



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

ที่ กค.๐๔๑๘.๗/ว ๖๘๒

วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขักซ้อมแนวทวงปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รอว., รอภ., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., ลนภ., ผพร., ผภณ., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๐ ตอนพิเศษ ๒๒๙ ง ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ประกาศดังกล่าวเป็นการกำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถยนต์สามล้อใช้งาน พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันปิโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๔ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีมาตรฐานเดียวกัน จึงขอชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศฯ ดังต่อไปนี้

๑. ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป การตรวจสภาพรถของนายทะเบียน การวินิจฉัยการตรวจสภาพให้ใช้เกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) จากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ดังต่อไปนี้

๑.๑ รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลและรถยนต์รับจ้างสามล้อ ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) ต้องมีค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในแบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้น้ำมันปิโตรเลียมหรือก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง แต่ไม่รวมถึงรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างสามล้อ รถจักรยานยนต์ รถแทรกเตอร์ รถบดถนน รถใช้งานเกษตรกรรม และรถพ่วง ต้องมีค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ดังต่อไปนี้

/เกณฑ์มาตรฐาน...

เกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) จากท่อไอเสียของรถ

ประเภทของรถ	ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน			
	จดทะเบียน ก่อนวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๓๖	จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๓๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๔๙	จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๐ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๗
๑. - รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ใช้รับจ้างระหว่างจังหวัด - รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (แท็กซี่) - รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง - รถยนต์บริการธุรกิจ - รถยนต์บริการทัศนาจร - รถยนต์บริการให้เช่า - รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน	ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) $CO \leq$ ร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร $HC \leq$ ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน	ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) $CO \leq$ ร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร $HC \leq$ ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน	ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) $CO \leq$ ร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร $HC \leq$ ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน	ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) $CO \leq$ ร้อยละ ๐.๓ โดยปริมาตร $HC \leq$ ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน และ ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบสูง (High Idle) $CO \leq$ ร้อยละ ๐.๒ โดยปริมาตร $HC \leq$ ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน
๒. รถยนต์อื่นนอกจากข้อ ๑	ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) $CO \leq$ ร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร $HC \leq$ ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน		ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) $CO \leq$ ร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร $HC \leq$ ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน	

๒. การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟให้ดำเนินการตามวิธีการที่กำหนดตามเอกสารแนบท้ายหนังสือนี้

๓. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดแจ้งให้สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบถือปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าวด้วย



(นายจิรุม วัฏสาจิตกร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนแบบท้ายหนังสือกรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๒๒ ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว

ลงวันที่

ตุลาคม ๒๕๖๖

๑. วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle)

(๑) ปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องมือด้วยก๊าซมาตรฐาน (Standard Gas) ตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือ

(๒) ให้ทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองของเครื่องมือตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือ

(๓) เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานตามปกติ

(๔) ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาให้สอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียให้ลึกที่สุดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องมือ

ในกรณีที่ไม่สามารถสอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียได้เพราะติดอุปกรณ์ระงับเสียง ให้ใช้ท่อเสริมต่อที่ปลายท่อไอเสียแล้วจึงสอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อที่เสริมต่อจากปลายท่อไอเสียให้ลึกที่สุด

(๕) ให้อ่านค่าปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนเมื่อเครื่องมือแสดงผลคงที่ ในกรณีที่เครื่องมือแสดงผลไม่คงที่ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยของค่าที่อ่านได้ระหว่างค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของการวัดครั้งนั้น

(๖) ให้ปฏิบัติตาม (๔) และ (๕) ซ้ำอีกครั้งแล้วใช้ค่าเฉลี่ยที่คำนวณได้จากการตรวจวัดสองครั้งและนำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

๒. วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง (High Idle) ณ แลம்பิดา 1 ± 0.03 หรือที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง ๒,๕๐๐ - ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที

(๑) ปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องมือด้วยก๊าซมาตรฐาน (Standard Gas) ตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือ

(๒) ให้ทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองของเครื่องมือตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือ

(๓) เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานตามปกติ

(๔) ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาให้สอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียให้ลึกที่สุดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องมือ

ในกรณีที่ไม่สามารถสอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียได้เพราะติดอุปกรณ์ระงับเสียง ให้ใช้ท่อเสริมต่อที่ปลายท่อไอเสียแล้วจึงสอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อที่เสริมต่อจากปลายท่อไอเสียให้ลึกที่สุด

(๕) ให้เร่งเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์ทำงาน ณ แลம்பิดา 1 ± 0.03 หรือที่รอบเครื่องยนต์ระหว่าง ๒,๕๐๐ - ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที

(๖) ให้อ่านค่าปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนเมื่อเครื่องมือแสดงผลคงที่ ในกรณีที่เครื่องมือแสดงผลไม่คงที่ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยของค่าที่อ่านได้ระหว่างค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของการวัดครั้งนั้น

(๗) ให้ปฏิบัติตาม (๕) และ (๖) ซ้ำอีกครั้งแล้วใช้ค่าเฉลี่ยที่คำนวณได้จากการตรวจวัดสองครั้งและนำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

กรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติสลับกับน้ำมันปิโตรเลียม การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถ ให้กระทำกับการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบโดยแยกครั้งกัน และค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามที่กำหนดในประกาศฯ