



บันทึกข้อความ



พิกัดอ้างอิง รบจ. ๖๖๔

วันที่ ๑๐๓

๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗

วส

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๒๐

วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ต้นเรื่อง

จังหวัดลำปาง โดยกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ได้จัดทำแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในพื้นที่ ซึ่งในห้วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนเมษายนของทุกปี สภาพอากาศของประเทศไทยจะแห้งแล้งและมีลมกระโชกแรง ประกอบกับอุณหภูมิที่สูงขึ้นเนื่องจากปรากฏการณ์โลกร้อน อีกทั้ง กิจกรรมในชุมชน อาทิ การเผาในที่โล่ง การเผาในที่เกษตรกรรม และมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) จากยานพาหนะ เป็นปัจจัยที่เอื้อต่อการเกิดหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) เกินมาตรฐาน ส่งผลกระทบต่อสุขภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และทัศนวิสัยในการคมนาคมทั้งทางบกและทางอากาศ

ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดทำโครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM_{2.5} ภายในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เข้าร่วมโครงการ ทั้งหมดจำนวน ๕๘ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๗ สำหรับผลการปฏิบัติเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ มีผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๓,๓๐๗ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดแต่อย่างใด มีผลดำเนินการ ดังนี้

เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖				เดือนธันวาคม ๒๕๖๖			
รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)	รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)
๑๔๗	๒๓	๕๘๔	๘๐๔	๖๖๗	๖๐	๑,๗๗๖	๒,๕๐๓
ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด				ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด			

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๒. มอบหมายผู้ตรวจการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสาร บนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๖ ครั้ง พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน ๒ คัน เป็นรถบรรทุกทั้ง ๒ คัน ซึ่งได้ทำการเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๕,๐๐๐ บาท/คัน และออกคำสั่งนายทะเบียน (พ่นห้ามใช้) โดยให้ผู้ประกอบการขนส่ง นำรถไปทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์แล้วนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้งได้ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ มีผลดำเนินการ ดังนี้

/เดือนธันวาคม...

เดือนธันวาคม ๒๕๖๖				
ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)
รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก	
๑๗	๓๐๙	-	๒	๖
รวม ๓๒๖ คัน		รวม ๒ คัน		

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๓. การตรวจสอบค่าควันดำรถราชการของหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดลำปาง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ มีผลการตรวจสอบรถราชการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๗๔ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลการดำเนินการ ดังนี้

เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖						เดือนธันวาคม ๒๕๖๖					
รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม	รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม
๑๓	๕	๖	-	๕	๒๙	๓๐	๑๗	๓๔	๗	๕๗	๑๔๕
ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด						ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด					

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

นายป

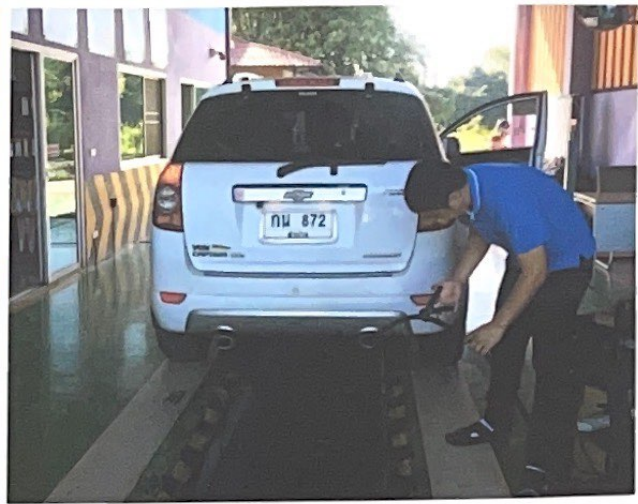
(นายชัชวาลย์ สอนะบุตติ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

(นายพัชระ สิมะเสถียร)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

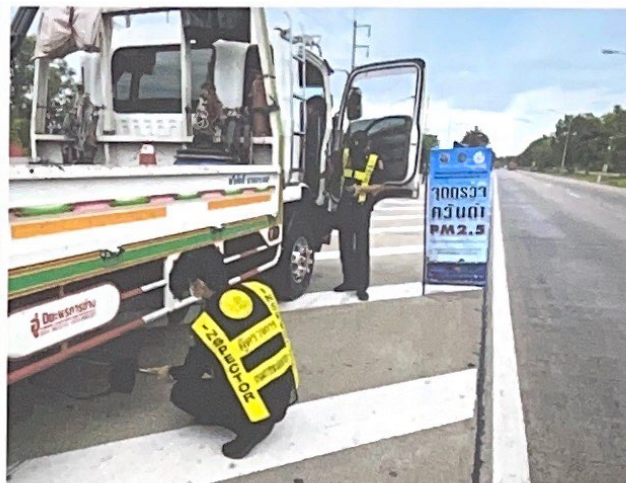
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

การตรวจวัดควันดำของรถ ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)



การตรวจวัดควันดำของรถโดยสารและรถบรรทุกบนถนนสายหลัก



การตรวจวัดควันดำรถราชการ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

