



# ด่วนที่สุด

|                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม<br>กระทรวงคมนาคม<br>เลขที่ ๑๗๗<br>วันที่ ๑๕ เม.ย. ๕๙<br>เวลา ๙.๑๔ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| ผช.ปกค.๑ ๕๑๘<br>วันที่ ๔ เม.ย. ๕๙<br>เวลา ๑๕.๕๗/๖. |
|----------------------------------------------------|

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| รบก.(ดร.) 2421<br>วันที่ 4 เม.ย. ๕๙<br>เวลา 16.04 |
|---------------------------------------------------|

## บันทึกข้อความ

๐๗.๒๗.๕๙

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๓

ที่ คค ๐๒๐๐.๑/กพบ ๕๖

วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙

พ.บ. 2390

เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการทบทวนภารกิจของส่วนราชการ : การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐ

๑) เรียน ปกค. ผ่าน ปคร. ผ่าน ผช.ปกค.๑

### ๑. เรื่องเดิม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/วส. ๕๑๖๖ ลว. ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙ ขอให้ คค. พิจารณาเสนอความเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการทบทวนภารกิจของส่วนราชการ : การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม. ซึ่ง ปคร. มีบัญชาเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ จท. ขบ. ทล. ทย. และ สบพ. พิจารณาเสนอความเห็นมายัง คค. โดยด่วน เพื่อดำเนินการแจ้ง ครม. ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

### ๒. ข้อมูลประกอบการพิจารณา

๑) ครม. ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๓ มีมติให้ความเห็นชอบมาตรการทบทวนบทบาทภารกิจของส่วนราชการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยให้มีการถ่ายโอนภารกิจด้านตรวจสอบและรับรองคุณภาพมาตรฐานของส่วนราชการต่างๆ ให้ภาคเอกชนหรือภาคส่วนอื่นรับไปดำเนินการแทน ซึ่งกำหนดการถ่ายโอนงานเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

- (๑) ระยะที่ ๑ ถ่ายโอนงานตรวจสอบและรับรองคุณภาพมาตรฐาน จำนวน ๓๗ งาน
- (๒) ระยะที่ ๒ ถ่ายโอนงานตรวจสอบและรับรองคุณภาพมาตรฐานอีก ๕๖ งาน
- (๓) ถ่ายโอนงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนากองทุนงาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจาก ก.พ.ร. แล้ว จำนวน ๔๘ งาน

๒) ครม. (คสช.) ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ได้ให้ความเห็นชอบข้อเสนอการปฏิรูปประเทศไทยที่รัฐบาลสามารถดำเนินการได้ทันที ข้อ ๒.๒ การปฏิรูปด้านการบริหารราชการแผ่นดิน ๒.๒.๕ ปรับปรุงบทบาทภารกิจและปรับโครงสร้างหน่วยงานภาครัฐให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยการถ่ายโอนภารกิจบางส่วนให้ภาคเอกชนดำเนินการ

๓) การประชุมของคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ในการประชุมรวม ๓ ครั้ง ได้พิจารณาผลการดำเนินงานการถ่ายโอนภารกิจของส่วนราชการในกลุ่มกระทรวงด้านสังคม และส่วนราชการในกลุ่มกระทรวงด้านเศรษฐกิจ ทั้ง ๓ ระยะ จำนวนทั้งสิ้น ๑๔๑ งาน (กลุ่มกระทรวงด้านสังคม จำนวน ๘๕ งาน และกลุ่มกระทรวงด้านเศรษฐกิจ จำนวน ๕๖ งาน) และในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้สำนักงาน ก.พ.ร. นำเรื่องดังกล่าวเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาแนวทางการติดตามผลการดำเนินการถ่ายโอน และข้อเสนอแนะ/มาตรการการขับเคลื่อนการถ่ายโอน โดยมีสาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

