

สำเนาฉบับ



ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๕๖๗๒

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๑๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรียน ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยกลุ่มผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะได้เรียกร้องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเกี่ยวกับการเปลี่ยนรถตู้โดยสารเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ขอให้เป็นไปโดยความสมัครใจ และขอให้ขยายอายุการใช้งานรถตู้โดยสารสาธารณะจากเดิมกำหนดอายุการใช้งาน ๑๐ ปี ให้มีอายุเพิ่มขึ้น กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งในด้านความปลอดภัย ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านจราจร และด้านคุณภาพการให้บริการ พร้อมทั้งประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้ประกอบการรถตู้โดยสาร ภาควิชาการ ภาคประชาสังคม และประชาชนทั่วประเทศ

กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแล้ว จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้คงอายุการใช้งานของรถตู้โดยสารประจำทางไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารประจำทาง ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐

๒. อนุมัติให้รถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาคที่จดทะเบียนไว้แล้ว เมื่อครบอายุการใช้งาน ๑๐ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก หากมีความประสงค์ขอเปลี่ยนรถทดแทนคันเดิม สามารถเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง) และหรือมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นตู้โดยสารได้ โดยรถที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) และต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

กรณีที่นำรถมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีลักษณะเป็นตู้โดยสาร มาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก

/๓. สำหรับ...

๓. สำหรับรถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ให้คงเป็นไปตามมาตรการในการเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทาง ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
เลขรับที่ ๗๕๕
วันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๓
ผู้รับ

ที่ คค ๐๔๐๔.๒/๔๕๕

สำเนาเรียน รองอธิบดี, ตรข. และทุกหน่วยงานในสังกัด ขบ.

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ต่อไป

กลุ่มวิชาการขนส่ง
เลขรับที่ ๒๐๕
วันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๓
ผู้รับ

(นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์)

ผนส.

๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓

เรียน ศต.จ.ราชบุรี

-เพื่อโปรดทราบ

-เพื่อกำหนดแจ้งให้

กลุ่มวิชาการขนส่งดำเนินการ

นางญาณี ก้อนบุญชัย

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง รักษาการแทน

ขนส่งจังหวัดราชบุรี

- ๑ เม.ย. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ส.บ.ค.

- แจ้งเวียน

เพื่อทราบทั่วกัน

- ผอ.ส.บ.ค. (นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ตรวจ

- รองอธิบดี

- ผอ.สำนัก/กอง

- ทน.กลุ่ม/ส่วน/ฝ่าย

ร่าง/พิมพ์

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"