

โครงการตรวจการขนส่ง จังหวัดนครนายก

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยการขนส่งทางถนนเป็นระบบที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจของประเทศ วัตถุติบหรือสินค้าจะถูกขนส่งทางถนนเป็นจำนวนมาก หากระบบการกำกับดูแลไม่มีประสิทธิภาพที่เพียงพอจะทำให้เกิดการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรมเกิดขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกในฐานะที่เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแล จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการมาตรการในการกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ หรือผู้ขับรถ ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย รวมทั้งยังต้องให้ความคุ้มครองช่วยเหลือผู้โดยสารรถสาธารณะให้ได้รับความเป็นธรรม ในการใช้บริการที่เกิดขึ้นในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ด้วย เช่น การบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่นั่ง ใช้รถในอัตราที่เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นต้น

ดังนั้น เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ มาตรฐานที่ดี มีความปลอดภัย และสามารถลดผลกระทบในด้านต่าง ๆ อันเกิดจากการขนส่งได้ จึงจัดทำ “โครงการตรวจการขนส่ง จังหวัดนครนายก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑” นี้ขึ้น เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้มีการนำรถที่ผิดกฎหมายมาเดินรถบนถนน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการจัดระเบียบการขนส่งทางบก ในจังหวัดนครนายก

๒.๒ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งจะเป็นการสร้างระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ มาตรฐานที่ดี และมีความปลอดภัย

๒.๓ เพื่อเป็นการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถและค่าธรรมเนียมฯ

๓. เป้าหมาย

การออกตั้งจุดตรวจสอบรถและพนักงานขับรถ บนถนนสายหลักและสายรอง ตามความเหมาะสมเป็นประจำและต่อเนื่องอย่างน้อย ๔ ครั้ง / เดือน และมีการใช้เครื่องมือตรวจจับความเร็วอย่างน้อย ๖ ครั้ง / เดือน

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ จัดทำแผนปฏิบัติงาน โดยจะกำหนดให้มีการดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบรถและพนักงานขับรถ บนถนนสายหลักและสายรองตามความเหมาะสมอย่างน้อย ๔ ครั้ง/เดือน และมีการใช้เครื่องมือตรวจจับความเร็วอย่างน้อย ๖ ครั้ง/เดือน

๔.๒ จัดจุดตรวจการลงพื้นที่ปฏิบัติงานตามแผน

๔.๓ รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการกระทำผิด อาทิ เช่น ประเภทรถที่ใช้กระทำความผิด สถานที่จอดรถ เส้นทางรถ และกลุ่มผู้กระทำความผิด เป็นต้น เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนการออกตรวจการขนส่งให้เหมาะสมกับสถานการณ์ต่อไป

๔.๔ ประสานงานกับสถานีตำรวจท้องที่ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมดำเนินตรวจสอบและปราบปรามจับกุม

๔.๕ รายงานผลการดำเนินการ และปัญหาอุปสรรค ต่อขนส่งจังหวัดนครนายก

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดนครนายก

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

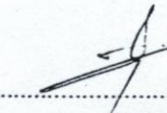
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ จำนวนรถที่ผิดกฎหมายในพื้นที่ลดลง สามารถจัดระเบียบ และกำกับดูแลการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปอย่างถูกต้อง

๙.๒ ทำให้การขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ มาตรฐานที่ดีและมีความปลอดภัย โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ

๙.๓ เป็นการป้องกันปัญหาต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนน



.....ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวศิริ พิริยะตระกูล)

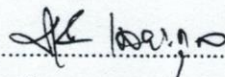
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางสาวพรพิศ มิงมาศ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง



.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสุชัย เลยะกุล)

ขนส่งจังหวัดนครนายก