

**โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแล สถานตรวจสภาพรถเอกชน
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
ปี ๒๕๖๑**

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก มีนโยบายให้ภาคเอกชนดำเนินการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจรับรองสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามประเภทและขนาดรถที่กฎหมายกำหนด ซึ่งในปัจจุบันมีภาคเอกชนให้ความสนใจขอจัดตั้งและดำเนินงานสถานตรวจสภาพรถเอกชนกว่า ๒,๐๐๐ แห่ง กระจายครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ ที่ผ่านมามีสถานตรวจสภาพรถบางราย ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด ดังนั้น เพื่อให้การควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน(ตรอ.) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดความปลอดภัย ลดมลพิษ ที่เกิดจากการใช้รถ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก จึงจัดทำ “โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ปี ๒๕๖๑” ขึ้น เพื่อตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในความรับผิดชอบ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเป็นประจําอย่างต่อเนื่อง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อตรวจสอบควบคุมการดำเนินงานของ ตรอ. ทั้งด้านบุคลากร อาคาร สถานที่ เครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพ ตลอดจนเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปโดยถูกต้องเรียบร้อย
- ๒.๒ เพื่อเผยแพร่ข่าวสาร ให้ความรู้ ให้คำแนะนำ ตรอ. ในเขตจังหวัดนครนายก
- ๒.๓ ให้มีการประเมินคุณภาพการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถเอกชน และกระตุ้นให้สถานตรวจสภาพรถเอกชน รักษามาตรฐานการดำเนินกิจการ ให้บรรลุเป้าหมาย

๓. เป้าหมาย

สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดนครนายก จำนวน ๑๐ แห่ง

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัด ประกอบด้วย นักวิชาการขนส่ง เจ้าพนักงานขนส่ง และนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน ทั้งนี้ ให้มีนายช่างตรวจสภาพรถ อย่างน้อย ๑ คน ร่วมไปตรวจสอบทุกครั้ง และให้ข้าราชการที่มีอาวุโสสูงสุดเป็นหัวหน้าชุด

๔.๒ ในการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน ให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนตามสภาพที่แท้จริง โดยทำการตรวจสอบอาคาร สถานที่ ข้อความ หรือเครื่องหมายที่ต้องแสดง(ป้ายต่างๆ) เครื่องตรวจสภาพรถ เอกสาร บุคลากร ตามรายการในแบบบันทึกการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน (สตร.๐๔) สำหรับบุคลากรผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ ให้ทำการทดสอบความรู้ความสามารถภาคทฤษฎี โดยใช้แบบทดสอบความรู้เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของ ตรอ. ที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด สำหรับภาคปฏิบัติให้ทดสอบความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการใช้เครื่องตรวจสภาพรถของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

๔.๓ กำหนดการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน ตามความเหมาะสม โดยคำนึงถึงจำนวน อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่เป็นหลัก แต่ทั้งนี้สถานตรวจสภาพรถเอกชนแต่ละแห่ง จะได้รับการตรวจสอบในช่วง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือนต่อครั้ง

๔.๔ การรายงานผล

- ให้เจ้าหน้าที่ที่ออกปฏิบัติงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน รายงานผลการ ตรวจสอบต่อขนส่งจังหวัด หากสถานตรวจสภาพรถเอกชนมีการดำเนินงานที่เป็นข้อบกพร่องเล็กน้อย ให้ เจ้าหน้าที่แนะนำตักเตือน แต่หากตรวจพบข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ หรือเป็นกรณีที่มีการกระทำความ ผิดกฎหมาย ระเบียบ เงื่อนไขหรือข้อบังคับ ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดแจ้งข้อบกพร่อง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๖. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดนครนายก

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๑

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๙. ผลลัพธ์ตัวชี้วัดผลสำเร็จ

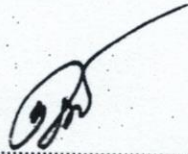
๙.๑ มีการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน จังหวัดนครนายก ในช่วงระยะเวลาไม่น้อย กว่า ๓ เดือน / ครั้ง / แห่ง

๙.๒ สถานตรวจสภาพรถเอกชน มีการพัฒนา และรักษามาตรฐานการดำเนินกิจการ ตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๙.๓ บุคลากรที่ดำเนินงานในตรวจสภาพรถ ของสถานตรวจสภาพรถเอกชน ในจังหวัดนครนายก มีการศึกษาหาความรู้ และผ่านการทดสอบความรู้ ความสามารถ เกี่ยวกับการดำเนินงาน ของสถานตรวจสภาพรถเอกชนตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

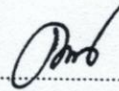
- ๑๐.๑ การดำเนินงานสถานตรวจสภาพรถเอกชนเป็นไปด้วยความถูกต้องเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
- ๑๐.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการสถานตรวจสภาพรถเอกชนได้รับความสะดวก และเชื่อมั่นในระบบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน
- ๑๐.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมีข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถเอกชนที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อใช้ในการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถเอกชน ให้มีมาตรฐานที่ดี



.....ผู้เสนอโครงการ

(นายธัชชัย เทพพุทธา)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน



.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายดำรงค์ คำเสียง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ



.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสุชัย โลยะกุล)

ขนส่งจังหวัดนครนายก