



ถวณทีสุต

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐๒๒๗๑ ๘๗๕๒

ที่ คค ๐๔๐๘/ว.๒๓๗

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผบร., ผศท., ลนภ., ผณภ., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ซึ่งเริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นมา และได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขึ้นที่กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดไว้แล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการบรรลุนิติประสงค์ของโครงการสามารถใช้เป็นเครื่องมือในการควบคุมกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมาย อันนำไปสู่การลดอุบัติเหตุและความสูญเสียในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินที่เกิดจากการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก จึงขอชักซ้อมแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดมีหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ทุกวัน

๒. กรณีตรวจพบผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ให้บันทึกข้อมูลการกระทำความผิดและการลงโทษผู้กระทำความผิดลงในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก

๓. การออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถมาพยานะเบียงเพื่อสอบข้อเท็จจริง ในกรณีความผิดเกิดขึ้นในท้องที่กรุงเทพมหานคร ให้กองตรวจการขนส่งทางบกเป็นผู้ดำเนินการ กรณีความผิดเกิดขึ้นในท้องที่จังหวัดอื่น ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดในท้องที่ที่มีการกระทำความผิดเกิดขึ้นเป็นผู้ดำเนินการ ทั้งนี้ ให้จัดพิมพ์รายละเอียดการกระทำความผิดจากระบบ GPS แนบเป็นหลักฐานประกอบหนังสือเรียกดังกล่าวด้วย โดยหนังสือเรียกผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถให้เป็นไปตามเอกสารแนบ ๑ และ ๒

๔. การลงโทษผู้กระทำความผิดให้ใช้บัญชีอัตราโทษสำหรับความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ตามเอกสารแนบ ๓

๕. ให้กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด รายงานผลการออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถ รวมทั้งการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ส่งให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ผ่านทางระบบสารสนเทศ ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

สำหรับการมีกรณีที่มีการตั้งจุดตรวจสอบและพบว่า รถที่ใช้ในการขนส่งที่อยู่ในบังคับต้องติดตั้ง GPS ไม่มีการติดตั้ง GPS ให้ออกคำสั่งผู้ตรวจการในข้อหาความผิดตามมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ พร้อมระงับใช้รถเป็นการชั่วคราว (พ้นเครื่องหมายห้ามใช้) และออกคำสั่งนายทะเบียนให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถไปตรวจสภาพเพื่อตรวจสอบความถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด หากรถคันดังกล่าวมีการติดตั้ง GPS และสามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS รวมทั้งมีการเปรียบเทียบปรับแล้ว จึงจะอนุญาตให้ใช้รถต่อไปได้ โดยให้พนักงานตรวจสภาพรถเครื่องหมายห้ามใช้

อนึ่ง หากมีข้อสงสัยในการปฏิบัติตามหนังสือนี้ ให้สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ฝ่ายเปรียบเทียบ กองตรวจการขนส่งทางบก โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๓๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถทราบโดยทั่วกันด้วย



(นายกมล บูรณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ที่ คค /

กองตรวจการขนส่งทางบก

.....

.....

เรื่อง ขอให้ไปชี้แจงข้อเท็จจริง

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายละเอียดข้อมูลการกระทำความผิด จำนวน ชุด

ด้วยกองตรวจการขนส่งทางบกได้ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พบว่า ในวันที่ ผู้ขับรถคันหมายเลขทะเบียน ได้กระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- ☐ ๑. ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ☐ ๒. ไม่ใช้อุปกรณ์บังคับผู้ขับรถ (ไม่รัดเข็มขัด)
- ☐ ๓. ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินจำนวนชั่วโมงที่กฎหมายกำหนด ☐ ๔. ไม่ใช้ GPS
- ☐ ๕.

จากการตรวจสอบปรากฏว่า รถคันดังกล่าวมีท่านเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ท่านจึงมีความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ฐานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เนื่องจากมิได้ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถเป็นเหตุให้ผู้ขับรถฝ่าฝืนกฎหมายดังกล่าวข้างต้น

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงขอให้ท่านหรือผู้แทนและผู้ขับรถมาให้อัยคำและชี้แจงข้อเท็จจริง ณ ฝ่ายเปรียบเทียบกองตรวจการขนส่งทางบก ภายในกำหนด ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้ ขอให้ผู้ขับรถนำใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมาแสดงด้วย โดยหากไม่มาให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริงภายในเวลาที่กำหนดจะมีความผิดตามมาตรา ๑๔๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพิ่มขึ้นอีกฐานความผิดหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและมาชี้แจงข้อเท็จจริงภายในกำหนดเวลาดังกล่าวต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

หัวหน้าฝ่ายเปรียบเทียบ

ทำการแทนนายทะเบียนกลาง

ฝ่ายเปรียบเทียบ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๓๑



ที่ คค /

สำนักงานขนส่งจังหวัด

.....

.....

.....

เรื่อง ขอให้ไปชี้แจงข้อเท็จจริง

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายละเอียดข้อมูลการกระทำความผิด จำนวน ชุด

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัด..... ได้ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พบว่า ในวันที่ ผู้ขับรถคันหมายเลขทะเบียน ได้กระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- | | |
|---|--|
| ☐ ๑. ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด | ☐ ๒. ไม่ใช้อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ (ไม่รัดบัตร) |
| ☐ ๓. ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินจำนวนชั่วโมงที่กฎหมายกำหนด | ☐ ๔. ไม่ใช้อุปกรณ์ GPS |
| ☐ ๕. | |

จากการตรวจสอบปรากฏว่า รถคันดังกล่าวมีท่านเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ท่านจึงมีความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ฐานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เนื่องจากมิได้ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถเป็นเหตุให้ผู้ขับรถฝ่าฝืนกฎหมายดังกล่าวข้างต้น

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงขอให้ท่านหรือผู้แทนและผู้ขับรถมาให้อภัยค่าและชี้แจงข้อเท็จจริง ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด ภายในกำหนด ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้ ขอให้ผู้ขับรถนำใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมาแสดงด้วย โดยหากไม่มาให้อภัยค่าและชี้แจงข้อเท็จจริงภายในเวลาที่กำหนดจะมีความผิดตามมาตรา ๑๔๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพิ่มขึ้นอีกฐานความผิดหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและมาชี้แจงข้อเท็จจริงภายในกำหนดเวลาดังกล่าวต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ตำแหน่ง.....

ทำการแทนนายทะเบียนกลาง

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

บัญชีอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

ผู้กระทำความผิด	มาตรา/ข้อหา	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓	ครั้งที่ ๔	ครั้งที่ ๕	ครั้งที่ ๖	ครั้งที่ ๗ เป็นต้นไป
ผู้ประกอบการขนส่ง	มาตรา ๓๖/๑๓๑ ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (ใช้หรือยินยอมให้ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตขับรถไม่ตรงตามประเภทหรือชนิดของรถ หรือใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุ ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ)	ปรับ ๕,๐๐๐	ปรับ ๑๐,๐๐๐	ปรับ ๒๐,๐๐๐	ปรับ ๓๐,๐๐๐	ปรับ ๔๐,๐๐๐	ปรับ ๕๐,๐๐๐	ปรับ ๕๐,๐๐๐
ผู้ขับรถ	มาตรา ๔๗/๑๕๑ ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ใช้ใบอนุญาตขับรถไม่ตรงตามประเภทหรือชนิดของรถ หรือใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุ	ส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี						
ผู้ประกอบการขนส่ง	มาตรา ๓๖/๑๓๑ ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (ใช้หรือยินยอมให้ผู้ขับรถ ขับรถเกินจำนวนชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด)	ปรับ ๑,๐๐๐						
ผู้ขับรถ	มาตรา ๑๐๓ พวิ/๑๒๗ ขับรถเกินชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด	ปรับ ๑,๐๐๐						
ผู้ประกอบการขนส่ง	มาตรา ๓๖/๑๓๑ ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (มิได้เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หรือมิได้ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้ใช้ GPS เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS)	ปรับ ๒,๐๐๐	ปรับ ๓,๐๐๐	ปรับ ๔,๐๐๐	ปรับ ๕,๐๐๐	ปรับ ๑๐,๐๐๐	ปรับ ๑๐,๐๐๐	ปรับ ๑๐,๐๐๐
ผู้ขับรถ	มาตรา ๑๐๒ (๔)/๑๒๗ ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (ไม่ใช้ GPS เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS)	ปรับ ๑,๐๐๐	ปรับ ๒,๐๐๐	ปรับ ๓,๐๐๐	ปรับ ๔,๐๐๐	ปรับ ๕,๐๐๐	ปรับ ๕,๐๐๐	ปรับ ๕,๐๐๐

บัญชีอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

ผู้กระทำความผิด	มาตรา/ข้อหา	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓	ครั้งที่ ๔	ครั้งที่ ๕	ครั้งที่ ๖	ครั้งที่ ๗ เป็นต้นไป
ผู้ประกอบการขนส่ง/ผู้ขับรถ	มาตรา ๓๑/๑๔๘ ใช้รถที่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (ไม่ติดตั้ง GPS หรือไม่สามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS)	ปรับ ๑๐,๐๐๐	ปรับ ๒๐,๐๐๐	ปรับ ๒๐,๐๐๐	ปรับ ๒๐,๐๐๐	ปรับ ๒๐,๐๐๐	ปรับ ๒๐,๐๐๐	ปรับ ๒๐,๐๐๐
ผู้ประกอบการขนส่ง/ผู้ขับรถ	มาตรา ๘๓/๑๔๘ ผ่านใช้รถที่ถูกระงับใช้ไว้เป็นการชั่วคราว หรือลบเครื่องหมายห้ามใช้ออก	ปรับ ๕๐,๐๐๐						

- * หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นทางหลวงพิเศษ เช่น ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ ให้เพิ่มอัตราความเร็วสูงสุดได้อีก ๑๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เช่น กฎหมายกำหนดให้รถโดยสารมีอัตราความเร็วไม่เกิน ๑๐๐ กม./ชม. ให้เปรียบเทียบปรับเมื่อขับรถด้วยอัตราความเร็วเกิน ๑๑๐ กม./ชม.
๒. กรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ลงโทษอัตราสูงสุดตามที่กฎหมายกำหนด
๓. หากพบการกระทำความผิดในข้อหาขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดในเขตจังหวัดหนึ่งจำนวนหลายครั้ง ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามบัญชีอัตราโทษที่แนบท้ายหนังสือนี้ ในช่วงที่ผู้ขับรถใช้ความเร็วสูงสุด เช่น ครั้งที่ ๑ ใช้ความเร็ว ๑๑๒ กิโลเมตร/ชั่วโมง ครั้งที่ ๒ ใช้ความเร็ว ๑๐๙ กิโลเมตร/ชั่วโมง ครั้งที่ ๓ ใช้ความเร็ว ๑๑๖ กิโลเมตร/ชั่วโมง ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับครั้งที่ใช้ความเร็วสูงสุด คือ ๑๑๖ กิโลเมตร/ชั่วโมง
๔. การนับจำนวนครั้งในการพิจารณาโทษผู้กระทำความผิด ให้นับในรอบ ๑ ปี (มกราคม - ธันวาคม)