(๑) ผลการดำเนินงานการถ่ายโอนภารกิจของส่วนราชการในกลุ่มกระทรวงด้านสังคมและส่วนราชการในกลุ่มกระทรวงด้านเศรษฐกิจ ทั้ง ๓ ระยะ มีจำนวนงานทั้งสิ้น ๑๔๑ งาน มีดังนี้

- (๑.๑) งานที่ดำเนินการถ่ายโอนงานแล้วเสร็จ ๘๑ งาน คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๔๕%
- (๑.๒) งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการถ่ายโอนงาน ๒๘ งาน คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๘๕%
- (๑.๓) งานที่ไม่ควรถ่ายโอนงาน จำนวน ๓๒ งาน คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๐%

(๒) การดำเนินการถ่ายโอนงานที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของ คค.

(๒.๑) งานที่ดำเนินการถ่ายโอนงานแล้วเสร็จ (กลุ่มกระทรวงด้านเศรษฐกิจ)

มีดังนี้

| ลำดับ | ส่วนราชการ       | ชื่องาน                                                                                                                 |
|-------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑     | กรมเจ้าท่า       | (๑) งานตรวจสอบสุขภาพคนประจำเรือเพื่อออกใบประกาศนียบัตรสุขภาพ                                                            |
|       |                  | (๒) งานตรวจรับรองมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ (Type Approval)                                                                |
|       |                  | (๓) งานตรวจทดสอบอุปกรณ์ประจำเรือ                                                                                        |
|       |                  | (๔) งานตรวจสอบรับรองมาตรฐานบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย                                                                      |
|       |                  | (๕) งานตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือ เพื่อประกอบการออกหรือต่อใบอนุญาตและการออกใบทะเบียนเรือ |
| ๒     | กรมการบินพลเรือน | (๑) งานทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุของผู้ถือใบอนุญาตประจำวันที่ พ.ศ. ๒๕๒๒                     |
| ๓     | กรมการขนส่งทางบก | (๑) ภารกิจตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ ล้นว                                                                               |
|       |                  | (๒) ภารกิจโรงเรียนสอนขับรถ ฟน.ภ                                                                                         |

(๒.๒) งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการถ่ายโอนงาน (กลุ่มกระทรวงด้านเศรษฐกิจ กรณีที่ ๓ เห็นควรศึกษาความเป็นไปได้ของการแปรรูปองค์กร เช่น ปรับเปลี่ยนเป็นองค์กรมหาชน/องค์กรรูปแบบอื่น จัดตั้งเป็นหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ (SDU)) มีดังนี้

| ลำดับ | ส่วนราชการ | ชื่องาน                        | คำชี้แจงของส่วนราชการ                                                                                                                                                                      | มติ ก.พ.ร.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑     | กรมเจ้าท่า | ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี            | อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ในการดำเนินการ                                                                                                                                 | ให้สำนักงาน ก.พ.ร. เร่งรัด ติดตาม ให้ส่วนราชการ ดำเนินการตามแผนศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการแปรรูปเป็นองค์กรมหาชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ๒     | กรมทางหลวง | ภารกิจทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | (๑) ส่วนราชการจัดทำแผนการดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนภารกิจทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นองค์กรรูปแบบอื่น โดยมีระยะดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ | ให้สำนักงาน ก.พ.ร. เร่งรัด ติดตาม ให้ส่วนราชการ ดำเนินการตามแผนศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนไปเป็นองค์กรรูปแบบอื่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|       |            |                                | (๒) ภารกิจเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล                                                                                                                                                 | ให้สำนักงาน ก.พ.ร.<br>- เร่งรัด ติดตาม ให้ส่วนราชการดำเนินการตามแผนศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนไปเป็นองค์กรรูปแบบอื่น<br>- ติดตามให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องสอบถามความเห็นของกรมบัญชีกลางซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเงินทุนหมุนเวียนในปัจจุบันว่ามีแนวทางที่จะปรับปรุงประสิทธิภาพของเงินทุนหมุนเวียนหรือไม่อย่างไร ซึ่งจะ มีผลกระทบโดยตรงต่อการถ่ายโอนงานดังกล่าว แล้ว นำมาเสนอ อ.ก.พ.ร. เฉพาะกิจฯ พิจารณาต่อไป |

