



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ ๖ ๓ ก.๖๑

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

ก ๓ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การกำหนดสีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีรถและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ตัวอย่างรูปภาพการกำหนดสีรถ จำนวน ๓ แผ่น

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการกำหนดสีรถและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกำหนดสีรถให้มีความเหมาะสมและมีความชัดเจนยิ่งขึ้น สอดคล้องกับเทคโนโลยีและนวัตกรรมการเปลี่ยนสีรถหรือการแต่งรถ สดการะให้กับเจ้าของรถไม่ต้องแจ้งเปลี่ยนสีรถในบางกรณี ตลอดจนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้บังคับใช้กฎหมายมีความเข้าใจและถือปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการควบคุมกำกับดูแลการใช้รถบนท้องถนน รวมทั้งบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับกำหนดสีรถเฉพาะรถที่อยู่ภายใต้บังคับตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นไปอย่างถูกต้องเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ กรมการขนส่งทางบกจึงขอส่งหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดสีตามระเบียบดังกล่าว (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) เพื่อให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติแจ้งเวียนหน่วยงานในสังกัดใช้ประกอบการพิจารณาบังคับใช้กฎหมาย โดยระเบียบดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. กรณีตัวรถมีสีเดียว ให้กำหนดสีที่เป็นสีหลัก โดยไม่ต้องคำนึงถึงความเข้มของสีที่แตกต่างกัน

๒. กรณีตัวรถมีหลายสี โดยแต่ละสีแตกต่างกันเห็นได้ชัดเจนบริเวณตัวถังส่วนที่สำคัญของรถ เช่น ฝากระโปรงหน้า - ท้าย หลังคา หรือประตู ให้กำหนดสีที่เป็นสีหลักเป็นสีของรถไม่เกิน ๓ สี ตัวอย่างเช่น

๒.๑ ตัวรถมี ๒ สี คือ สีขาวและสีแดง ให้กำหนดเป็น “สีขาว - แดง”

๒.๒ ตัวรถมี ๓ สี คือ สีขาว สีแดง และสีดำ ให้กำหนดเป็น “สีขาว - แดง - ดำ”

๒.๓ ตัวรถมีมากกว่า ๓ สี และสามารถกำหนดสีหลักของตัวรถได้ ให้กำหนดสีหลัก ๒ สี เช่น สีหลักเป็นสีขาวและสีแดง ให้กำหนดเป็น “สีขาว - แดง - หลายสี” เว้นแต่ไม่สามารถกำหนดสีหลักได้ให้กำหนดเป็น “หลายสี” เพียงอย่างเดียว

๓. กรณีสีคาดหรือแถบคาดที่ใช้ตกแต่งรถ โดยไม่ทำให้สีหลักของรถเปลี่ยนแปลงไป ไม่ต้องกำหนดสีคาดหรือแถบคาดเป็นสีรถ

๔. การติดสติ๊กเกอร์ ฟิล์ม หรือคาร์บอนเคฟล่า ถ้าทำให้สีของรถเปลี่ยนแปลงไปทั้งคันหรือเปลี่ยนแปลงในบริเวณตัวถังส่วนที่สำคัญของรถ เช่น ฝากระโปรงหน้า - ท้าย หลังคา หรือประตู ให้กำหนดเป็นสีรถตาม ๑ และ ๒

๕. การติดสติ๊กเกอร์ ฟิล์ม หรือคาร์บอนเคลือบ หรือวัสดุอื่นใด เพื่อโฆษณาหรือตกแต่งรถ เป็นรูปภาพ ข้อความ ตัวอักษร ลวดลายต่าง ๆ เพิ่มเติมบนสีรถในภายหลัง ไม่ต้องกำหนดเป็นสีรถ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกมล บูรณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

ส่วนตรวจสภาพรถ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔-๕