

ประวัติเรือตรวจการณ์ ๘๑๓ (บุเรศผดุงกิจ)

สังกัด	สถานีตำรวจน้ำ ๑ กองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจน้ำ
สร้างโดย	บริษัท มาร์ชัน จำกัด จังหวัด สมุทรปราการ
สร้างเมื่อ	วันที่ ๒๘ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๓๗
ราคา	๔๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ยกเว้นภาษีอากรขาเข้า)
การควบคุมการต่อเรือ	ตามมาตรฐาน Lloyd's Register of Shipping ประเทศอังกฤษ
ขนาดตัวเรือ	๑) ตัวเรือสร้างด้วยอลูมิเนียมอัลลอย เกรด ๕๐๘๓ ๒) ความยาวตลอดลำเรือ ๘๐.๘๕ ฟุต ๓) ความกว้างกลางลำเรือ ๑๙.๔๐ ฟุต ๔) กินน้ำลึก ๖.๐๐ ฟุต ๕) รัศมีปฏิบัติการ ๖๕๐ ไมล์ ๖) ความเร็วสูงสุด ๒๘.๙๒ นอต ๗) ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ๖๘๐๐ ลิตร ๘) ความสิ้นเปลืองน้ำมัน(เฉลี่ย)ช่วงโม่งละ ๒๙๐ ลิตรที่ความเร็ว ๒๐ นอต
จำนวนตำรวจประจำเรือ	๑๔ นาย (เกณฑ์สูงสุด)
เครื่องยนต์	ยี่ห้อ SACMรุ่นUD๒๓ Vol๒ M๕D ดีเซล กำลัง ๑๒๖๗ แรงม้า ๒ เครื่อง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ยี่ห้อ WESTERBEKE แบบ Marine Diesel ๒๕ Kw ๑ phase ๕๐ Hz จำนวน ๒ เครื่อง
เครื่องมือสื่อสาร	วิทยุรับ-ส่ง ขนาด ๑๕๐วัตต์ ๑ เครื่อง,ขนาด ๑๑๐ วัตต์ ๑ เครื่อง, ขนาด ๒๕ วัตต์ ๒ เครื่อง,ขนาด ๑๒ วัตต์ ๑ เครื่อง
อาวุธปืน	๑) ปืน ๒๐ มม. "OERLIKON" รุ่น GAM-CO-๑ ๑ กระบอก ๒) ปืน ๗.๖๒ มม. MG-\$ MACHINE GUN ๒ กระบอก ๓) ปืนเล็กยาว M.๑๖ รุ่น M๑๖A๒ ๖ กระบอก ๔) ปืนพกลูกม่ขนาด 9 มม.(๐.๓๘นิ้ว)"SMITH&WESSON" ๓ กระบอก

เรือตรวจการณ์ ๘๑๓ (บุรุษผดุงกิจ) กับเหตุการณ์ภัยพิบัติคลื่นยักษ์สึนามิ

ก่อนเกิดเหตุเรือตรวจการณ์ ๘๑๓ ได้รับคำสั่งกองกำกับการ ๕ กองตำรวจน้ำ ลำบาก ที่ ๑๕/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๗ ให้เดินทางไปถวายความปลอดภัยทูลกระทรวงมหาดไทยที่กรุงเทพมหานคร และครอบครัว เสด็จส่วนพระองค์ในพื้นที่จังหวัดพังงา ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๗ จึงออกเดินทางจากจังหวัดระนอง ตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗ มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำการในเรือทั้งหมด ๑๑ นาย ประกอบด้วย

๑. ร.ต.อ.นิรัตน์ ช่วยจิตต์ เป็น ผู้ควบคุมเรือ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำเรือ ๒. ด.ต.ไพศาล จันทรสว่าง , ๓. ด.ต.วิเชียร เสี่ยงเล็กจาง , ๔. ด.ต.ยุทธกร หนูเรขา , ๕. ด.ต.ปราโมทย์ ปรางเปรมปรี , ๖. ด.ต.กันตภณ สักขาพรหม , ๗. ด.ต.ไพโรจน์ ลับดี , ๘. ด.ต.ประมุข บุญบุตร , ๙. ด.ต.ณรงค์ ทิพย์อักษร , ๑๐. จ.ส.ต. เดชา อางมกล และ ๑๑. จ.ส.ต.ณรงค์ศักดิ์ ภูตะลา เมื่อถึงบริเวณชายทะเลใกล้ เขาหลัก จึงจอดเรือทอดสมออยู่กับเรือของกองทัพเรือ จากนั้นเริ่มปฏิบัติหน้าที่ ในการถวายความปลอดภัย ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

