

โครงการรณรงค์ ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดนครนายก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยยังคงเป็นปัญหาสำคัญหนึ่งในสามอันดับแรกของปัญหาสาธารณสุขมาโดยตลอด จากการศึกษาตาม “คู่มือการจัดการ วิเคราะห์ และใช้ประโยชน์ ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน” ของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) พบว่าในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ ๒๒,๐๐๐ คน คิดเป็นวันละ ๖๐.๓ คน หรือเฉลี่ยชั่วโมงละ ๒.๕ คน โดยข้อมูลดังกล่าวได้จากการเชื่อมโยงข้อมูลการตาย ๓ ฐาน คือ ระบบข้อมูลคดีจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ระบบทะเบียนมรณบัตรและสาเหตุการตายของกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงสาธารณสุข และระบบข้อมูลการเรียกสินไหมทดแทนของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และยังมีผู้บาดเจ็บอีกกว่า ๑ ล้านคน รวมทั้งผู้พิการอีกหลายหมื่นคน รัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหานี้ และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนถือเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป

กระทรวงคมนาคมได้สนองนโยบายดังกล่าว โดยในปี ๒๕๖๐ ที่ผ่านมามีมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรมการขนส่งทางบกจัดทำ “แผนปฏิบัติการอำนวยความสะดวก และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนของกระทรวงคมนาคม” ขึ้นในช่วงเวลาต่างๆ ได้แก่ ช่วงเทศกาลลอยกระทง เทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลตรุษจีน เทศกาลสงกรานต์ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในสังกัดทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

นอกจากนี้ ในฐานะที่กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานหนึ่งในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีส่วนสำคัญในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน กรมการขนส่งทางบกยังได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบตัวชี้วัดการลดอัตราการเสียชีวิตและอุบัติเหตุทางถนนบนเส้นทางในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา และให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด จึงได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนและจำนวนผู้เสียชีวิตลงให้ได้มากที่สุดตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อม ทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓. เป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดนครนายก

๔. วิธีการดำเนินงานและระยะเวลาดำเนินงาน

จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้ครอบคลุมตลอดทั้งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๔.๑ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๔.๒ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๓ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๔ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมกำหนด

๔.๕ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป

๕. พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดนครนายก

๖. งบประมาณ

งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๗๗๗,๐๐๐.- บาท เพื่อใช้ในการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ในเทศกาลต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่	ประเภทค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน
๑	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓๕๒,๐๐๐.-
๒	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๒๐๐,๐๐๐.-
๓	ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๒๐๐,๐๐๐.-
๔	ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย (ค่าป้ายประชาสัมพันธ์)	๒๕,๐๐๐.-
	รวม	๗๗๗,๐๐๐.-

หมายเหตุ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ไม่สามารถนำมาถัวเฉลี่ยเป็นค่าใช้จ่ายในรายการอื่น ๆ ได้

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

๘. การติดตามประเมินผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง (รวมการดำเนินการอย่างต่อเนื่องในช่วงที่มีวันหยุดตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป) และรายงานผลการดำเนินงานผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผลตามโครงการฯ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ลดจำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๙.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก และมีส่วนร่วมกับจังหวัดนครนายกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๙.๓ สภาพรโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสาร มีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม

๙.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา และรับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

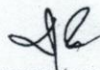
๙.๕ ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ



.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวศิริ พิริยะตระกูล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวพรพิศ มิ่งมาศ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง



.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสุชัย เลยะกุล)
ขนส่งจังหวัดนครนายก