

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดนครนายก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

.....

๑. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาระบบการขนส่งนับเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจ และเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น การขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดนครนายกจึงควรได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น เพื่อพัฒนาส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น จึงเห็นสมควรดำเนินการพัฒนาด้านการบริการและส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ของจังหวัดนครนายกอย่างต่อเนื่อง จึงจัดทำ “โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดนครนายก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

๒.๒ ยุทธศาสตร์จังหวัดนครนายกที่ ๓ เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมน่าอยู่

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่ง ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสาร ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

- ผู้เข้ารับการอบรม/พัฒนา มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
- ผู้เข้ารับการอบรม/พัฒนา มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดนครนายก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดนครนายก

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงานเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร

ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ จัดอบรม สัมมนา หรือดูงานเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำนวน ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการขนส่งรับรู้และเข้าใจแนวทางในการพัฒนาด้านการบริการและส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารตามหลักสูตรที่กำหนดไว้

ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒)

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพตลอดจนเป็นการยกมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารให้ดียิ่งขึ้น

๗.๒ สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๓ รายงานผลการดำเนินงานให้กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก หลังเสร็จสิ้นการดำเนินโครงการ

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒

๙. งบประมาณ

งบดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๑๑. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๑.๒ การให้บริการด้วยรถโดยสาร มีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๑.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสาร จะได้รับบริการที่ดีขึ้น

(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวศิริ พริยะตระกูล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(ลงชื่อ) ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางสาวพรพิศ มิ่งมาศ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ

(นางกฤษณา ภาณุเวช)

ขนส่งจังหวัดนครนายก