

## โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย จังหวัดนครนายก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

### ๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งวางรากฐานด้านจิตสำนึก ความปลอดภัยในการใช้ถนน ให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ด้วยแนวคิดหลักที่ตระหนักถึง ความสำคัญของช่วงวัยดังกล่าวที่มีผลต่อการปลูกฝังวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยตั้งแต่เยาว์วัย ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นมา โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ทำให้กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา สามารถจัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชน ได้อย่างทั่วถึงและ ครอบคลุมทั่วประเทศ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัด นครนายก ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดของกรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำ “โครงการสนามจราจรเยาวชน เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย จังหวัดนครนายก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑” ต่อเนื่องต่อไป เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัย ควบคู่ไปกับการให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนน และปลูกฝังวินัยจราจร ซึ่งส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มี จิตสำนึกความปลอดภัยและมีวินัยจราจรในอนาคต อันเป็นการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่าง ยั่งยืน

### ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ๒.๒ เพื่อเสริมสร้างทักษะการขี่รถจักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
- ๒.๔ เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
- ๒.๕ เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### ๓. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ในจังหวัดนครนายก

### ๔. วิธีการดำเนินการ

- ๔.๑ สสำรวจและติดต่อประสานงานกับโรงเรียนในการจัดกิจกรรมฯ
- ๔.๒ จัดตั้งคณะทำงาน, วางแผนการดำเนินงาน, จัดหาวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงาน
- ๔.๓ จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้แก่นักเรียนตามกลุ่มเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน โดยการ บรรยายให้ความรู้ ฝึกปฏิบัติการขี่จักรยานและทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ
- ๔.๔ สรุปประเมินผล / รายงานผลการดำเนินงาน

๔.๕ จัดเก็บข้อมูล / ติดตามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน หลังเสร็จสิ้นกิจกรรม เป็นระยะเวลา  
๑ เดือนและ ๑ ปี

๔.๖ ประเมินผลและรายงานผลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน / สรุปปิดโครงการ

**๕. งบประมาณ**

เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม  
จำนวน ๖๑,๙๒๐ บาท (หกหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

**๖. ระยะเวลาดำเนินการ**

เดือนมิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๑

**๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

**๘. ผลผลิต - ตัวชี้วัด**

๘.๑ **เชิงปริมาณ** นักเรียนที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่าง  
ถูกต้องปลอดภัย และฝึกทักษะการขี่รถจักรยานสองล้อตามเครื่องหมายจราจรที่กำหนด ในสนามจราจรจำลอง  
จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน

๘.๒ **เชิงคุณภาพ** นักเรียนที่เข้าร่วมโครงการฯ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนน  
อย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้า  
รับการอบรมทั้งหมด

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ  
(นางสาวศิริ พิริยะตระกูล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ  
(นางสาวพรพิศ มิงมาศ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ  
(นายสุชัย เลยะกุล)  
ขนส่งจังหวัดนครนายก