



ระเบียบการนิเทศทางบก
ว่าด้วยการขอหนังสืออนุตั้งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง^๑
และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักกรอกเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม

พ.ศ. ๒๕๕๘

เพื่อให้การจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักกรอกเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม เป็นไปตามเจตนาของกฎหมาย และป้องกันไม่ให้มีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลดังกล่าวไปใช้ประกอบการขนส่ง สมควรกำหนดหลักเกณฑ์การจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวให้เป็นการเฉพาะ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการนิเทศทางบกออกระเบียบการขอหนังสืออนุตั้งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักกรอกเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการนิเทศทางบกว่าด้วยการขอหนังสืออนุตั้งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักกรอกเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๓ บรรดาชื่อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกระเบียบกรรมการนิเทศทางบกว่าด้วยการขอหนังสืออนุตั้งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า

(๑) รถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง

(๒) รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักกรอกเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๖ การขอหนังสืออนุตั้งส่วนบุคคล เจ้าของรถจะต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายก่อน และเมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ดำเนินการจดทะเบียนตามรายการนิเทศทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษารถยนต์กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๗ การพิจารณาจำนวนที่นั่งของรถยนต์นั้นหรือน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกที่จะต้องขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๖ ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กรมการนิเทศทางบกประกาศกำหนด

ข้อ ๘ การขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล ให้เจ้าของรถอื่นเข้ามาแบบที่กำหนด พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถคันที่ขอหนังสืออนุตั้งส่วนบุคคล

(๖) ภาพตัวรรถ พร้อมรายละเอียดเกี่ยวกับ ชนิด แบบ รุ่น น้ำหนัก ขนาดลักษณะ จำนวนที่นั่ง
จากผู้ผลิต

(๗) หลักฐานแสดงสถานที่จอดรถ ดังต่อไปนี้

(ก) ภาพถ่ายพื้นที่จอดรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๗ นิ้ว จำนวน ๑ รูป

(ข) ภาพถ่ายทางเข้า - ออกที่นั่นที่จอดรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๗ นิ้ว จำนวน ๑ รูป

(ค) แผนที่แสดงที่ดิน แม่น้ำแม่แควบริเวณที่จอดรถ และทางเข้า - ออก โดยระบุขนาดความกว้าง
และความยาวไว้ด้วย

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิกรรมของคนของห้องห้องคุณครุส
เพ่น สำเนาโอนดัดที่ดิน นส.๓ ก หรือ นส.๓

(๘) หนังสือรับรองการให้รับรองตัวตนบุคคลตามแบบที่กำหนด

ข้อ ๔ การขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์
ดังต่อไปนี้

(๑) มีความจำเป็นต้องใช้รถเพื่อการส่วนตัว ไม่ได้ใช้ทำการขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง
หรือเพื่อสันเจ้า

(๒) ไม่มีประวัติการกระทำความผิดเกี่ยวกับการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ทำการขนส่ง
เพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง หรือเพื่อสันเจ้า หรือให้บุคคลอื่นไปรับของตนกระทำการดังกล่าวภายใน ๓ ปี
ก่อนวันที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ

(๓) มีสถานที่จอดรถเป็นของตนของห้องห้องคุณครุส โดยมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าขนาดของห้องรถและต้องมี
พื้นที่ว่างรอบตัวรถไม่น้อยกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร และมีความเหมาะสมของการใช้เป็นที่จอดรถเพื่อการส่วนตัว
โดยห้องอยู่บริเวณที่อยู่อาศัยหรือบริเวณใกล้เคียง

ข้อ ๕ กรณีขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล ให้ยื่นต่อนายทะเบียน
ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขา
อำเภอเบตง ที่เจ้าของรถมีภาระนำรถหรือท่องเที่ยวที่ประสงค์จะใช้รถ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๖ เมื่อได้รับเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้ครบถ้วนถูกต้อง
ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องหรือมีครบถ้วนให้แจ้งผู้ขอทราบทันทีและให้ผู้ขอคำแนะนำการแก้ไข
ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหากท่านดำเนินการ ให้การขอรับความเห็นชอบเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๗ ในกรณีที่เอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้ดำเนินการตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๔
และในการตรวจสอบสถานที่จอดรถให้เจ้าหน้าที่สำรวจอย่างเคร่งครัดความสะอาดสภาพเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้วย

ข้อ ๘ เมื่อเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๗ และข้อ ๑๒ แล้ว ให้สรุประยงานความเห็น
เป็นอันเสร็จสิ้นต่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงาน
ขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง ที่ยื่นขอ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้า
สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง ที่อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงาน
ขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง ที่ยื่นขอ แล้วแต่กรณี

(๑) กรณีไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามข้อ ๕ ให้แจ้งเจ้าของรถทราบเป็นหนังสือถึงเหตุแห่งการไม่พึงพอใจให้ทราบด้วย

