

กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วย รัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป กระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยทุกครั้งที่มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ เป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรฐานการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับขี่ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่มให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิด สำหรับกรมการขนส่งทางบกในปี ๒๕๖๑ ได้มีการนำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในสังกัด การตรวจความพร้อมรถและผู้ขับขี่โดยสารประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ ทุกคันที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถต่างๆ ทั่วประเทศด้วย Checklist การบังคับให้รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ ทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑ การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบก พบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ มีอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดต่ำลงกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๑ กล่าวคือ ช่วงเทศกาลปีใหม่นี้มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ ราย โดยผู้เสียชีวิตเป็นผู้ที่มารถโดยสาร จำนวน ๔ ราย และช่วงเทศกาลสงกรานต์มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๖ ราย และไม่มีผู้เสียชีวิตเป็นผู้ที่มารถโดยสาร แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอด การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับรถ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังโดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมากๆ ก็ยังเป็นหนทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งเรื่องการเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนการเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้จึงจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดนครนายกขึ้น เพื่อดำเนินการกิจกรรมต่างๆในรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนเน้นการ

บังคับใช้กฎหมายการกระตุ้นเตือน/ปลุกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุทางถนน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่การจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ผ่านสื่อในรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถสร้างกระแสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้มากที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๒.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อม ทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๒.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓. เป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดนครนายก

๔. วิธีการดำเนินงานและระยะเวลาดำเนินงาน

จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้ครอบคลุมตลอดทั้งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๕ ผลผลิต ได้แก่

ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑

ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด ครั้งที่ ๑

ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด ครั้งที่ ๒

๕. พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดนครนายก

๖. งบประมาณ

งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๘๒๕,๐๐๐.- บาท เพื่อใช้ในการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ในเทศกาลต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่	ประเภทค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน
๑	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓๕๒,๐๐๐.-
๒	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๒๐๐,๐๐๐.-
๓	ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๒๐๐,๐๐๐.-
๔	ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย (ค่าป้ายประชาสัมพันธ์)	๒๕,๐๐๐.-
๕	ค่าใช้จ่ายในการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถใน ๑๗ จังหวัด และจังหวัดสนับสนุน (เฉพาะเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์)	๔๘,๐๐๐.-
	รวม	๘๒๕,๐๐๐.-

๗.หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๘. การติดตามประเมินผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ผลผลิต และรายงานผลการดำเนินงานผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผลตามโครงการฯ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ลดจำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก และมีส่วนร่วมกับจังหวัดนครนายกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

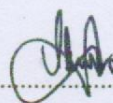
๙.๓ สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสาร มีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม

๙.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา และรับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๙.๕ ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ


.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวศิริ พิริยะตระกูล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ


.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวพรพิศ มิ่งมาศ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง


.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางกฤษณา ภาณุเวช)
ขนส่งจังหวัดนครนายก

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ
๑. ด้านการอำนวยความสะดวก					
๑.๑	แผนรองรับการเดินทางของประชาชน	ดำเนินการจัดหารถเสริมให้เพียงพอ โดยจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ให้เพียงพอต่อการรองรับความต้องการของประชาชนทั้งเที่ยวไป-เที่ยวกลับ ตลอดช่วงการเดินทางของประชาชน โดยไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี	- จัดหารถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มเติมให้มีจำนวนมากกว่าช่วงเวลาปกติ - ประชาชนได้รับการบริการด้วยการเดินทางอย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร	๒๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	-
๑.๒	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน	ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก เพื่อป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนเป็นกรช่วยเหลือผู้โดยสารเดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย	- จัดเจ้าหน้าที่ให้บริการประชาชนตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก - ดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้กับผู้ร้องเรียน และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารได้ตามความเหมาะสม	๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	-
๑.๓	การกำกับดูแลความปลอดภัยในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร และการจัดระเบียบสถานที่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	๑.๓.๑) กวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๑.๓.๒) สำนักรวจอาชญากรรมที่และพื้นที่โดยรอบที่เป็นจุดเสี่ยงเป็นจุดอ่อนแหลมและดำเนินการปรับปรุง เพื่อลดความเสี่ยงนั้น ๑.๓.๓) กำหนดมาตรการด้านยานพาหนะภายในสถานีขนส่งฯ เพื่อลดภัยและสะดวกในการเดินทางของผู้ใช้บริการ ๑.๓.๔) ควบคุม กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ชานชาลา ลานจอดรถ พื้นที่การเข้า-ออกการจราจรภายในสถานี และการให้แสงสว่างภายในชานชาลา	- สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี - ประชาชนที่เดินทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัย	๒๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	-