(๒.๓) งานที่ไม่ควรถ่ายโอน ทั้ง ๓ ระยะ (กลุ่มกระทรวงด้านเศรษฐกิจ) มีดังนี้

| ลำดับ | ส่วนราชการ       | ชื่องาน                                                                                                |
|-------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑     | กระทรวงคมนาคม    | สถาบันการบินพลเรือน                                                                                    |
| ๒     | กรมการบินพลเรือน | (๑) งานทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติเพื่อเพิ่มศักยภาพในระดับใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ                |
|       |                  | (๒) งานออกใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ (C of A) โดยพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตการผลิต                       |
|       |                  | (๓) งานออกใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศสำหรับการส่งออก (Export C of A) โดยพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตการผลิต |
|       |                  | (๔) งานออกหนังสือรับรองความสมรรถนะเดินอากาศโดยพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตการผลิต                       |
|       |                  | (๕) งานออกหนังสือรับรองความสมรรถนะเดินอากาศสำหรับการส่งออกโดยพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตการผลิต        |
|       |                  | (๖) การกิจบริหารท่าอากาศยาน                                                                            |

(๓) ข้อเสนอแนะ/มาตรการขับเคลื่อน ที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอให้ ครม. พิจารณา มีตัวอย่างดังนี้

(๓.๑) ส่วนราชการทบทวนบทบาทภารกิจและเสนองานที่ต้องถ่ายโอนเพิ่มเติมจากมติ ก.พ.ร. โดยเฉพาะงานในลักษณะเป็นผู้ปฏิบัติการ (Operator) ทั้งงานในการกิจหลักและงานในการกิจรอง

(๓.๒) เมื่อส่วนราชการ (ที่มีงานที่สามารถถ่ายโอนได้) ขอปรับปรุงโครงสร้างต้องพิจารณาและเสนอการถ่ายโอนงานควบคู่ไปด้วย ว่ามีงานใดที่สามารถยุบเลิก ถ่ายโอน หรือจ้างเหมาให้ภาคส่วนอื่นดำเนินการแทน ทั้งนี้ เพื่อให้ภาครัฐสามารถดำเนินการตามภารกิจหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

(๓.๓) ไม่สนับสนุนอัตรากำลังและงบประมาณเพิ่มเติมแก่ส่วนราชการที่ได้ถ่ายโอนงานให้ภาคส่วนอื่นรับไปดำเนินการแทนแล้ว

(๓.๔) ให้เกลี้ย/ตัดโอนอัตรากำลัง และพัฒนาศักยภาพบุคลากร เพื่อปฏิบัติงานอื่นแทนงานที่ถูกยุบเลิก หรือถ่ายโอนไป

(๓.๕) เมื่อส่วนราชการดำเนินการถ่ายโอนงานแล้ว ส่วนราชการต้องปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน รวมทั้ง สมรรถนะของบุคลากรภายในหน่วยงานให้เหมาะสมกับการกิจที่มีการปรับเปลี่ยนไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๓. การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจภาครัฐของ คค.

๑) ได้ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจภาครัฐตามมติ ก.พ.ร. ในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ได้แก่ ภารกิจของ จท. บพ. และ ขบ. (ตามข้อ ๒.๑)

๒) ได้ดำเนินการเกี่ยวกับงานที่ไม่สมควรถ่ายโอนตามข้อ ๒.๓ แล้ว จนมีข้อยุติ ดังนี้

(๑) นำเสนอเหตุผลในงานที่ไม่ควรถ่ายโอนของสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ให้สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณา ซึ่งสำนักงาน ก.พ.ร. แจ้งมติ ก.พ.ร. ให้ คค. ทราบว่า เนื่องจากในปัจจุบัน สบพ. ได้ปรับบทบาทภารกิจจากเดิมไปเป็นองค์กรที่สามารถหารายได้ในการพัฒนาบุคลากรด้านการบินทั้งภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเป็นกรให้บริการเชิงพาณิชย์ เพื่อให้สอดคล้องกับการเติบโตทางอุตสาหกรรมการบินและรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและการซ่อมบำรุงอากาศยานในระดับประเทศและอาเซียน หากปรับเปลี่ยนไปเป็นองค์การมหาชนซึ่งเป็นองค์กรที่มีลักษณะไม่แสวงหากำไรจะไม่สอดคล้องกับบทบาทภารกิจในปัจจุบันของ สบพ.