(๒) กรณีเป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามข้อ ๕ ให้เสนอความเห็นต่ออธิบดีหรือผู้ชี้อธิบดีน้อมนำมายื่นกับการณฑตไป

ข้อ ๑๕ เจ้าของรถที่ได้รับความเห็นชอบจะต้องนำรถ พร้อมหนังสือได้รับความเห็นชอบไปจดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลภายใน ๔๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากนายทะเบียน หากไม่นำรถไปจดทะเบียนภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้อธิการให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนเป็นอันยกเลิก แต่ไม่ตัดสิทธิการยื่นขอรับความเห็นชอบใหม่

ข้อ ๑๖ ให้นำความในข้อ ๖ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๔ มาใช้บังคับกับผู้รับโอนรถชนิดส่วนบุคคลโดยอนุโลม

ข้อ ๑๗ ให้นำความในข้อ ๘ (๑) ข้อ ๙ (๑) และข้อ ๑๒ เกี่ยวกับการตรวจสอบสถานที่ขอรถมาใช้บังคับกับการย้ายรถชนิดส่วนบุคคลโดยอนุโลม

ข้อ ๑๘ ในกรณีตรวจสอบว่ามีการยื่นหลักฐานอันเป็นเท็จเป็นเหตุให้มีการรับรองทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล หรือนำรถชนิดส่วนบุคคลไปใช้ทำการบนสูงเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง หรือเพื่อสินร้ายให้นายทะเบียนพิจารณาเพิกถอนทะเบียนรถนั้น

ข้อ ๑๙ ให้ร้องขออธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก ริษยาการตามระเบียบนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายธีรวงษ์ จอดประเสริฐ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ເຄີຍບັນຫາ
ຂໍາມະນີ
ເຊີງ

แบบขอรับความเห็นชอบจดทะเบียนรถชนต่อส่วนบุคคล

ตามระเบียบกรมการน้ำสหราชอาณาจักรฯ ว่าด้วยการขอทดลองเปลี่ยนรากข้าวส่วนบุคคลที่มีนาเงิน ๑๒ ทั่ง และรากขันต์บรรทัดส่วนบุคคลที่มีนาหน้ากากเรือน ๒๖,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๔๕

เรียน นายทะเบียน

ข้าพเจ้า นาย นนง พนังสาก อายุ ปี สัญชาติ หมายเลขอปตตประจำประชาชน - - - - - อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต โทรศัพท์ มีความประสมศึกษาเรียนรู้ด้านใดด้านหนึ่ง ก.ก. / จำนวนที่นั่ง ที่นั่งโดย ข้อความเท็จของในหลักการ (ยังไม่มีตรวจสอบ) ยื่ห้องเรียน

มีตัวรอกแล้ว อีกห้อง แบบ/รุ่น หมายเลขอธรรษฐ์
 เลขเครื่องยนต์ พร้อมแก้ไขแบบการหลักฐานประกอนการพิจารณาด้านนี้

- หนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ จำนวน อัน แหล่งหลักฐานประกอน จำนวน แผ่น
- ภาพถ่ายรถ พร้อมรายละเอียดที่สำคัญนิด รุ่น แบบ น้ำหนัก ขนาดสัมภาระ จำนวนที่นั่งจากผู้ผลิต จำนวน แผ่น
- ภาพถ่ายหันที่ของรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 4×7 นิ้ว จำนวน รูป
- ภาพถ่ายทางเข้า - ออกพื้นที่จอดรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 2×7 นิ้ว จำนวน รูป
- แผนที่แสดงที่ตั้งที่จอดรถ จำนวน แผ่น
- แผนผังแสดงบริเวณที่จอดรถ และทางเข้า - ออก จำนวน แผ่น
- หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิ์ครอบครองในสถานที่จอดรถ จำนวน อัน
- หนังสือรับรองการใช้รถยกตัวบุคคล担当ทะเบียนฯ จำนวน ๑ แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าไม่มีประวัติการกระทำความผิดเกี่ยวกับการนำร่องนี้ส่วนบุคคลในไปใช้ช่างงานส่วนของการค้าหรือธุรกิจของตนเอง หรือเพื่อสินจ้าง หรือให้บุคคลอื่นใช้รถของตนกระทำการดังกล่าวภายใน ๓ ปี ก่อนวันที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ

(ลายมือชื่อ) ผู้ขอ
(.....)

ให้รับทราบผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐานจาก
เด็กน้ำที่แล้ว ปรากฏว่า

□ ครุนถัวนถูกต้อง เพียงพอแล้ว

บังไม่ครบกำหนดหรือยังไม่ถูกต้อง ให้แก้ไขหรือเป็นหลักฐานเพิ่มเติมภายในวันที่ คำนี้

(a) _____
(b) _____
(c) _____
(d) _____

(ตามมืออาชีว)

รัฐที่ [จัดตั้งโดยบุคคล](#)

เจ้าน้ำที่ผู้แจ้ง

(ถ้ามีขอรบกวน) ผู้ขอ

(.....)

