

๖. งบประมาณ

งบประมาณปกติ

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๘. การติดตามและประเมินผล

การรวบรวมสถิติผลการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมตลอดจนปัญหาและ อุปสรรคของการดำเนินงาน โดยนำผลการประเมินไปเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานในอดีต เพื่อเร่งรัดแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ รัฐจะได้รับรายได้จากการใช้รถเพิ่มขึ้น

๙.๒ ลดจำนวนรถค้างชำระภาษีและป้องกันไม่ให้ผู้ค้างชำระภาษีเพิ่มขึ้น

๙.๓ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก ประหยัดเวลา และ
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางมาติดต่อราชการ

๙.๔ สร้างความพึงพอใจแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ

๙.๕ เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบก

๑๐. ปัญหาและอุปสรรค

๑๐.๑ เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ หรือเจ้าของรถอาจจงใจหลีกเลี่ยงภาษี

๑๐.๒ การทำหนังสือแจ้งเตือนให้มาชำระภาษีภายในกำหนดและแจ้งเตือนให้มาชำระภาษีที่ค้างสำหรับ
รถประเภท รย.๑๒ (จักรยานยนต์) จะได้ผลที่ไม่คุ้มค่าเนื่องจากจำนวนรถมีปริมาณมากทำให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการ
จัดทำหนังสือ

๑๐.๓ รถที่เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง มีการจัดเก็บภาษีในอัตราที่น้อยลง (อัตราครึ่งหนึ่งหรืออัตราสามในสี่ของ
อัตราที่กำหนด) จึงทำให้การจัดเก็บภาษีน้อยลงได้



(นางสาวสายทอง เปรมศรี)

หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสุชัย เลยะกุล)

ขนส่งจังหวัดนครนายก

ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการเร่งรัดจัดเก็บภาษีรถประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัดประจำงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการให้บริการ และการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นมาตรฐานเดียวกัน การประเมินผลการบริหารจัดการของหน่วยงาน และยกย่องให้เป็นแบบอย่างที่ดี การเสริมสร้างขวัญ และกำลังใจแก่บุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีการพัฒนาองค์กร โดยการประเมินผลการปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวจะต้องดำเนินการภายใต้กรอบการประเมินผลใน ๔ มิติ และประเด็นการดำเนินการ และประเมินผลจำนวน ๑๖ ตัวชี้วัดซึ่งตัวชี้วัดที่ ๔ ในมิติที่ ๑ ด้านประสิทธิผล เป็นการประเมินระดับความสำเร็จของการจัดเก็บภาษีรถประจำปี และอยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายทะเบียนรถ ดังนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานตามตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จของการจัดเก็บภาษีมีผลสำเร็จเป็นไปตามเป้าหมาย มีความคุ้มค่า มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เกิดผลสัมฤทธิ์ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ จึงได้จัดทำ “โครงการเร่งรัดจัดเก็บภาษีรถประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเร่งรัดจัดเก็บภาษีที่ค้างชำระและจัดเก็บภาษีประจำปีให้เพิ่มขึ้น
๒. เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่อยู่ห่างไกล
๓. เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ตัวชี้วัดที่ ๔ เกิดผลสัมฤทธิ์เป็นไปตามเป้าหมาย
๔. เพื่อให้การปฏิบัติราชการสัมฤทธิ์ผลและสอดคล้องกับนโยบายของกรมการขนส่งทางบก

๔. เป้าหมาย

เพื่อดำเนินการ ปฏิบัติงานตามกิจกรรมในการจัดเก็บภาษีประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยกฎขนส่งทางบก ให้ได้ผลการดำเนินการดังนี้

- ๔.๑ การประเมินผลรอบ ๙ เดือน ต้องดำเนินการกิจกรรมเร่งรัดจัดเก็บภาษี ตั้งแต่ ๘ กิจกรรมขึ้นไป
- ๔.๒ การประเมินผลรอบ ๑๒ เดือน ต้องดำเนินการกิจกรรมเร่งรัดจัดเก็บภาษี ตั้งแต่ ๘ กิจกรรมขึ้นไป

๕. วิธีดำเนินงานและระยะเวลาดำเนินงาน

จัดกิจกรรมด้านต่างๆ เพื่อเป็นมาตรการเร่งรัดจัดเก็บภาษีรถประจำปีอย่างต่อเนื่องตลอดปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑) โดยมีกิจกรรมที่จะดำเนินการดังนี้

- ๕.๑ จัดทำหนังสือแจ้งเตือนให้ชำระภาษี
- ๕.๒ รับชำระภาษีรถในช่วงเวลาพักเที่ยง
- ๕.๓ ตั้งด่านตรวจสอบรถ
- ๕.๔ ประสานกับ อปท. ในการเร่งรัดจัดเก็บภาษี
- ๕.๕ การส่งข่าวประชาสัมพันธ์ตามสื่อต่างๆ