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ
๒. ด้านความปลอดภัย					
๒.๑	การตรวจสอบการจัดทำ Checklist และการตรวจ ความพร้อมของรถ โดยสารสาธารณะ	ตามประกาศ ขบ. เรื่องกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบ ขนส่ง และหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำ รถและผู้ประกอบการ การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้ตั้งแต่วันที่ ๕ พ.ค. ๖๐ เป็นต้นไป ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต้องจัดทำ “แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ (Checklist)” ทุกครั้งก่อนทำการขนส่งตามที่ ขบ. กำหนด และบันทึก ข้อมูลรายการตรวจสอบให้ครบถ้วนและเก็บไว้ประจำรถทุกคัน ดังนั้น เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการฯ ปฏิบัติ ตามประกาศดังกล่าว และเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ดำเนินการ ดังนี้ • ทำหนังสือชี้แจงการเตรียมการอำนวยความสะดวก และปลอดภัยไปยังผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง หรือออกตรวจเยี่ยม ณ สถานที่ประกอบการ เพื่อให้ผู้ประกอบการฯ ตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงาน ขับรถตาม Checklist และจัดเก็บแบบตรวจสอบไว้ภายในรถ เพื่อ ผู้ตรวจการขนส่งเรียกตรวจ นอกจากนี้ ให้ผู้ประกอบการฯ กำกับดูแลให้ พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายขนส่งฯ กฎหมายจราจรฯ และ กฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตลอดจนดูแลให้ พนักงานขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง โดยเฉพาะการตรวจรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถ เพื่อเตรียมความพร้อมของรถโดยสารไม่ประจำทาง ซึ่งคาดว่า ประชาชนจะใช้บริการในช่วงเวลานี้เป็นจำนวนมากตลอดจนให้ ผู้ประกอบการแนะนำการบังคับใช้กฎหมายและอุปกรณ์ช่วยเหลือ ในกรณีฉุกเฉินให้กับผู้โดยสารทุกครั้ง	- จำนวนหนังสือชี้แจงการเตรียมการ อำนวยความสะดวกและปลอดภัยไปยัง ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำ ทาง และไม่ประจำทาง - จำนวนการตรวจสอบการจัดทำ Checklist ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ใบ - รถโดยสารสาธารณะผ่านการตรวจความ พร้อมไม่น้อยกว่า ๔๕๐ คัน - จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร สาธารณะลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล เดียวกันในปีที่ผ่านมา	๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	- ตั้งจุดตรวจจับ ถนนสายหลัก ต่างๆ ใน จตุรพักตรพิมาน เริ่ม ตั้งแต่วันที่ ๑-๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ
		• ตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดจอดรถ หรือจุดตรวจบนเส้นทางสายหลัก และให้ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารทุกคัน โดยตรวจพินิจเฉพาะรายการตัวรถที่สามารถตรวจสอบได้และในเวลาที่จำกัด ได้แก่ - ตัวถังรถต้องมั่นคงแข็งแรง ประตูทางขึ้น-ลงเปิดปิดได้ตามปกติ และประตู/ทางออกฉุกเฉินเปิดได้จากด้านใน - ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่าง ๆ และแตร ทำงานปกติ - ที่นั่งผู้โดยสารยึดติดกับตัวถังมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด - มีเข็มวัดนิรภัยและใช้งานได้ทุกที่นั่ง - มีคอนทาบกระชก และถังดับเพลิงตามจำนวนและตำแหน่งที่กำหนด - ระบบ GPS Tracking พร้อมใช้งาน - ยางรถมีร่องดอกยางลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มม. ไม่มีรอยฉีกขาด บวม บูน - กระฉกกั้นลมหน้า/หลัง บานหน้าต่างไม่แตกร้าวจนอาจก่อให้เกิดอันตราย • ตั้งจุดตรวจบนเส้นทางสายหลัก เพื่อเรียกตรวจรถโดยสารจัดทำ Checklist และการตรวจความพร้อมรถและพนักงานขับรถของรถโดยสารไม่ประจำทาง			

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครึ่ง/คน/จุด/เที่ยว)	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ
๒.๒	การตรวจความพร้อม พนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะ	ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทุก คน โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานี ขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนนสายหลัก โดยดำเนินการ ตรวจสอบ ๑. มีใบอนุญาตขับรถถูกต้อง ๒. มีสมุดประจำรถ และมีกำบังกันแดดอย่างถูกต้อง ๓. ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ๔. การแต่งกายถูกต้องเหมาะสม ๕. ตรวจชั่วโมงการทำงานต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดย ตรวจจากสมุดประจำรถ ๖. ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย(ความอ่อนเพลีย) ๗. ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ตามความเหมาะสมของพื้นที่) ๘. อื่นๆ (ตามความเหมาะสมของพื้นที่)	- พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะต้องผ่านการ ตรวจความพร้อมไม่น้อยกว่า ๔๕๐ คน - จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร สาธารณะลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล เดียวกันในปีที่ผ่านมา	๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	- ตั้งจุดตรวจบน ถนนสายหลัก ต่างๆ ใน จ.นครนายก เริ่ม ตั้งแต่วันที่ ๑-๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๒.๓	การออกหน่วยเคลื่อนที่ ตรวจจับความเร็วของ รถโดยสารสาธารณะ	จัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะใน เส้นทางสายหลัก/สายรอง เป็นประจำทุกวัน และบันทึกผลการผล การดำเนินงานผ่านทางโปรแกรมระบบรายงานผลโครงการผล หัวข้อ “รายงานผลตรวจจับความเร็ว (รายงานลงแบบที่ ๔ รายงานผล การตรวจจับความเร็วและการตรวจจับ ขับขี่ผิด)” ทาง Internet ภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินงานดังกล่าวในแต่ละวัน	- ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสาร สาธารณะเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง/วัน - จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร สาธารณะลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล เดียวกันในปีที่ผ่านมา	๒๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	-
๒.๔	ควบคุม กำกับ ดูแล การ เดินรถขนส่งอย่าง ปลอดภัยด้วยระบบ GPS	ติดตามการ แสดงผลข้อมูลปริมาณรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดด้วยระบบ GPS	- จำนวนการติดตามและแจ้งเตือนรถโดยสาร สาธารณะ ที่ใช้ความเร็วเกินอัตรากฎหมาย กำหนด	๒๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	-
๒.๕	เข้มงวดในการบังคับใช้ กฎหมายกับผู้โดยสาร บนรถโดยสาร	จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่ง/จุดจอดรถ/จุด ตรวจบนถนนสายหลัก ดังนี้ ๑. แจ้งผู้โดยสารทุกคนเกี่ยวกับการงดดื่มสุรabanรถโดยสาร และบทลงโทษ	- จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร - ผู้โดยสารทั้งหมดไม่ดื่มสุรabanรถโดยสาร และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกคนขณะนั่งโดยสาร อยู่บนรถโดยสาร	๒๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	-