วันที่ .../.../...

หนังสือรับรองการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขออนุญาตให้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง^๑
และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๒๖๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๒๔

พ.ศ.

วันที่ เดือน พ.ศ.

เรียน นายทะเบียน

ที่พำนัช อายุ ปี สัญชาติ
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๐-๐๐๐๐-๐๐๐๐๐๐-๐๐-๐ อายุบันเลขที่ หมู่ที่
ชื่อ นาม ตัวบล/เขวง
อาชีวะ/เดช จังหวัด โทรศัพท์
มีความเกี่ยวข้องกับรถในฐานะ เจ้าของรถ (กรณีเจ้าของรถและผู้ครอบครองรถเป็นบุคคลเดียวกัน)
 ผู้นำเชื้อรถ (กรณีรถที่อยู่ระหว่างการเช่าซื้อ)
ยี่ห้อรถ แบบ/รุ่น หมายเลขตัวรถ
เลขเครื่องยนต์ ลักษณะ รถยนต์นั่ง รถยกต์บรรทุก

รับทราบและขอรับรองว่า

๑. จะใช้รถเพื่อการส่วนตัวเท่านั้น ไม่นำไปใช้ทำการบนสังเพื่อการค้าหรืออธิกรณ์ของตนเอง
หรือเพื่อสัน្ដิจ

๒. รับทราบเพื่อไปทำการจดทะเบียนรถ การโอนรถ และการข้าราชการตามระเบียบนี้แล้ว หากกระทำการใด
ผิดกฎหมาย ข้าพเจ้ายินยอมให้นายทะเบียนรถพิกล่องประทับบันทึกในทะเบียนรถนั้น

๓. เมื่อได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนรถแล้ว ข้าพเจ้าจะดำเนินการดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จ
ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง

(๑) ลงทะเบียนบัญชีทะเบียนรถต่อนายทะเบียน

(๒) นำใบอนุญาตทะเบียนรถมาให้นายทะเบียนนับที่การพิกล่องประทับบันทึก

(๓) เสียภาษีประจำปีที่ค้างชำระพร้อมทั้งเงินที่ใช้ครอบถาน (ค่ามี)

๔. รับทราบแล้วว่า การนำรถยนต์ส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ไปใช้ประกอบการบนสัง^๒
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๑๖ ฐานประกอบการขนส่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษตามมาตรา ๑๖。
สำคัญไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถ้วนจนถึงแสนบาท หรือทั้งจ้าทั้งปรับ และเป็นความผิดตามมาตรา ๒๗
แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๑๖ ฐานใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่ภาคทะเบียนไว้ ต้องระวางโทษตาม
มาตรา ๖๐ ปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

ข้าพเจ้าได้อ่านและรับทราบข้อความข้างต้นนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อเป็นหลักฐานไว้
ต่อเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ (เจ้าของรถ)

(.....)

หมายเหตุ ๑) ผู้ที่ลงนามหน้าสือรับรองฉบับนี้ ต้องเป็นเจ้าของรถ/ผู้นำเชื้อรถที่ขอจดทะเบียนท่านนั้น^๓
๒) รถทั้งตัวนี้ได้รับการจดทะเบียนเป็นหมายเลขอุตสาหกรรม



ต่อไปนี้เรียกว่า บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภารีก โทร. ๐ ๒๖๗๗ ๘๗๐๓
ที่ ๑๔๐๙๙/ว.๓๐๗๙ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ซักข้อมูลความเข้าใจการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม

เรียน รอว., รอบ., รอค., ตรช., พอ. สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕, พอ. กองทุกกอง, ลนก., ผกน., พหร., ชสจ. ทุกจังหวัด และสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีการออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกฯ ด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล ที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อใช้พิจารณาปรับจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลให้เป็นไปตามเจตนาของ พระราชนูญต์ตระยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ ตลอดจนเพื่อเป็นมาตรการป้องกันการนำรถยนต์ส่วนบุคคล ไปใช้ทำการขนส่งผิดกฎหมาย นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณารับจดทะเบียนรถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลตามระเบียบดังกล่าวเป็นไปด้วย ความเรียบร้อยและในแนวทางเดียวกัน จึงขอซักข้อมูลความเข้าใจการดำเนินการ ดังนี้

๑. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกฯ ด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ไม่ใช้บังคับกับรถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกฯ ด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์ ส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

(๒) รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ก่อนวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ และได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ หรือทะเบียนประจำตามมาตรา ๘๖/๔ หรือถูกยกเลิกหรือ เพิกถอนการจดทะเบียน และวันมาข้อจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. รถที่จะต้องขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกฯ ด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้พิจารณาตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์การพิจารณาจำนวนที่นั่งของรถยนต์นั่งหรือน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์นั่งที่มีที่นั่งสูงสุดตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในข้อมูลจำเพาะ (Specification) เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่ว่าผู้ขอจดทะเบียนมีความประสงค์จะขอจดทะเบียนอย่างกว่าหรือมากกว่า ๑๒ ที่นั่ง จะต้องขอรับความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน

(๒) รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักรวมที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในข้อมูลจำเพาะ (Specification) เกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม เช่น รถยนต์บรรทุกยี่ห้อ A รุ่น B๑ ผู้ผลิตกำหนดน้ำหนัก ๒,๕๐๐ กิโลกรัม แต่ผู้ขอจดทะเบียนได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตัวรถจนมีน้ำหนักรวมไม่ต่ำกว่า ๒,๖๐๐ กิโลกรัม ต้องขอรับความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน

(๓) รถยนต์นั่งที่ผู้ผลิตไม่ได้กำหนดจำนวนที่นั่งไว้ หรือมีการตัดแปลงรถยนต์บรรทุกให้เป็นรถยนต์นั่ง ซึ่งการพิจารณาจำนวนที่นั่งโดยคำนวณจากพื้นที่โดยสารตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง

เกณฑ์การพิจารณาจำนวนที่นั่งของรถยนต์นั่งหรือน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๔๘ และรถนั้นสามารถจัดวางที่นั่งได้เกินกว่า ๑๒ ที่นั่ง กรณีเป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียน เช่น การนำรถตู้บรรทุกมาดัดแปลง เป็นรถตู้โดยสาร หรือการนำรถบรรทุกลักษณะอื่นมาดัดแปลงให้เป็นรถนั่ง ซึ่งในขั้นการผลิตผู้ผลิตจะไม่ได้กำหนดจำนวนที่นั่งของรถไว้ หากเพียงตามเกณฑ์ข้างต้นแล้วมีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง ต้องขอรับความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน

เกณฑ์การพิจารณาข้างต้น ใช้สำหรับการพิจารณาว่ารถคันที่จดทะเบียนจะต้องขอความเห็นชอบก่อนจดทะเบียนหรือไม่เท่านั้น ส่วนการกำหนดจำนวนที่นั่งสำหรับการจดทะเบียนให้เป็นไปตามการจัดวางที่นั่งจริง ซึ่งต้องเป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวกับการจัดวางที่นั่ง

(๑) กรณีรถยนต์บรรทุกผู้ผลิตไม่ได้กำหนดน้ำหนักไว้ หรือมีการนำสัมภาระมาประกลบตัวลังเป็นรถบรรทุก ให้ดำเนินการซึ่งน้ำหนักรถตามกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง แล้วปรากฏว่ามีน้ำหนักเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม กรณีเป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน

(๒) กรณีที่ซ่างตรวจสอบสภาพเรื่องนายทะเบียนพิจารณาเห็นว่า จำนวนที่นั่งสูงหรือน้ำหนักสูงสุด ที่ผู้ผลิตกำหนด มีข้อน่าสงสัยหรือขัดกับสภาพข้อเท็จจริงอย่างชัดเจน รวมทั้งกรณีที่ซ่างตรวจสอบแล้วไม่พบ แต่นายทะเบียนตรวจสอบพบลงในภายหลัง ให้สั่งห้อมูลแบบ/รุ่นของรถ และรายละเอียดของรถให้กรมการขนส่งทางบก (สำนักวิศวกรรมยานยนต์) เป็นผู้พิจารณาจำนวนที่นั่งหรือน้ำหนักรถเป็นรายกรณี เช่น กรณีซ่างตรวจสอบสภาพตรวจสอบพบว่า เอกสารแสดงข้อมูลจำเพาะ (Specification) ของรถที่นำมาขอจดทะเบียนมีข้อมูลขัดแย้งกับแบบ/รุ่นที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว หรือมีความแตกต่างจากการที่รุ่น/แบบเดียวกัน เป็นต้น

ทั้งนี้ การตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลจำเพาะของรถ (Specification) สามารถตรวจสอบได้ที่เว็บไซต์ของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก หรือที่ apps.dlt.go.th/esb/approve.html

* ๓. การขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถตามข้อ ๒ ผู้ยื่นขอที่เป็นบุคคลธรรมด้าต้องมีความจำเป็นในการใช้รถเพื่อการส่วนตัวเท่านั้น มิได้ใช้ในการขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง หรือการขนส่งเพื่อสินเจ้า

(๑) การใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง เช่น

- การใช้รถยนต์นั่งที่มีที่นั่ง ๑๕ ที่นั่งรับส่งสมาชิกในครอบครัวที่เป็นครอบครัวขนาดใหญ่มีสมาชิกจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องใช้รถเป็นการประจำ อยู่ในที่ที่จะได้รับความเห็นชอบก่อน

- การจดทะเบียนรถยนต์นั่ง ๑๕ ที่นั่ง เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งพนักงาน ไม่อยู่ในข่ายที่จะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๒) การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม เช่น