(๒) ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือนตามข้อค้นพบ (Finding) ของ ICAO และมีพระราชกำหนดประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ฉบับ

- พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘

- พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

พ.ศ. ๒๕๕๘

- พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ. ๒๕๕๘

และเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

และมติ ก.พ.ร. ไม่เห็นควรถ่ายโอนงานเนื่องจากกลุ่มงานดังกล่าวเป็นงานตามภารกิจด้านการบินพลเรือนที่มีการปรับปรุงโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ทั้งองค์การด้านการบินพลเรือนของประเทศทั้งระบบ ทำให้งานดังกล่าวเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์กรอิสระที่ไม่สังกัด คค. ยกเว้นภารกิจบริหารท่าอากาศยาน ซึ่งกำหนดเป็นส่วนราชการระดับกรมในสังกัด คค.

#### ๔. เรื่องที่เสนอ

สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ส่วนราชการในสังกัด คค. จำนวน ๒ หน่วยงาน มีงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการถ่ายโอนงาน (กรณี ที่ ๓ เห็นควรศึกษาความเป็นไปได้ของการแปรรูปองค์กร เช่น ปรับเปลี่ยนเป็นองค์กรมหาชน/องค์กรรูปแบบอื่นจัดตั้งเป็นหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ (SDU)) ได้แก่ ๑) กรมเจ้าท่า (จท.) (ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี) โดยมีมติ ก.พ.ร. ให้สำนักงาน ก.พ.ร. เปรียบเทียบ ติดตามให้ส่วนราชการดำเนินการตามแผนศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการแปรรูปเป็นองค์กรมหาชน และ ๒) กรมทางหลวง (ทล.) (ภารกิจทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และภารกิจเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล) ให้สำนักงาน ก.พ.ร. เปรียบเทียบ ติดตามให้ส่วนราชการดำเนินการตามแผนศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนไปองค์กรรูปแบบอื่น ซึ่ง จท. และ ทล. เสนอความเห็นต่อการถ่ายโอนภารกิจภาครัฐดังกล่าว ดังนี้

##### ๑) การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ของ จท.

ปัจจุบัน จท. ได้แจ้งว่า อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษารูปแบบองค์กรที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีควรได้รับการยกระดับจากหน่วยงานระดับกองไปเป็นองค์การระดับกรมในกำกับของกระทรวงคมนาคม เพื่อเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพการบริหารจัดการให้แก่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีที่จะส่งผลต่อการดำเนินการตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้ศึกษารูปแบบองค์กรที่เหมาะสมก่อนดำเนินการต่อไป

##### ๒) การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ของ ทล.

ปัจจุบันการดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมฯ ได้มีนโยบายและแนวทางชัดเจนให้ดำเนินการในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ซึ่งต่อไปเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการภารกิจดังกล่าวข้างต้น กรมทางหลวงจะเป็นเพียงผู้กำกับ ดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน และเป็นการประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้วยซึ่งสอดคล้องการนโยบายรัฐบาล ดังนั้น จึงสมควรคงรูปแบบส่วนราชการไว้เนื่องจากมีความเหมาะสมแล้ว

|                     |
|---------------------|
| กรมการขนส่งทางบก    |
| เลขรับ 5241         |
| วันที่ 8 มิ.ย. 2559 |
| เวลา 13.06          |

