเป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก (loading a dangerous goods check-list has been completed, initiating transport in compliance with all applicable requirements of the Department of Land Transport.)			ลายมือชื่อผู้ขับรถ (Driver's signature)
รายละเอียดข้อมูลวัตถุอันตราย (Details of Dangerous Goods)	ชนิดและจำนวนของภาชนะบรรจุ (Number and type of packages)	ประเภทการขนส่ง (Transport Category)	ปริมาณ (Quantity)
ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุก (Shipping remarks)			
ผู้รับสินค้าได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นครบถ้วนและอยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากไม่เป็นไปตามที่กล่าวข้างต้น กรุณาระบุ (Receiving organization receipt : Received the above number of packages/containers/trailers in appearing to be in good order and condition, unless stated hereon. RECEIVING ORGANIZATION REMARKS :			
ชื่อและตำแหน่งหน้าที่ของผู้รับสินค้า (Name and status of receiver)		ลายมือชื่อผู้รับสินค้า (Receiver's signature)	

ข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร (INSTRUCTIONS IN WRITING)

ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการเดินทาง ผู้ขับขี่และผู้ประจำรถต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ ทั้งนี้ ต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของตนเองก่อนเป็นลำดับแรก และต้องสามารถทำได้ในทางปฏิบัติ

- ใส่เบรกมือหรือใช้ระบบเบรกของรถ ดับเครื่องยนต์ และตัดสวิตช์ควบคุมระบบไฟฟ้าหลักของรถ (Battery Master Switch) (ถ้ามี)

- หลีกเลี่ยงการกระทำการใด ๆ ที่อาจจะทำให้เกิดประกายไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสูบบุหรี่ ไขว่หรือไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายคลึง หรือเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด

- แจ้งหน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุและวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด

- ใส่เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง และนำอุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งเองได้ วางไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถด้วยระยะห่างที่เหมาะสมกับรถ (เช่น ๕๐ - ๑๐๐ เมตร)

- รวบรวมเอกสารกำกับรถคันส่งให้พร้อม เพื่อให้สามารถมอบให้แก่เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อมาถึง

- ห้ามเดินเข้าไปใกล้หรือสัมผัสวัตถุอันตรายที่รั่วไหล และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอ ควัน หรือฝุ่น โดยต้องอยู่เหนือลม

- หากสามารถทำได้และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ประจำรถในการดับเพลิงขนาดเล็กและเพิ่งเริ่มต้น เช่น เพลิงที่เกิดขึ้นจากยางล้อรถ เพลิงจากเบรกไหม้ หรือเพลิงที่เกิดจากห้องเครื่องยนต์

- ผู้ขับขี่และผู้ประจำรถต้องไม่ทำการดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้วัตถุอันตรายในห้องบรรทุกหรือพื้นที่บรรทุก

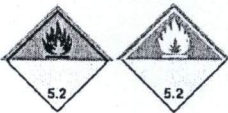
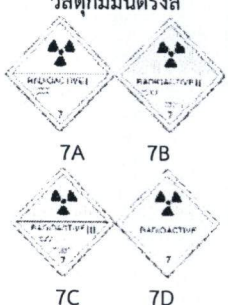
- ในกรณีเกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตรายลงสู่สิ่งแวดล้อมในน้ำหรือระบบระบายน้ำ และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีอยู่ประจำรถในการป้องกันและกั้นเขตไม่ให้เกิดการรั่วไหลดังกล่าวขยายตัวออกไป

- ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ แนะนำผู้ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากพื้นที่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ

- ถอดเสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ได้รับการปนเปื้อนสารเคมีออก และกำจัดอย่างปลอดภัยและถูกวิธี