- การขอจดทะเบียนรถบรรทุก ๓,๐๐๐ กิโลกรัม เพื่อใช้ในการบรรทุกของเพื่อการส่วนตัว

- การขอจดทะเบียนรถบรรทุกน้ำหนัก ๓,๐๐๐ กิโลกรัม เพื่อใช้ในการรีสอร์ฟของตนเอง ถือว่ากรณีเป็นการใช้เพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง ไม่อยู่ในข่ายที่จะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๔. สถานที่ยื่นขอความเห็นชอบการจดทะเบียนรถ ให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดด้วยล่า สาขาอาเภอบาง ที่ผู้ขอมีภูมิลำเนาหรือที่ประสงค์จะจดทะเบียนรถ แล้วแต่กรณี พร้อมกรอกข้อมูลลงใน“แบบขอรับความเห็นชอบจดทะเบียนรถยนต์ ส่วนบุคคล” พร้อมด้วยหลักฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบ

๕. เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารที่ถือความเห็นชอบแล้ว หากไม่มีความขัดเจนว่า เป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๒ หรือไม่ ให้ส่งเรื่องให้พนักงานตรวจสอบทำการตรวจสอบก่อน

กรณีมีความขัดเจนว่า เป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๒ หรือพนักงานตรวจสอบทำการตรวจสอบแล้วเห็นว่า เป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๒ ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน โดยมีแนวทางการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ พร้อมด้วยหลักฐานประกอบ โดยอย่างน้อย ควรมีประเด็นเกี่ยวกับ

(๑) วัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถคันที่ขอจะเบียนในชีวิตประจำวันโดยละเอียด รวมทั้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถ หรือลิงของ ฯลฯ

(๒) ความสมำ่เสมอในการใช้รถคันที่ขอจะเบียน ต้องอธิบายอย่างละเอียดถึงความถี่ในการใช้รถในลักษณะเป็นการใช้งานส่วนตัวและเป็นการประจำทุกวันในรอบ ๑ เดือน

(๓) หลักฐานหรือข้อเท็จจริงอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณา

๒) สถานที่จอดรถ

(๑) ต้องมีชื่อผู้ขอจะเบียนหรือคู่สมรส เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามโฉนดที่ดิน หรือมีสิทธิครอบครองตาม นส.๓ หรือ นส.๓ ก มีใช้ด้วยการเข้าหรือวิธีการอื่นท่านองเดียวกับการเช่า

(๒) พื้นที่จอดรถมีสภาพเหมาะสมสำหรับใช้เป็นที่จอดรถ เช่น ลานคอนกรีต ลาดยาง พื้นหินหรือดินบดอัดแน่น เป็นต้น

(๓) ตั้งอยู่บริเวณที่อยู่อาศัยหรือบริเวณใกล้เคียง ในลักษณะที่เชื่อได้ว่า มีการใช้งานจริง และใช้เป็นการประจำ

(๔) ขนาดพื้นที่ ต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าขนาดของตัวรถ และต้องมีพื้นที่ว่างรอบตัวรถ อีกไม่น้อยกว่าด้านละ ๐.๕ เมตร เช่น ตัวรถมีขนาดกว้าง ๒ เมตร ยาว ๖ เมตร พื้นที่จอดรถต้องมีขนาดกว้าง ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๗ เมตร

(๕) ภาพตัวรถ พร้อมข้อมูลจำเพาะ (Specification) หรือรายละเอียดหรือเกี่ยวกับ ชนิด แบบ รุ่น น้ำหนัก ขนาดสัดส่วน จำนวนที่นั่งจากผู้ผลิต

(๖) เจ้าของรถ/ผู้ครอบครองต้องลงนามในหนังสือรับรองการใช้รถยินดีส่วนบุคคลด้วยตนเอง ห้ามผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน และในกรณีของความเห็นชอบในหลักการ (ขณะยื่นเรื่องยังไม่มีตัวรถ) เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วและจะนำรถมาจดทะเบียนให้ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับรถในหนังสือดังกล่าวให้ครบถ้วน แล้วนำเรื่องขอรับความเห็นชอบไปแนบรวมไว้กับคำขอจดทะเบียนด้วย

นอกจากนี้ เจ้าของรถ/ผู้ครอบครองจะต้องลงนามด้วยตนเองใน “แบบขอรับความเห็นชอบจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล” ห้ามผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนเข่นเดียวกัน

๖. เมื่อเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง เพียงพอ และขัดเจนของเอกสารหลักฐาน และให้ผู้ยื่นขอลงลายมือชื่อรับทราบ

กรณีเอกสารหลักฐานยังไม่ครบถ้วน ถูกต้อง หรือยังไม่ชัดเจน ให้แจ้งรายการนั้นๆ ให้ผู้ยื่นขอทราบโดยละเอียด และให้ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงลายมือชื่อรับทราบ หากมีได้แก้ไขภายในกำหนด ให้การขอความเห็นชอบนั้นเป็นอันยกเลิก

กรณีเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง เพียงพอ และขัดเจนแล้ว ให้ผู้ยื่นขอคืนหมายนำเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสถานที่จอดรถต่อไป