ที่ ๒๕๙๑/๒๕๕๙ ลว.๗ เม.ย. ๒๕๕๙ 3102

๑) สำเนาเรียน อ.ร.บ.  
เพื่อโปรดทราบตาม ๓)

๕๕ ๕  
(นางอุบลทิพย์ จางวิบูลย์)  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
๓ เมษายน ๒๕๕๙

เรียน DNA,  
- สืบเนื่องจาก ผอ.อ.ร.บ. ขอ  
ให้ไปติดตาม กอ.ส.ค. ให้เป็น

(นางวัฒนา สุระเจริญชัยกุล)  
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ  
๑๑ เม.ย. ๒๕๕๙

๖๕๖ ๑๑ ธ.ค.  
11/51/๑๖๖

(นายเสกสม อัครพันธุ์)  
ลก.

๒๐ เม.ย. ๒๕๕๙  
New ๑๗/๕/๒๕๕๙  
- กอ.ส.ค.

(นางวัฒนา สุระเจริญชัยกุล)  
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ  
๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙

เรียน อ.ร.บ. รอน.  
ค.ค.แจ้งการดำเนินการตามมาตรการทบทวนภารกิจของส่วน  
ราชการ: การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐ ซึ่งในส่วนของ ขบ.ได้ดำเนินการ  
ถ่ายโอนงานภารกิจตรวจสภาพรถโดยสารสาธารณะ และการกิจ  
โรงเรียนสอนขับรถ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ปกค. มีปัญหาเพื่อทราบ  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ เห็นควรให้ สลก.ดำเนินการแจ้งเวียน  
หน่วยงานเพื่อทราบ ต่อไป

(นางศุภาวรรณ ตูวศิริพงศ์)  
หัวหน้ากลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร รท.ลกค.  
๑๑ เม.ย. ๒๕๕๙

เรียน อ.ร.บ.  
- เพื่อสืบเนื่องจาก กอ.ส.ค.ขอไปขอ  
จากหน่วยงาน

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)  
รอน.  
๑๘ เม.ย. ๒๕๕๙

เรียน รอน, อ.ร.บ.  
- เพื่อให้ สลก. ส.ค.ร. ทราบต่อไป  
- เพื่อให้ สลก. ดำเนินการแจ้งเวียน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
- สลก. ส.ค.ร. ทราบ  
- สลก. ส.ค.ร. ทราบ  
- สลก. ส.ค.ร. ทราบ  
(นายสมิทธิ์ พรหมวงษ์)  
อ.ร.บ.  
๑๘ เม.ย. ๒๕๕๙

๓) การกิจเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล เป็นภารกิจที่มีบุคลากรจำนวนมาก หากจัดตั้งเป็นหน่วยงานบริการรูปแบบพิเศษ เมื่อบุคลากรจำนวนมากไม่ประสงค์จะไปปฏิบัติงานในองค์การ รูปแบบใหม่จะทำให้เกิดภาวะการว่างงานอันจะเป็นภาระของกรมทางหลวงต่อไป

ทั้งนี้ สรุปเกณฑ์การกำหนดรูปแบบองค์การภาครัฐปรากฏตามเอกสารแนบ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากชอบด้วยคำริ กรุณานำเรียน รวค. เพื่อโปรดทราบและพิจารณาลงนามในหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อนสำเนาเรียน รชค. และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบต่อไปด้วย

๑๑๕

(นางอุบลทิพย์ จางวิบูลย์)  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๓) เรียน คุณ. ก.ว.น. ก.ท.ล. ก.ท.ค.  
พ.ร.ท. ก.ท.พ. และ ท.พ.ท.  
- เพื่อบริหารจัดการ  
- ก.ท.พ.ท.ท. / ก.ท.พ.ค.ค.ค.ค.ค.  
๑๒๒๒.