คำแนะนำเพิ่มเติมสำหรับผู้ขับรถและผู้ประจำรถเกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตราย และข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน		
ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	คำแนะนำเพิ่มเติม
(1)	(2)	(3)
สารและสิ่งของระเบิด 1 1.5 1.6	- อาจมีลักษณะความเป็นอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้นได้หลายอย่าง เช่น การระเบิดทั้งมวล, การเกิดสะเก็ดระเบิดหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนจากการระเบิด, การเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงหรือมีคลื่นความร้อน, การเกิดแสงสว่างจ้า, การเกิดเสียงดังหรือควั่น - ไวต่อการกระแทก แรงกระแทก หรือความร้อน	หาที่กำบัง แต่ให้อยู่ห่างจากหน้าต่างหรือประตูที่เป็นกระจก
สารและสิ่งของระเบิด 1.4	มีความเสี่ยงเล็กน้อยจากการระเบิดและการเกิดเพลิงไหม้	หาที่กำบัง
ก๊าซไวไฟ 2.1	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงจากการระเบิด - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - เสี่ยงจากการเกิดก๊าซสลบ (asphyxiation) - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- หาที่กำบัง - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ก๊าซไม่ไวไฟ ไม่เป็นพิษ 2.2	- เสี่ยงจากการเกิดก๊าซสลบ (asphyxiation) - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดได้เมื่อได้รับความร้อน	- หาที่กำบัง - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ก๊าซพิษ 2.3	- เสี่ยงจากการได้รับก๊าซพิษ - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือไหม้จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ - หาที่กำบัง - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ของเหลวไวไฟ 3	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงจากการระเบิด - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- หาที่กำบัง - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ของแข็งไวไฟ และระเบิดที่ทำให้ความไวในการระเบิดลดลง 4.1	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ไวไฟหรือติดไฟได้ อาจลุกติดไฟได้จากความร้อน การเกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ - อาจประกอบด้วยสารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ซึ่งเสี่ยงจากการแตกตัวเมื่อได้รับความร้อน เมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือเอมีน) เมื่อเกิดการเสียดสีหรือแรงกระแทก และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือที่ลุกไหม้ได้เอง - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน - เสี่ยงจากการระเบิดของวัตถุระเบิดที่ถูกทำให้ความไวในการระเบิดลดลงหลังจากการลดความไวในการระเบิดสูญเสียไป	

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	ข้อแนะนำเพิ่มเติม
(1)	(2)	(3)
สารที่เสี่ยงจากการลุกไหม้ได้เอง  4.2	- เสี่ยงจากการลุกติดไฟได้เองหากหีบห่อชำรุดหรือสารรั่วไหลออกมา - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับน้ำ	
สารที่เมื่อสัมผัสกับน้ำ ให้ก๊าซไวไฟ  4.3	เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้และระเบิดหากสัมผัสกับน้ำ	ควรเก็บสารที่รั่วไหลออกมาในที่แห้ง โดยการปิดคลุมสารที่รั่วไหลออกมา
สารออกซิไดซ์  5.1	เสี่ยงจากการเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรง ลุกติดไฟและระเบิดหากสัมผัสกับสารที่เป็นเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟ	หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ขี้เลื่อย)
สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์  5.2	- เสี่ยงจากการแตกตัวและมีอุณหภูมิสูงขึ้นเมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือเอมีน) เมื่อเกิดการเสียดสีหรือแรงกระแทก และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือไอที่ลุกติดไฟได้เอง	หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ขี้เลื่อย)
สารพิษ  6.1	- เสี่ยงจากการได้รับพิษทางการหายใจ สัมผัสผิวหนัง หรือกลืนกินเข้าไป - เสี่ยงจากการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบน้ำทิ้ง	สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
สารติดเชื้อ  6.2	- เสี่ยงจากการติดเชื้อ - อาจเป็นสาเหตุของการเจ็บป่วยอย่างรุนแรงในมนุษย์หรือสัตว์ - เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบระบายน้ำ	
วัสดุแกมมันตรังสี  7A 7B 7C 7D	เสี่ยงการได้รับรังสีและรังสีภายนอก	จำกัดเวลาในการรับสัมผัส
วัสดุที่สามารถแตกตัวได้  7E	เสี่ยงต่อการเกิดปฏิกิริยาลูกโซ่นิวเคลียร์	