๗. การตรวจประวัติการกระทำความผิด ให้ตรวจสอบจากฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์ของการขนส่งทางบกเท่าที่มีอยู่ ได้แก่ ข้อมูลของกองตรวจการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก หรือของสำนักงานตนเอง หรือฐานข้อมูลอื่นๆ ที่กรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้น โดยตรวจสอบทั้งประวัติของผู้ขอเกี่ยวกับการนำร่องยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ทำการขนส่งเพื่อสินจ้าง รวมทั้งประวัติของผู้ขอที่เคยมีหรือที่มีอยู่ในปัจจุบันว่า มีการให้บุคคลอื่นใช้รถของตนกระทำความผิดดังกล่าวหรือไม่ ในช่วงระยะเวลา ๓ ปี ก่อนวันที่ยื่นขอ

๘. เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ประวัติการกระทำความผิด สถานที่จอดรถ เหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ และข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องแล้ว ให้จัดทำรายงานและทำความเห็นเบื้องต้นต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับ เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการที่กรรมการขนส่งทางบกแต่งตั้ง แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๓๓/๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีกำหนดเกิน ๑๖ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๙. เมื่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสารหลักฐานการขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล ประกอบกับความเห็นเบื้องต้นของเจ้าหน้าที่แล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีเห็นว่า เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามระเบียน ให้ให้ความเห็นชอบ และแจ้งผลให้ นายทะเบียนเพื่อมีหนังสือแจ้งให้ผู้ยื่นขอรับมาจดทะเบียนภายใน ๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือดังกล่าว หากไม่นำรับมาจดทะเบียนภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าการให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนเป็นอันยกเลิก แต่ไม่ตัดสิทธิการยื่นขอความเห็นชอบใหม่

การนำร่องมาจดทะเบียนให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และนำเอกสารที่ได้รับความเห็นชอบมาประกอบคำขอจดทะเบียนรถด้วย

(๒) กรณีเห็นว่า ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามระเบียน ให้นายทะเบียนแจ้งผู้ยื่นทราบพร้อมเหตุแห่งการไม่เห็นชอบ และแจ้งให้ใช้ลิทธิอุทธรณ์คำสั่ง โดยที่เป็นหนังสือยื่นต่ออธิบดีภายในสิบหัววัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งของนายทะเบียน ในหนังสืออุทธรณ์ ให้ระบุข้อโต้แย้งและข้อเท็จจริงหรือข้อกฎหมายที่อ้างอิงประกอบด้วย และให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในเรื่องการอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางบกของมาใช้บังคับ ทั้งนี้ การอุทธรณ์ดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการทุเลาการบังคับ คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

๑๐. กรณีรอดของส่วนราชการและหน่วยงานตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๗๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมถึงรัฐวิสาหกิจ ไม่ได้เป็นกรณีการจดทะเบียนรถหรือการรับโอนรถ สำหรับรถยนต์นั่งที่มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม และมีข้อมูลจำเพาะ (Specification) ไม่เกิน ๑๖ ที่นั่ง ให้ดำเนินการจดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ทันที ส่วนรถยนต์นั่งดังกล่าวที่มีข้อมูลจำเพาะ (Specification) เกิน ๑๖ ที่นั่ง จะต้องยื่นขอความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน โดยหน่วยงานดังกล่าวจะต้องมีหนังสือขอความเห็นชอบต่อนายทะเบียน ทั้งนี้ ให้ได้รับการผ่อนผันไม่ต้องแสดงหนังสือเชิงเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ รวมทั้งให้ผ่อนผันไม่ต้องแสดงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสถานที่จอดรถ ส่วนหลักเกณฑ์อื่นต้องปฏิบัติตามปกติ

สำหรับการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม แต่มีข้อมูลจำเพาะ (Specification) น้ำหนักรถเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม ให้ขอความเห็นชอบก่อนจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ โดยให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกันกับแนวทางการขอความเห็นชอบกรณีรถยนต์นั้น

๑๑. กรณีที่นิติบุคคลอื่นนอกจากนิติบุคคลตามข้อ ๑๐ ประสงค์จะจดทะเบียนรถยนต์นั้นที่มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม แต่นำรถยนต์นั้นที่มีข้อมูลจำเพาะ (Specification) เกิน ๑๒ ที่นั่งมาขอจดทะเบียน ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(๑) กรณีนิติบุคคลใช้ในกิจการของนิติบุคคลเอง ให้ขอความเห็นชอบโดยถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับบุคคลธรรมดา โดยสถานที่จดทะเบียนจะต้องเป็นกรรมสิทธิ์ของนิติบุคคลแล้วสามารถใช้สถานที่จดทะเบียนก่อตั้งสำนักงานผู้จัดการผู้ลุงนามผูกพันนิติบุคคลเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ได้ หรือหากเป็นการเช่าสถานที่จดทะเบียน จะต้องเป็นการเช่าที่มีการจดทะเบียนสิทธิการเช่าต่อทางราชการ