นางปณิจิต จินดาภักดี  
(นางปณิจิต จินดาภักดี)  
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม  
๕ เมษายน ๒๕๕๕

๑๒  
(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)  
ปลัดกระทรวงคมนาคม  
๕ เมษายน ๒๕๕๕  
๑๑-๕  
๑๒๒๒

๑๓๐  
(นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ)  
ร.บ.ค.(อ.ร.)/ป.ค.  
๕ เม.ย. ๕๕

เรียน ปกค.  
ลงนามแล้ว

๑๒๒๒

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รชค. ๕ เม.ย. ๕๕

๑๒๒๒  
(นายสมศักดิ์ โพธิ์พงษ์)  
ท.น.ส.ค.  
๕ เม.ย. ๕๕

๑๒๒๒  
เรียน ร.บ.ค.  
เพื่อบริหารจัดการ  
พิจารณาและพิจารณาในทางนี้  
เรียน คุณ. ก.ว.น. ก.ท.ล. ก.ท.ค.  
๑๒๒๒

๑๒๒๒  
(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)  
ปกค.  
๕ เม.ย. ๕๕

๑๒๒๒  
เรียน ร.บ.ค.  
- ๑๑๒๒๒๒๒๒  
๑๒๒๒  
(นายจิรศักดิ์ วิศาลจิตร)

๑๒๒๒  
ร.บ.ค.  
๑๒๒๒  
(นายอารักษ์ โพธิ์ทิต)  
๑๒๒๒

๑๒๒๒

# ตำนานฉบับ



## ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๐.๑ (ปคร.)/พพ๑๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการทบทวนภารกิจของส่วนราชการ : การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๑๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการปรับปรุงองค์กรของศูนย์ฝึกพลาธิการ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามมาตรการทบทวนภารกิจของส่วนราชการ : การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐเป็นการดำเนินการที่กำหนดให้ส่วนราชการจัดให้มีการทบทวนภารกิจของตนว่าภารกิจใดมีความจำเป็นหรือสมควรที่จะได้ดำเนินการต่อไปหรือไม่ โดยคำนึงแผนบริหารราชการแผ่นดิน นโยบายของคณะรัฐมนตรี กำลังเงินงบประมาณของประเทศ ความคุ้มค่าของภารกิจและสถานการณ์อื่นประกอบกัน โดยมีข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

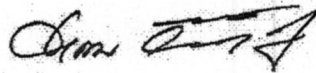
๑. การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจศูนย์ฝึกพลาธิการของกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษารูปแบบองค์กรที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม ศูนย์ฝึกพลาธิการควรได้รับการยกระดับจากหน่วยงานระดับกองไปเป็นองค์การในกำกับของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากเป็นการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพการบริหารจัดการให้แก่ศูนย์ฝึกพลาธิการที่ส่งผลต่อการดำเนินการได้ตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้ศึกษารูปแบบองค์กรที่เหมาะสมก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ของกรมทางหลวง โดยปัจจุบันการดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง คณะรัฐมนตรีมีนโยบายและแนวทางที่ชัดเจนให้ดำเนินการในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ซึ่งต่อไปเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการภารกิจดังกล่าว กรมทางหลวง จะเป็นเพียงผู้กำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน เป็นการประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายอันสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ดังนั้น การคงรูปแบบส่วนราชการไว้จึงมีความเหมาะสมแล้ว

๓. การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง  
เนื่องจากภารกิจดังกล่าวมีบุคลากรจำนวนมาก หากจัดตั้งเป็นหน่วยงานบริการรูปแบบพิเศษและบุคลากร  
จำนวนมากไม่ประสงค์จะไปปฏิบัติงานในองค์การรูปแบบใหม่ จะทำให้เกิดภาวะการว่างงานอันจะเป็นภาระ  
ของกรมทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๓  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๙๕๘

ปกค. ๑ / ๒๑๖๕๔  
รปค. ....  
ปลร. ๓๑๐ ๕๑๖๕๔  
ผอ. ๕ / ๕๑๖๕๔  
หน.ฝ่าย/กลุ่ม .....  
หน.งาน .....  
จนท.ร่าง/ทบทวน / ๕๑๖๕๔  
จนท.พิมพ์ .....