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	ข้อแนะนำเพิ่มเติม
(1)	(2)	(3)
สารกัดกร่อน  8	- เสี่ยงต่อการไหม้จากการกัดกร่อน - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับสารในประเภทเดียวกัน กับน้ำ และกับสารอื่น - สารที่รั่วไหลอาจปล่อยไอที่มีฤทธิ์กัดกร่อนออกมา - เสี่ยงต่อสิ่งแวดลอมในน้ำและระบบระบายน้ำ	
สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด  9	- เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน - เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงต่อการเกิดการระเบิด - เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ	
 สารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม	เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ	
 สารที่ขนส่งภายใต้อุณหภูมิสูง	เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน	หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่ร้อนของหน่วยขนส่งและสารที่รั่วไหลออกมา

หมายเหตุ 1:

สำหรับวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงหลายอย่าง และสำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบคละกันหรือบรรทุกวัตถุอันตรายหลายประเภทไปด้วยกันบนหน่วยขนส่งเดียวกัน ต้องพิจารณาถึงลักษณะความเป็นอันตรายเฉพาะของแต่ละตัวด้วย

หมายเหตุ 2:

ข้อแนะนำเพิ่มเติมที่แสดงไว้ในตารางข้างต้นนี้อาจปรับเปลี่ยนเพื่อให้สอดคล้องกับประเภทของวัตถุอันตรายที่ขนส่งและรูปแบบของการขนส่ง

อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๑. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำหน่วยขนส่ง

(๑) ลิ้มขัดล้อที่ทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ และกับเส้นผ่านศูนย์กลางของยางล้อรถ ซึ่งสามารถทำให้รถไม่เลื่อนไหลขณะจอดรถ จำนวน ๑ ชิ้น ต่อรถหนึ่งคัน

(๒) อุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งได้เอง เช่น กรวยสะท้อนแสง สามเหลี่ยมสะท้อนแสง หรือไฟวับวาบ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือแต่ละอย่างรวมกัน จำนวน ๒ ชิ้น

(๓) ของเหลวที่สามารถใช้ฉีดล้างตาในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เว้นแต่การขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด และประเภทที่ ๒ ก๊าซ ไม่ต้องมีอุปกรณ์ชนิดนี้ไว้ประจำหน่วยขนส่ง

๒. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้เพิ่มเติมประจำหน่วยขนส่ง ในกรณีขนส่งวัตถุอันตรายบางประเภท ดังนี้

(๑) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๒ ก๊าซ ในประเภทย่อยที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ และประเภทที่ ๖ ในประเภทย่อยที่ ๖.๑ สารพิษ ต้องจัดให้มีหน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษ สำหรับให้ผู้ขับรถและพนักงานประจำรถสวมใส่ในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

(๒) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ ในประเภทย่อยที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ และประเภทย่อยที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน และประเภทที่ ๙ วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด ต้องจัดให้มี

(ก) พลับ สำหรับใช้ตัดดินหรือทรายเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบจากการรั่วไหลของวัตถุอันตรายต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

(ข) แผ่นพลาสติกหรือวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง และมีขนาดเหมาะสมสำหรับใช้ปิดคลุมฝาท่อน้ำทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุอันตรายรั่วไหลลงสู่ท่อน้ำทิ้ง

(ค) ถังพลาสติกหรือภาชนะที่ทำด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง สำหรับใช้รองรับวัตถุอันตรายที่รั่วไหลในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๓. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้สำหรับผู้ขับรถและพนักงานประจำรถแต่ละคน ดังนี้

(๑) เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง

(๒) อุปกรณ์ส่องสว่างแบบพกพาได้หรือไฟฉาย

(๓) ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

(๔) อุปกรณ์ป้องกันดวงตาหรือแว่นนิรภัยที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย					
หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถนั้นแสดงว่ารถที่ระบุต่อไปนี้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด					
1. หนังสือรับรองเลขที่	2. ชื่อผู้ผลิตรถ	3. หมายเลขคัสซี	4. หมายเลขทะเบียนรถ		
5. ชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ					
6. รายละเอียดรถ ¹					
7. ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ²					
FL	OX	AT	EX/II	EX/III	MEMU
8. ระบบหน่วงความเร็วของรถให้คงที่ (Endurance braking system)					
ไม่มี					
มีประสิทธิภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด ADR ข้อ 9.2.3.1.2 ซึ่งเพียงพอสำหรับน้ำหนักรวมสูงสุดของหน่วยขนส่ง ที่ ตัน ³					
9. รายละเอียดของรถแท็งก์ยืติดัดถาวร/รุดติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์รี่ (ถ้ามี)					
9.1 ผู้ผลิตแท็งก์ _____					
9.2 เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบแท็งก์หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์รี่ _____					
9.3 เลขที่แท็งก์ที่กำหนดโดยผู้ผลิตหรือของภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์รี่ _____					
9.4 ปีที่ผลิต _____					
9.5 รหัสแท็งก์ตามข้อกำหนด ADR _____					
9.6 หมายเลขข้อกำหนดพิเศษเกี่ยวกับการสร้าง (TC) และเกี่ยวกับอุปกรณ์ (TE) ตามที่แสดงในข้อที่ 6.8.4 ของข้อกำหนด ADR (ถ้ามี) ⁴ _____					
10. วัตถุอันตรายที่อนุญาตให้ทำการขนส่ง (ขนส่งได้เฉพาะสารที่ไม่มีแนวโน้มที่จะทำให้ปฏิกิริยารุนแรงกับวัสดุที่ใช้สร้างตัวถัง ปะเก็น อุปกรณ์ และวัสดุบุรอง (ถ้ามี)) โดยรถต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายที่ได้กำหนดในข้อ 7					
10.1 ในกรณีรถแบบ EX/II หรือ EX/III			วัตถุอันตรายประเภทที่ 1 รวมถึงกลุ่มที่เข้ากันได้กลุ่ม J		
			วัตถุอันตรายประเภทที่ 1 ไม่รวมถึงกลุ่มที่เข้ากันได้กลุ่ม J		
10.2 ในกรณีรถแท็งก์ยืติดัดถาวร/รุดติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์รี่					
ขนส่งได้เฉพาะสารที่อนุญาตไว้ภายใต้รหัสแท็งก์และข้อกำหนดพิเศษที่ระบุไว้ในข้อ 9 ⁵ หรือ					
ขนส่งได้เฉพาะวัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ (ให้ระบุประเภทวัตถุอันตราย หมายเลขสหประชาชาติ กลุ่มการบรรจุ และชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง):					
11. หมายเหตุ					
12. วันสิ้นอายุ					

ตราประทับของหน่วยงานที่ออกหนังสือ

 สถานที่ วันที่ ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่

¹เป็นไปตามคำจำกัดความของรถบรรทุกและรถพ่วง ประเภท N และ O ตามที่ระบุในรายละเอียดแนบท้ายข้อ 7 ของ Consolidated Resolution on the Construction of Vehicle (R.E.3) หรือใน Directive 97/27EC

² ขีดฆ่าลักษณะของรถที่ไม่ใช่

³ใส่ตัวเลขน้ำหนักรในการจดทะเบียน/น้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตให้ขนส่งที่ระบุในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

⁴ไม่จำเป็นเมื่อสารถูกระบุอยู่ในข้อ 10.2

⁵ สารที่กำหนดไว้สำหรับรหัสแท่งกึ่งตามวิธีระบุไว้ในข้อ 9 หรือรหัสแท่งอื่น ๆ ที่อนุญาตไว้ในข้อ 4.3.3.1.2 หรือ 4.3.4.1.2 ของข้อกำหนด ADR โดยต้องคำนึงถึงข้อกำหนดพิเศษด้วย (ถ้ามี)

13. การต่ออายุ

ครั้งที่.....