(๒) กรณีนิติบุคคลที่ประสงค์จะจดทะเบียนรถเพื่อให้เช่าเฉพาะตัวรถ ไม่มีบริการให้บริการคนขับ และเป็นการให้เช่าตั้งแต่หนึ่งปีขึ้นไปโดยมีสัญญาให้เช่ากับส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐ รวมถึงรัฐวิสาหกิจ จะต้องขอความเห็นชอบก่อน โดยให้ผู้ขออนุมัติใช้สัญญาเช่ารถหรือหนังสือรับรองจากหน่วยงานดังกล่าวแทนหนังสือเช่าจดทะเบียนรถ ให้ผ่อนผันไม่ต้องแสดงหลักเกณฑ์เดียวกับสถานที่จดทะเบียน ส่วนหลักเกณฑ์อื่นต้องปฏิบัติตามปกติ

(๓) กรณีนิติบุคคลประสงค์จะจดทะเบียนรถเพื่อให้เช่าเฉพาะตัวรถ ไม่มีบริการให้เช่าพร้อมคนขับ และเป็นการให้เช่าตั้งแต่หนึ่งปีขึ้นไปโดยมีสัญญาให้เช่ากับผู้เช่าที่เป็นเอกชนองค์กรที่นำเข้ามาเพื่อวัสดุการทำสัญญาเช่าไปใช้ในกิจการของผู้เช่าจริง เช่น การเช่ารถของบริษัทมหาชน บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ธนาคาร บรรษัท บริษัทหลักทรัพย์ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ฯ ฯ ฯ จะต้องขอความเห็นชอบก่อน โดยให้ผู้ขออนุมัติใช้สัญญาเช่ารถหรือหนังสือรับรองจากองค์กรดังกล่าวแทนหนังสือเช่าจดทะเบียนรถ ให้ผ่อนผันไม่ต้องแสดงหลักเกณฑ์เดียวกับสถานที่จดทะเบียน ส่วนหลักเกณฑ์อื่นต้องปฏิบัติตามปกติ

(๔) กรณีนิติบุคคลประสงค์จะจดทะเบียนรถเพื่อให้เช่าเฉพาะตัวรถแก่เอกชนหรือบุคคลทั่วไป โดยไม่มีบริการให้เช่าพร้อมคนขับ นอกเหนือจากการนิ่ง (๒) และ (๓) ให้นำไปดำเนินการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เว้นแต่นิติบุคคลนั้นจะแสดงให้เป็นที่ประจักษ์ทั้งในสภาพความเป็นจริงและมีเอกสารหลักฐานที่ชัดเจนว่า ประกอบกิจการรถให้เช่าเฉพาะตัวรถเพียงอย่างเดียว ไม่มีกิจการขนส่งเพื่อสินจ้าง หรือการให้บริการเช่ารถพร้อมคนขับรวมอยู่ด้วย ก็ต้องขอและได้รับความเห็นชอบก่อน จึงจะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้

๑๒. กรณีการโอนรถที่ได้รับความเห็นชอบจากการจดทะเบียน ผู้รับโอนจะต้องได้รับความเห็นชอบโดยก่อนการจดทะเบียนทุกครั้ง ยกเว้นการโอนเป็นทางการข้าราชการเงินครบานสัญญาเช่าซื้อ หรือกรณีอื่นใดที่ไม่เป็นการเปลี่ยนตัวผู้เช่าซื้อกันเดิม โดยยื่นขอความเห็นชอบ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครที่นี่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอัมภูวนิคม ที่ผู้รับโอนมีภูมิลำเนาหรือที่ประสงค์จะใช้รถ แล้วแต่กรณี

เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้สำนักงานขนส่งที่ให้ความเห็นชอบ มีหนังสือแจ้งให้นายทะเบียน ที่รจดทะเบียนอยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประทกษาการทำเหมินการทางทะเบียนในรถนั้นต่อไป

๑๓. กรณีการย้ายรถที่เคยได้รับความเห็นชอบจากการจดทะเบียน ให้ดำเนินการรับย้ายเข้าได้ต่อเมื่อได้ตรวจสอบสถานที่จดทะเบียน จังหวัดปลายทางแล้วเห็นว่า เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกับสถานที่จดทะเบียนที่กำหนดไว้ข้างต้น เว้นแต่เข้าข่ายได้รับการผ่อนผันไม่ต้องแสดงหลักเกณฑ์เดียวกับสถานที่จดทะเบียนตามที่กำหนดไว้

๑๔. การเสียภาษีประจำปีที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ไม่ว่ากรณีรถยนต์นั้นจะจดทะเบียนเรียงมีที่นั่งเท่าใด หรือกรณีรถยนต์บรรทุก จำกัดทะเบียนจริงมีที่นั่งหนักเท่าใดก็ตาม จะต้องนำรถเข้าตรวจสภาพ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนทุกครั้งก่อนเสียภาษีประจำปี