ต่อมาเช้าวันเกิดเหตุ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๗ ช่วงเวลา เจ็ดโมงเช้า ซึ่งเป็นช่วงที่กำลัง ผลัดเปลี่ยนเวร มีการสอบถามทางวิทยุกับกองอำนวยการร่วมตลอดเวลาว่าจะมีการกิจอะไร ซึ่งได้รับแจ้งว่า ให้ปฏิบัติหน้าที่ถวายความปลอดภัย ทางน้ำบริเวณชายหาดบางเนียง จนกระทั่งเวลาประมาณ ๐๙.๔๕ น. มีวิทยุแจ้งข่าวจากจังหวัดภูเก็ต บอกว่ามีคลื่นยักษ์กำลังเข้าฝั่ง จึงแยกย้ายกันปฏิบัติหน้าที่เตรียมความพร้อม และขณะเดียวกันนั้นเรือยางกำลังออกไปรับหมอและพยาบาลขึ้นมabenเรือตรวจการณ์ ๘๑๓ เพื่อเป็นหน่วย พยาบาลเคลื่อนที่ เนื่องจากคุณพุ่มฯ และคณะกำลังลงดำนน้ำบริเวณกองหินหน้าชายหาด แต่หน่วยพยาบาล ยังไม่ทันขึ้นเรือตรวจการณ์ ๘๑๓ เนื่องจากในช่วงระยะเวลาที่แจ้งมาว่าจะมีคลื่นยักษ์ปรากฏว่าระดับน้ำ ในทะเลลดลงอย่างรวดเร็ว เป็นที่ผิดสังเกต จึงสั่งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจประจำเรือตรวจวัดระดับน้ำปรากฏว่า ระดับน้ำลดลงเหลือเพียง ๑ เมตรกว่าๆจากเดิม ๓ เมตรกว่า ซึ่งเรือ ๘๑๓ ทอดสมอห่างฝั่งประมาณ ๐.๘ ไมล์ ผู้ควบคุมเรือสั่งถอนสมอ และเตรียมพร้อม ระหว่างที่น้ำแห้ง เรือตั้งแท่น ไม่สามารถแล่นได้ โดยสั่งการให้ เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายสวมใส่เสื้อชูชีพและแบ่งหน้าที่ตามเขตรับผิดชอบในเรือ และสั่งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ปิดประตูทุกบานเพื่อกันน้ำเข้าเรือ ส่วนการบังคับสั่งการเรือ อยู่ที่ชั้นดาดฟ้าเพื่อควบคุมเรือด้านบน และ เมื่อมองออกไปที่กลางทะเลเห็นคลื่นขนาดยักษ์เรียงตัวมาเป็นหน้ากระดาน จึงสั่งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจประจำเรือ บังคับเรือหันหัวเรือสู่คลื่น เพื่อความปลอดภัยของเรือ เพราะยังไม่รู้ว่าคลื่นยักษ์ที่มีลักษณะอย่างไร ด้วยความคิดว่าความเร็วและความแรงของคลื่นไม่มาก พอเรือชนกับคลื่นลูกแรก เข้าใจว่าเรือจะจมตั้งแต่ ลูกแรก เพราะขนาดของคลื่นสูงกว่าชั้นดาดฟ้าเรือที่เจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ควบคุมเรือ แต่เรือตรวจการณ์ ๘๑๓ สามารถบังคับเรือแล่นชนคลื่นลูกแรกได้และผ่านไปได้อย่างปลอดภัย จึงได้นำเรือโดยใช้ความเร็วเต็มที่เพื่อให้ เรือแล่นออกทะเลให้ได้ แต่ขณะเดียวกันคลื่นลูกที่สองซึ่งมาด้วยความเร็วสูงปะทะเข้ากับส่วนหัวเรือประกอบ กับคลื่นลูกแรกที่สะท้อนกลับมาปะทะเข้ากับส่วนท้ายเรือทำให้เรือตรวจการณ์ ๘๑๓ ที่กำลังแล่นหนีคลื่น ต้องพลิกคว่ำอย่างรวดเร็ว ความแรงของคลื่นซัดเอาเจ้าหน้าที่ตำรวจ ๘ นาย ตกทะเลจมลงในน้ำ โชคดีที่ ทุกนายสวมเสื้อชูชีพทำให้สามารถโผล่ขึ้นเหนือน้ำได้ทุกคน ส่วนอีก ๓ นายติดไปกับตัวเรือโดยเรือตรวจการณ์ ๘๑๓ ซึ่งจมลงโดยหมุนเป็นเกลียวได้น้ำและสามารถโผล่ขึ้นสู่ผิวน้ำได้อีก เพราะตัวเรือสามารถป้องกันไม่ให้