วันที่ต่ออายุ.....

วันที่สิ้นอายุ.....

ตราประทับของหน่วยงานที่ออกหนังสือ สถานที่ วันที่ ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายต้องจัดทำและรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายหรือรายงานอื่น เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน เป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport) และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๑๐) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดการจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรจุวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“ประเภทการขนส่ง” (Transport Category) หมายถึง การแบ่งระดับความเป็นอันตรายตามหมายเลขที่ ADR กำหนด แบ่งได้เป็น ๕ ประเภท เรียงตามลำดับ ได้แก่ ประเภทการขนส่ง ๐ มีระดับความเป็นอันตรายสูงสุด ถึงประเภทการขนส่ง ๔ มีระดับความเป็นอันตรายต่ำสุด ซึ่งกำหนดไว้ในคอลัมน์ (๑๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย หากมีการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยใช้เกณฑ์การพิจารณาการได้รับบาดเจ็บอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(ก) ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์เป็นพิเศษ หรือเป็นผู้ป่วยหนัก

(ข) ต้องพักในโรงพยาบาลอย่างน้อย ๑ คืน

(ค) ต้องหยุดงานติดต่อกันอย่างน้อย ๓ วัน

(๒) มีการรั่วไหลของวัตถุอันตราย ดังนี้

(ก) วัตถุอันตรายในประเภทย่อยที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ

(ข) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐ หรือ ๑ มีการรั่วไหลออกมามากกว่า ๕๐ ลิตร หรือ ๕๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

(ค) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๒ มีการรั่วไหลออกมามากกว่า ๓๓๓ ลิตร หรือ ๓๓๓ กิโลกรัม ขึ้นไป

(ง) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๓ หรือ ๔ มีการรั่วไหลออกมามากกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร หรือ ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

(จ) การรั่วไหลของวัตถุอันตรายไม่ว่าประเภทใดหรือปริมาณเท่าใดก็ตามที่ทำให้ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมได้รับความเสียหาย โดยมีมูลค่าความเสียหายตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) มีหน่วยกู้ภัย หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ และต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่ หรือต้องปิดทางสาธารณะเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๓ การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อ ๒ ให้รายงานต่อกรมการขนส่งทางบกตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีตามข้อ ๒ (๑) และข้อ ๒ (๒) (ข) (ค) (ง) (จ) และข้อ ๒ (๓) ภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

(๒) กรณีตามข้อ ๒ (๒) (ก) ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุ

แบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามที่กำหนดท้ายประกาศ

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนธิ พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง..... ประกอบการขนส่งประเภท () ไม่ประจำทาง () ส่วนบุคคล () ภายในประเทศ () ระหว่างประเทศ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....
๒. ผู้ขับรถและพนักงานประจำรถ
ชื่อผู้ขับรถ..... เลขที่ใบอนุญาต..... ชื่อพนักงานประจำรถ.....
๓. รถที่เกิดอุบัติเหตุ
ลักษณะรถ..... หมายเลขทะเบียนรถ.....
๔. วันเวลาและสถานที่เกิดเหตุ
วันที่..... เดือน..... พ.ศ..... เวลา..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด..... ☐ ในเขตเมือง ☐ พื้นที่ชนถ่าย/เปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง ☐ ถนนสาธารณะ ☐ อื่น ๆ.....
๕. ลักษณะภูมิประเทศ
☐ ทางโค้ง/ทางลาดเอียง ☐ อุโมงค์ ☐ สะพาน/ทางลอด ☐ ทางแยก/ทางข้าม ☐ อื่น ๆ.....
๖. สภาพอากาศ
☐ ฝนตก ☐ หมอกลงจัด ☐ ฝนฟ้าคะนอง ☐ พายุ ☐ อื่น ๆ..... อุณหภูมิ องศาเซลเซียส

