

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทางจราจร จังหวัดนครนายก ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหามลภาวะเป็นพิษทางอากาศ สาเหตุสำคัญประการหนึ่ง เกิดมาจากควันดำที่ปล่อยออกจากยานพาหนะที่ทำการขนส่งอยู่บนท้องถนน ซึ่งสร้างปัญหาให้แก่สังคมและเป็นอันตรายต่อสุขภาพ พลานามัยของประชาชน โดยส่วนรวม ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๐ ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง จากยานพาหนะทางบกและทางน้ำ จึงอนุมัติในหลักการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนฯ โดยมีกรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว และกรมการขนส่งทางบกได้ปฏิบัติตามแผนดังกล่าว มาอย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้การปฏิบัติตามแผนเป็นไปอย่างทั่วถึง และครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก จึงจัดทำ “โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทางจราจร จังหวัดนครนายก ปี ๒๕๖๑” ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อลดปัญหามลภาวะเป็นพิษทางอากาศ อันเกิดจากควันดำที่ปล่อยออกจากยานพาหนะทางบกที่ทำการขนส่งอยู่บนท้องถนน

๒.๒ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาคำควันดำจากยานพาหนะทางบก โดยเฉพาะหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ

๓. เป้าหมาย

รถของส่วนราชการต่างๆ ของจังหวัดนครนายก

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ ดำเนินการประชาสัมพันธ์และแจ้งเตือนให้ผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นหน่วยงานของรัฐ และหรือเจ้าของรถในเขตจังหวัดนครนายก ได้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไขสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และมีค่าควันดำไม่เกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๔.๒ ดำเนินการตรวจสอบวัดค่าควันดำ ค่าคาร์บอนมอนนอกไซด์ และเสียงของรถที่ใช้ในการขนส่งของทางราชการเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง หากปรากฏว่า รถคันใดมีค่ามลพิษและเสียงเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด ให้ดำเนินการตรวจสอบ จนกว่ารถคันดังกล่าวเพื่อจะได้ทำการแก้ไขปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๔.๓ รวบรวมรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบเป็นประจำทุกเดือน

๕. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๖. พื้นที่ดำเนินการ

ภายในเขตจังหวัดนครนายก

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

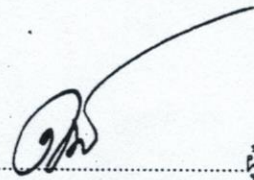
ตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๑

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

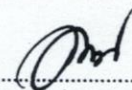
จะสามารถลดจำนวนรถที่มีควันดำเกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดที่ใช้ในการขนส่ง มีจำนวนลดน้อยลง อันจะมีผลทำให้ปัญหามลภาวะเป็นพิษในอากาศ อันเกิดจากยานพาหนะทางบก มีปริมาณลดลงได้ระดับหนึ่ง นอกจากนี้ยังเป็นการช่วยให้ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงและงบประมาณของแผ่นดิน ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย



ผู้เสนอโครงการ

(นายธัชชัย เทพพุทธา)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน



ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายดำรง คำเสียง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ



ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสุชัย เลยะกุล)

ขนส่งจังหวัดนครนายก