๑๕. การจดทะเบียนรถ การโอนรถ การเปลี่ยนผู้ครอบครองหรือการออกใบแทนใบคุ้มครอง
ทะเบียนทุกกรณี ให้เจ้าหน้าที่ประจำที่ดูแลความเสียดแง่ “รถคันนี้ต้องได้รับความเห็นชอบก่อนโอน/เปลี่ยนผู้ครอบครอง”
ไว้ในใบคุ้มครองที่หัวรายการเจ้าของรถลำดับปัจจุบันด้วยทุกครั้ง

๑๖. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัด รายงานผลการ
ให้ความเห็นชอบ และการจดทะเบียนรถ การโอนรถ ที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบมา焉ง
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นประจำทุกเดือนภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป เพื่อทราบรวมรายงาน
กรรมการขนส่งทางบกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



คำสั่งการขนส่งทางบก
ที่ ๗๙๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนรถยนต์มีส่วนบุคคล ที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม

โดยที่จะเป็นการจัดทำขึ้นเพื่อให้ความตื่นตัวและกระตุ้นความต้องการของผู้อ่านให้สนใจเรื่องราวที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ตลอดจนการดำเนินการของรัฐบาลที่มีผลต่อสังคมไทย ดังนี้

๓. องค์ประกอบของกระบวนการ

๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนและการโอนรภยต์ส่วนบุคคลของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ | ประธานกรรมการ |
| ๒) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์ | กรรมการ |
| ๓) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถขนส่ง | กรรมการ |
| ๔) หัวหน้าส่วนตรวจสอบภาพรถ | กรรมการ |
| ๕) หัวหน้าก่อสู่วิชาการขนส่ง | กรรมการ |
| ๖) หัวหน้างานรถยนต์นั่งเกินเจ็ดคนและรถบรรทุก | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗) ข้าราชการใน สขพ. ๕ ที่ ผสพ. ๕ มีอบทามย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

๑.๒ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขออนุญาตส่วนบุคคลของสำนักงานขนส่ง
กรุงเทพมหานครที่ ๑, ๒, ๓ หรือ ๔ แล้วแต่กรณี ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------------|
| ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครที่ | ประธานกรรมการ |
| ๒) หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ | กรรมการ |
| ๓) หัวหน้างานรถขนส่ง | กรรมการ |
| ๔) หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภารต | กรรมการ |
| ๕) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | กรรมการ |
| ๖) หัวหน้างานรถยนต์น้ำเงินเจ็คคันและรถบรรทุก | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗) ข้าราชการใน สพ. ที่ ผสพ. มอบหมาย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

๑.๓ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนและการโอนกรรมต่อส่วนบุคคลของสำนักงานขนส่งจังหวัด ประกอบด้วย

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ๑) ขนส่งจังหวัด
๒) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๓) หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภารกิจ | ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ |
|---|-------------------------------------|

๔) หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ

กรรมการและเลขานุการ

๕) ข้าราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เข้าส่งจังหวัดมายัง

ผู้ช่วยเลขานุการ

๑.๔ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนและการโอนรถยนต์ส่วนบุคคล

ประกอบด้วย

๑) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

ประธานกรรมการ

๒) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทางทะเบียนและภาษีรถหรือผู้แทน

กรรมการ

๓) ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสารหรือผู้แทน

กรรมการ

๔) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์

กรรมการ

๕) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถขนส่ง

กรรมการ

๖) หัวหน้าส่วนตรวจสอบสภาพรถ

กรรมการ

๗) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

กรรมการ

๘) หัวหน้างานรถยนต์น้ำมันเจ็ดคนและรถบรรทุก

กรรมการและเลขานุการ

๙) ข้าราชการใน สขพ.๕ ที่ ผสพ. ๕ มอบหมาย

ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อ้าว่าจหน้าที่ของคณะกรรมการ

๒.๑ ให้คณะกรรมการตาม ๑.๑ ถึง ๑.๓ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบกรณี การขอจดทะเบียนหรือรับโอนรถยนต์น้ำมันเจ็ดคนและรถบรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนัก เกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม ที่ยื่นขอต่อหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบ ยกเว้นกรณีที่กำหนดไว้ในข้อ ๒.๒

๒.๒ ให้คณะกรรมการตาม ๑.๔ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบกรณีการขอ จดทะเบียนหรือรับโอนรถยนต์น้ำมันเจ็ดคนและรถบรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนัก เกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม ที่ยื่นขอต่อทุกสำนักงาน เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) กรณีนิติบุคคลประสงค์ขอจดทะเบียนรถเพื่อให้เช่าเฉพาะตัวรถแก่เอกชนหรือบุคคลที่ไม่เป็น ตามความใน ๔) ของข้อ ๑๑ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๑๒/ว.๙๐๐๔๙ ลงวันที่ ๗ ก.กรกฎาคม ๒๕๕๘

(๒) กรณีอื่นที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ทั้งนี้ ต้องแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗/ ก.กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก