

เลขที่ ๒๕๕๙

- 3 ต.ค. 2560

วันที่ 19:55

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๕๐๐

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๑๒๕๕๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรียน ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบกด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๗๕๕๕ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบกได้แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เรื่องการกำหนดนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสาร ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวดตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป และกำหนดมาตรการ ในการเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่จดทะเบียนไว้แล้วทุกหมวด นั้น

เนื่องจากการปฏิบัติตามมติดังกล่าวข้างต้นส่งผลกระทบต่อหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขต กรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค และหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง กรมการขนส่งทางบก จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๒. เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๓. เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง หากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาดความสูง ๑๓ เซนติเมตร ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบน และขนาดความสูง ๘ เซนติเมตร ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน

๔. รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้ว ให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก

๕. เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

/๖. กรณีที่...

๖. กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใดเป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบ ปี ๒๕๕๗ (คสช.) เป็นต้น ให้ยังคงมติดังนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสนธิ พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(นายสนธิ พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
เลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๐๔๑

สำเนาเรียน รองอธิบดี, ตรข. และทุกหน่วยงานในสังกัด ขบ.

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ต่อไป

(นายธีระพงศ์ งามเอก)
ผนส.

เรียน

.....
เพื่อทราบ
- รศธ/๒๕๖๑/๑๑

รับ จอห์น

ผอ.ทบ.๒๕๖๑/๑๑

(นางสาวพรพิศ นิ่งมาก)

ผู้จัดการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ

(นายสุชัย เลยะกุล)

ขนส่งจังหวัดนครนายก

๓ ๓๖ ๒๕๖๐

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ปฐมภรณ์/ร่าง/พิมพ์/ทาน/ตรวจ