/น้ำเข้าไป...

น้ำเข้าไปในตัวเรือได้ ซึ่งเมื่อเทียบกับเรือของกองทัพเรือที่จมหายลงไปในทะเลเพราะน้ำเข้าตัวเรือนั่นเอง หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจและเรือตรวจการณ์ ๘๑๓ ถูกคลื่นและกระแสน้ำพัดขึ้นฝั่งกระจัดกระจายไปตามพื้นที่ ส่วนตัวเรือก็ถูกพัดขึ้นไปบริเวณสวนยางพารา เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เชือกผูกตัวเรือไว้กับต้นยางพารา ก่อนจะถูกพัดลงสู่ทะเลต่อไป ส่วนเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ถูกแรงคลื่นพัดตกจากเรือ ลอยเข้าฝั่งก็สามารถช่วยเหลือตัวเองและรอดพ้นจากภัยพิบัติคลื่นยักษ์สึนามิครั้งนี้ได้ แต่อย่างไรก็ตามก็ยังมีการสูญเสีย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจเสียชีวิต ๑ นาย คือ ด.ต.ยุทธกร หนูเรขา เจ้าหน้าที่ตำรวจที่บาดเจ็บสาหัส ๔ นาย คือ ร.ต.อ.นิรัตน์ ช่วยจิตต์ , ด.ต.ไพศาล จันทรสว่าง, ด.ต.วิเชียร เสียงเล็กจ้านง, จ.ส.ต.ณรงค์ ทิพย์อักษร และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับบาดเจ็บอีก ๖ นาย ได้ถูกส่งตัวเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลตำรวจเป็นอย่างดี

เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ กองบังคับการตำรวจน้ำตั้งใจจะกู้เรือตรวจการณ์ ๘๑๓ กลับหน่วย เพื่อซ่อมไว้ใช้ราชการต่อไป แต่เนื่องจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา ได้ขอให้คงไว้เช่นนั้น เพื่อสร้างเป็นอนุสรณ์สถานพิบัติภัยเรือตรวจการณ์ หมายเลข ๘๑๓ และขณะนี้ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการโอนมอบัติ ตามคำสั่ง กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ที่ ๑๘๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ แต่งตั้งให้ พ.ต.อ.เอกภพ อินทวิวัฒน์ ผกก.๘ บก.ร.น. เป็นประธานกรรมการ , พ.ต.ท.ประเสริฐ ศรีคุณรัตน์ รอง ผกก.๘ บก.ร.น. เป็นรองประธานและ พ.ต.ท.ชยพล ไทใหญ่ยิ่ง สว.ฯรรท.สว.ส.ร.น.๒ กก.๘ บก.ร.น. เป็นกรรมการ ซึ่งคณะกรรมการได้ประสานกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา ทราบว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา ได้นำเรื่องการโอนมอบัติเรือตรวจการณ์ หมายเลข ๘๑๓ เข้าที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ เมื่อ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้รับโอนกรรมสิทธิ์เรือตรวจการณ์ หมายเลข ๘๑๓ (บุเรศผดุงกิจ) โดยกำหนดการรับมอบัติ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ บริเวณเรือตรวจการณ์หมายเลข ๘๑๓ (บุเรศผดุงกิจ)