๗. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ						
☐ ตกถนน ☐ เฉี่ยวชน ☐ พลิกคว่ำ/ตะแคง ☐ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ วัตถุอันตรายรั่วไหล ☐ ข้อผิดพลาดทางเทคนิค รายละเอียดเพิ่มเติมจากการเกิดอุบัติเหตุ.....						
๘. รายละเอียดวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ						
หมายเลข สหประชาชาติ และชื่อที่ถูกต้อง ในการขนส่ง ^(๑)	ประเภท	กลุ่ม การ บรรจุ	วัตถุอันตรายที่ รั่วไหลออกมา โดยประมาณ (ลิตรหรือกิโลกรัม)	รูปแบบการ บรรจุ ^(๒)	วัสดุที่ใช้ บรรจุ	ลักษณะความ บกพร่องของ ภาชนะบรรจุ ^(๓)
^(๑) สำหรับวัตถุอันตรายที่เป็นชื่อทั่วไป และมีข้อกำหนดพิเศษหมายเลข ๒๗๔ ในคอลัมน์ (๖) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ใส่ชื่อทางเทคนิคหรือชื่อทางเคมีด้วย						
^(๒) ให้เลือกตามตัวเลขที่กำหนด ดังต่อไปนี้ ๑ บรรจุภัณฑ์ ๒ บรรจุภัณฑ์ไอบีซี (IBC) ๓ บรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ ๔ ภาชนะบรรจุขนาดเล็ก ๕ รถ ๖ รถแท็งก์ ๗ รถที่ติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์ ๘ แท็งก์ที่ยึดติดไม่ถาวร ๙ ภาชนะบรรจุขนาดใหญ่ ๑๐ แท็งก์คอนเทนเนอร์ ๑๑ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ๑๒ แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้				^(๓) ให้เลือกตามตัวเลขที่กำหนด ดังต่อไปนี้ ๑ สารรั่วไหล ๒ ไฟไหม้ ๓ การระเบิด ๔ โครงสร้างยานพาหนะ/ภาชนะบรรจุ/อุปกรณ์เสียหาย		

๙. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (หากทราบแน่ชัด)

- ☐ ข้อผิดพลาดทางเทคนิค
- ☐ การผูกยึดไม่ถูกต้อง/ไม่ดีพอ
- ☐ สาเหตุจากการปฏิบัติงาน
- ☐ อื่นๆ :

.....

.....

.....

๑๐. ผลที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ

ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต:

- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิต: คน
- ☐ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ: คน

มูลค่าความเสียหายของทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม:

- ☐ ไม่เกิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ☐ เกินกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

หน่วยงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ:

- ☐ มี ☐ อพยพประชาชนออกจากพื้นที่เป็นระยะเวลาเกินกว่า ๓ ชั่วโมง
- ☐ ปิดทางสาธารณะเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๓ ชั่วโมง
- ☐ ไม่มี

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ข้อยกเว้นสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้การขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย อาจมีวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ ซึ่งเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport) และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“หน่วยขนส่ง” (Transport Unit) หมายถึง รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วง หรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“ประเภทการขนส่ง” (Transport Category) หมายถึง การแบ่งระดับความเป็นอันตรายตามหมายเลขที่ ADR กำหนด แบ่งได้เป็น ๕ ประเภท เรียงตามลำดับ ได้แก่ ประเภทการขนส่ง ๐ มีระดับความเป็นอันตรายสูงสุด ถึงประเภทการขนส่ง ๔ มีระดับความเป็นอันตรายต่ำสุด ซึ่งกำหนดไว้ในคอลัมน์ (๑๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

“ปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่ง” หมายถึง

(๑) สำหรับสิ่งของหรือผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของที่เป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม สำหรับวัตถุอันตรายที่อยู่ในเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้ใช้ปริมาณรวมของวัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ภายในเป็นกิโลกรัมหรือลิตร ขึ้นอยู่กับสภาพของวัตถุอันตรายที่บรรจุ

(๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำ และก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม

(๓) สำหรับของเหลวให้ใช้ปริมาณรวมที่บรรจุเป็นลิตร

(๔) สำหรับก๊าซภายใต้แรงดัน และสารเคมีภายใต้ความดัน ให้ใช้ความจุตามที่ระบุไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ทำการขนส่งวัตถุอันตรายในหนึ่งหน่วยขนส่งที่มีปริมาณการขนส่งไม่เกินปริมาณรวมสูงสุดตามที่กำหนดดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีเอกสารกำกับการขนส่ง โดยให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องจัดทำเอกสารการขนส่งอื่นตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจํารถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑) ประเภทการขนส่ง ๑ ในคอลัมน์ (๑๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งไม่เกินกว่า ๒๐ ยกเว้นวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ที่มีปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งไม่เกินกว่า ๕๐

(๒) ประเภทการขนส่ง ๒ ในคอลัมน์ (๑๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งไม่เกินกว่า ๓๓๓

(๓) ประเภทการขนส่ง ๓ ในคอลัมน์ (๑๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งไม่เกินกว่า ๑,๐๐๐

(๔) ประเภทการขนส่ง ๔ ในคอลัมน์ (๑๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งไม่จำกัด

(๕) ในกรณีทำการขนส่งวัตถุอันตรายต่างประเภทการขนส่งไปด้วยกันบนหน่วยขนส่งเดียวกัน ให้คำนวณปริมาณของวัตถุอันตรายแต่ละประเภทการขนส่งตามที่ได้กำหนดไว้ดังต่อไปนี้ ซึ่งปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐

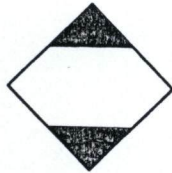
(ก) ปริมาณรวมของวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๑ คุณด้วย ๕๐ เว้นแต่วัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้คุณด้วย ๒๐

(ข) ปริมาณรวมของวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๒ คุณด้วย ๓

(ค) ปริมาณรวมของวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๓

(๖) การขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทการขนส่งและมีปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งไม่เกินปริมาณรวมสูงสุดที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ

ข้อ ๓ การขนส่งวัตถุอันตรายที่บรรจุในปริมาณที่จำกัดหรือปริมาณน้อยต่อหนึ่งบรรจุภัณฑ์ภายใน (Limited Quantity) ที่มีการติดเครื่องหมายการบรรจุในปริมาณที่จำกัดตามรูปแบบ (๑) หรือ (๒) ที่หีบห่อหรือบรรจุภัณฑ์ภายนอกที่บรรจุวัตถุอันตราย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้รับการยกเว้น ไม่ต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่ออกตามกฎหมายกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่สำหรับหีบห่อหรือบรรจุภัณฑ์ที่บรรจุรวมกันมีน้ำหนักเกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัมต่อหน่วยขนส่ง และหน่วยขนส่งมีน้ำหนักรวมสูงสุดเกินกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องแสดงเครื่องหมายตามรูปแบบ (๑) ที่มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง



(๑)

หรือ



(๒)

ข้อ ๔ การขนส่งวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ให้ผู้ขับรถได้รับยกเว้นไม่ต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนธิ พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งที่ได้รับยกเว้นตามประกาศ ข้อ ๒ (๖)