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ
		๒. ตรวจสอบผู้โดยสารบนรถโดยสารทุกคันในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ให้คาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิต เนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินทางอย่างเด็ดขาด ๓. แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระบอกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น ๔. หากผู้โดยสารพบว่าผู้ขับรถเสพยา/ยาเสพติด/ขับเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ.ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม. อย่างไรก็ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความใน พ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ ข้อ ๓ หากพนักงานขับรถได้ตกลงกับนายจ้าง (ผู้ประกอบการขนส่ง) ยินยอมทำงานล่วงเวลา ก็สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกินวันละสองชั่วโมง เว้นแต่มีความจำเป็นอันเกิดจากเหตุสุดวิสัย อุบัติเหตุ หรือปัญหาการจราจร แต่ทั้งนี้ต้องหยุดพักอย่างน้อยครึ่งชั่วโมงก่อนปฏิบัติหน้าที่ล่วงเวลา) ขอให้โทรศัพท์ร้องเรียนกรมการขนส่งทางบก ทางสายด่วนโทร ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ฯลฯ	และมีความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน		
๒.๖	ขอความร่วมมือ ผู้ประกอบการขนส่ง สินค้าด้วยรถบรรทุก หลีกเลี่ยงการใช้ รถบรรทุกในช่วง ภาระ	ก่อนถึงช่วงวันหยุด ให้จัดทำหนังสือหรือจัดการประชุมเพื่อขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุก ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๓ พ.ย. ๖๑ เพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจร และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในกรณีที่เป็นต้องใช้ในการขนส่งในช่วงงานลอยกระทงให้ผู้ประกอบการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยก่อนนำรถออกปฏิบัติงาน	- จำนวนหนังสือขอความร่วมมือ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยง การใช้รถบรรทุก หรือ จำนวนครั้งในการ จัดการประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วย รถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ
		กำกับผู้ขับรถให้ใช้ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ สภาพร่างกายต้องพร้อมปฏิบัติ หน้าที่ขับรถได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามกฎหมาย กำหนด ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ขบ. จะเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ผ่านระบบ GPS ด้วย			
๒.๗	การอำนวยความสะดวก และปลอดภัยช่วงงาน ลอยกระทง ผ่านสื่อ ประเภทต่างๆ	ดำเนินการประชาสัมพันธ์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รวมถึง การณรงค์เปิดไฟหน้าขณะขับรถทุกประเภทในช่วงระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๓ พ.ย. ๖๑ ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อโทรทัศน์ สื่อวิทยุ กระจายเสียง สื่อออนไลน์ เป็นต้น	- จำนวนของสื่อความปลอดภัยในการใช้รถ โดยสาร - ประชาชนผู้ใช้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน รับทราบและเข้าใจถึงข้อมูลข่าวสารของการ รณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน	๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	-
๒.๘	การรายงานอุบัติเหตุที่ เกิดจากการขนส่งด้วย รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก	จัดส่งรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกประจำวัน ที่ ๒๑ - ๒๓ พ.ย. ๖๑ ไปยัง สนท. พื้นที่ ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด	- กรณีเกิดอุบัติเหตุ จำนวนรายงานอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกให้กรมฯ ทราบ	๒๑-๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑	-
๒.๙	การรายงานผลการ ดำเนินงานอำนวยความสะดวก และปลอดภัย	บันทึกผลการปฏิบัติงาน รวม ๓ วัน ในโปรแกรมระบบรายงานผล โครงการณรงค์ฯ ภายในวันที่ ๒๖ พ.ย. ๖๑	- บันทึกผลการปฏิบัติงานในโปรแกรมระบบ รายงานผลโครงการณรงค์ฯ	๒๖ พ.ย. ๒๕๖๑	-