



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร.๐-๒๒๗๑-๘๕๑๓

ที่ คค ๐๔๐๔.๕ /ว.๑๐๑๕๑

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร

เรียน ผนส., ผนค., ผสพ.๑-๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามบันทึกกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๔/ว.๕/๒๕๒๓ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๒๓ แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดปฏิบัติเกี่ยวกับกรณีผู้ประกอบการขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางภายในเขตจังหวัด และการขนส่งประจำทางระหว่างจังหวัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากได้มีประกาศกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ.๒๕๕๘ ประกอบกับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้กำหนดแนวทางการพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารขึ้นใหม่ กรณีผู้ประกอบการขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ฉะนั้น จึงให้ยกเลิกหนังสือเวียนที่ คค ๐๓๐๔/ว.๕/๒๕๒๓ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๒๓ และให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๑ กรณีกระทำความผิดครั้งแรก ให้ดำเนินการลงโทษเปรียบเทียบปรับ และนายทะเบียนสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตภายในระยะเวลาที่เห็นว่าผู้ได้รับใบอนุญาตสามารถจะดำเนินการได้

๑.๒ กรณีกระทำความผิดในครั้งที่ ๒ ให้ดำเนินการลงโทษเปรียบเทียบปรับเป็นสองเท่า และนายทะเบียนสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตภายในกำหนดเวลา หากผู้ประกอบการขนส่งไม่ปฏิบัติตามและการนั้นน่าจะเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตรายหรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน ให้นายทะเบียนนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้

๒. การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง

๒.๑ กรณีฝ่าฝืนเงื่อนไขและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการลงโทษเปรียบเทียบปรับ และนายทะเบียนสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งถอนรถคันที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ และอาจสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งลงโทษพักการเดินรถของเจ้าของรถร่วมตามกำหนดระยะเวลาที่สมควร และหากผู้ประกอบการขนส่งไม่ปฏิบัติ ให้นายทะเบียนรวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการพิจารณาตามมาตรา ๔๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ กรณีการฝ่าฝืนตามข้อ ๒.๑ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตและ ผู้ได้รับบาดเจ็บ โดยสาเหตุเกิดจากความประมาทเลินเล่อ หรือความบกพร่องของผู้ประกอบการขนส่ง และนายทะเบียนพิจารณาแล้วเห็นว่าน่าจะเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตรายหรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน นายทะเบียนอาจนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”