ประเภท การ ขนส่ง	ประเภทของวัตถุดิบหรือหมายเลขสหประชาชาติ/กลุ่มการบรรจุหรือรหัส	ปริมาณ รวมสูงสุด ต่อหน่วย ขนส่ง
๐	ประเภทที่ ๑: ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L/๑.๔L และ หมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๕๐ ประเภทที่ ๓: หมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓ ประเภทที่ ๔.๒: วัตถุดิบที่อยู่ในกลุ่มการบรรจุที่ 1 ประเภทที่ ๔.๓: หมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๕๕, ๑๓๔๐, ๑๓๕๐, ๑๔๐๓, ๑๔๒๘, ๒๘๑๓, ๒๘๖๕, ๒๘๖๘, ๒๘๘๘, ๓๑๒๕, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๓๔๖, ๓๓๔๘ และ ๓๓๔๙ ประเภทที่ ๖.๑: หมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๕๔ ประเภทที่ ๖.๒: หมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐ ประเภทที่ ๗: หมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘, และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓ ประเภทที่ ๙: หมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่บรรจุวัตถุดิบเหล่านี้ บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุดิบ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘) ในประเภทการขนส่งนี้ แต่ยังไม่ถูกทำความสะอาด	๐
๑	วัตถุดิบที่อยู่ในกลุ่มการบรรจุที่ 1 ซึ่งไม่จัดอยู่ในประเภทการขนส่ง ๐ และวัตถุดิบในประเภท ดังต่อไปนี้ ประเภทที่ ๑: ๑.๑B ถึง ๑.๑J/๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕Dⁿ ประเภทที่ ๒: กลุ่ม T (สารพิษ), TCⁿ (สารพิษและกัดกร่อน), TO (สารพิษและ ออกซิไดซ์), TF (สารพิษและไวไฟ), TOC (สารพิษ ออกซิไดซ์และ กัดกร่อน) และ TFC (สารพิษ ไวไฟและกัดกร่อน) ละอองลอย: กลุ่ม C (กัดกร่อน), CO (กัดกร่อนและออกซิไดซ์), FC (ไวไฟและกัดกร่อน), T (เป็นพิษ), TF (เป็นพิษและไวไฟ), TC (เป็นพิษและกัดกร่อน), TO (เป็นพิษและออกซิไดซ์), TFC (เป็นพิษ ไวไฟและออกซิไดซ์) และ TOC (เป็นพิษ ออกซิไดซ์ และกัดกร่อน) ประเภทที่ ๔.๑: หมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐ ประเภทที่ ๕.๒: หมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐	๒๐

ประเภท การ ขนส่ง	ประเภทของวัตถุอันตรายหรือหมายเลขสหประชาชาติ/กลุ่มการบรรจุหรือรหัส	ปริมาณ รวมสูงสุด ต่อหน่วย ขนส่ง
๒	วัตถุอันตรายที่อยู่ในกลุ่มการบรรจุที่ II ซึ่งไม่จัดอยู่ในประเภทการขนส่ง ๐ ประเภทการขนส่ง ๑ หรือประเภทการขนส่ง ๔ และวัตถุอันตรายในประเภทดังต่อไปนี้ ประเภทที่ ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N ประเภทที่ ๒: กลุ่ม F (ไวไฟ) ละอองลอย: กลุ่ม F (ไวไฟ) ประเภทที่ ๔.๑: หมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐ ประเภทที่ ๕.๒: หมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐ ประเภทที่ ๖.๑: วัตถุอันตรายที่อยู่ในกลุ่มการบรรจุที่ III ประเภทที่ ๙: หมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕	๓๓๓
๓	วัตถุอันตรายที่อยู่ในกลุ่มการบรรจุที่ III ซึ่งไม่จัดอยู่ในประเภทการขนส่ง ๐ ประเภทการขนส่ง ๒ หรือประเภทการขนส่ง ๔ และวัตถุอันตรายในประเภทดังต่อไปนี้ ประเภทที่ ๒: กลุ่ม A (ก๊าซสลบ) และ O (ออกซิไดซ์) ละอองลอย: กลุ่ม A (ก๊าซสลบ) และ O (ออกซิไดซ์) ประเภทที่ ๘: หมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗ ประเภทที่ ๙: หมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒	๑,๐๐๐
๔	ประเภทที่ ๑: ๑.๔S ประเภทที่ ๔.๑: หมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓ ประเภทที่ ๔.๒: หมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒ กลุ่มการบรรจุที่ III ประเภทที่ ๗: หมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑ ประเภทที่ ๙: หมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘ บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย (ยกเว้นประเภทการขนส่ง ๐) แต่ยังไม่ถูกทำความสะอาด	ไม่จำกัด

ⁿ สำหรับ UN ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ คิดปริมาณรวมสูงสุดต่อหน่วยขนส่งที่ ๕๐ กิโลกรัม