



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๐๖

ที่ ลป ๐๐๑๒/ผขจ. - วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดลำปาง

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙/ว ๒๙๔ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ แจ้งให้ดำเนินการตามโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยการจัดอบรมนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยจะต้องมีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบความรู้ความเข้าใจตามจำนวนตัวชี้วัดด้านปริมาณที่กำหนด ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ได้จัดทำโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการที่เสนอมาพร้อมนี้ จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายสุริยา ปัญญาเสรี)

หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

- เห็นชอบ

- อนุมัติ

(นางสาวสุชาดา พงกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

๒๖ เม.ย. ๒๕๖๖

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

## “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

### ๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้น ๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ โครงการนี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ขับขี่รถยนต์ได้รู้และเข้าใจ ถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยทำการอบรม สขจ.จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน และสขบ. ทั้ง ๓ แห่ง จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน รวมจำนวน ๔๕๐ คน ที่เข้ารับการอบรมในโครงการฯ ดังกล่าว

### ๒. ความสอดคล้อง

๒.๑. สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกระทรวงคมนาคม : การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง

๒.๒ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของจังหวัดลำปาง : ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต และส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้ สร้างสรรค์และยั่งยืน

### ๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

๓.๒ เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๓.๓ เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

๓.๔ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

๓.๕ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

#### ๔. เป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่จังหวัดลำปาง

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

#### ๖. สถานที่ดำเนินการ

| หน่วยงาน    | รุ่นที่ | ช่วงเวลาดำเนินการ       | สถานที่ดำเนินงาน                              | จำนวนนักเรียน (คน) |
|-------------|---------|-------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|
| สพจ. ลำปาง  | ๑       | วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖  | โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย อ.เมือง จ.ลำปาง      | ๕๐ คน              |
|             | ๒       | วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖  | โรงเรียนลำปางกัลยาณี อ.เมือง จ.ลำปาง          | ๕๐ คน              |
|             | ๓       | วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๖  | โรงเรียนลำปางกัลยาณี อ.เมือง จ.ลำปาง          | ๕๐ คน              |
| สพข. เกิน   | ๑       | วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖  | วิทยาลัยอาชีพเฟิน อ.เฟิน จ.ลำปาง              | ๕๐ คน              |
|             | ๒       | วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖  | วิทยาลัยอาชีพเฟิน อ.เฟิน จ.ลำปาง              | ๕๐ คน              |
| สพข. แจ้ห่ม | ๑       | วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖  | โรงเรียนวังเหนือวิทยา อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง        | ๕๐ คน              |
|             | ๒       | วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖  | โรงเรียนวังเหนือวิทยา อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง        | ๕๐ คน              |
| สพข.งาว     | ๑       | วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๖  | โรงเรียนบ้านสบพลึง ต.บ้านโป่ง อ.งาว จ.ลำปาง   | ๕๐ คน              |
|             | ๒       | วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ | โรงเรียนดอนไชยวิทยา ต.หลวงเหนือ อ.งาว จ.ลำปาง | ๕๐ คน              |
| รวม         |         |                         |                                               | ๔๕๐ คน             |

#### ๗. วิธีการดำเนินงาน

๗.๑ ประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือไปยังสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนและรับสมัครนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษา ที่สนใจเข้าร่วมโครงการ

๗.๒ อบรมนักเรียนรุ่นใหม่มิใช่มีใบขับขี่ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยอบรมให้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษา จำนวน ๔๕๐ คน ซึ่งมีการอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ดังนี้

/ภาคทฤษฎี...

| ภาคทฤษฎี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ภาคปฏิบัติ                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- การอบรมให้ความรู้รวมไม่น้อยกว่า ๕ ชม./รุ่น ประกอบด้วยหัวข้อวิชา</li> <li>๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก)</li> <li>๒. เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย ความเสี่ยง และสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์</li> <li>๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ</li> <li>๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล</li> <li>๕. ทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การฝึกปฏิบัติ จำนวน ๒ ชั่วโมง</li> <li>๑. วิทยากรภาคปฏิบัติ จำนวน ๒ คน/รุ่น ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ชม.</li> <li>๒. สาธิตการขับี่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย</li> </ul> |

๗.๓ สรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ เสนอขนส่งจังหวัดลำปางและกรมการขนส่งทางบก

#### ๘. งบประมาณ

ได้รับสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒๓๓,๑๐๐.- บาท ประกอบด้วย :

|                   |       |               |
|-------------------|-------|---------------|
| - สขจ.ลำปาง       | จำนวน | ๗๗,๗๐๐.- บาท  |
| - สขบ.อำเภอเถิน   | จำนวน | ๕๑,๘๐๐.- บาท  |
| - สขบ.อำเภอแจ้ห่ม | จำนวน | ๕๑,๘๐๐.- บาท  |
| - สขบ.อำเภอจาว    | จำนวน | ๕๑,๘๐๐.- บาท  |
| รวม               | จำนวน | ๒๓๓,๑๐๐.- บาท |

#### ๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งสาขา ทั้ง ๓ สาขา

#### ๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

##### ด้านปริมาณ

- ประเมินผลจากแบบรายงานผลการจัดการอบรมจากหน่วยปฏิบัติ
- ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตขับรถ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

##### ด้านคุณภาพ

- ประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จากการอบรมของโครงการไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

### ๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๑๑.๒ เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่ผู้ผ่านการอบรม
- ๑๑.๓ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถจักรยานยนต์เบื้องต้น
- ๑๑.๔ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

### ๑๒. การติดตามและประเมินผล

ประเมินผลโดยใช้แบบสอบถามผู้เข้าร่วมกิจกรรม



(นางสาวศิริลักษณ์ ชำนาญการ)  
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน  
ผู้เสนอโครงการ



(นายสุริยา ปัญญาเสรีฐ)  
หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)  
ขนส่งจังหวัดลำปาง  
ผู้อนุมัติโครงการ

๒) ขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ การมีระบบคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพจะเป็นกลไกและเครื่องมือที่สำคัญในการลงทุนในภาคการผลิต และขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะต้นทุนการขนส่งสินค้าเป็นส่วนที่สำคัญของต้นทุนโลจิสติกส์ ซึ่งทำให้ประชาชนสามารถลดค่าใช้จ่ายและมีรายได้สูงขึ้น

### ๗.๓ ยุทธศาสตร์

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ตลอดจนการก้าวสู่การเป็นประเทศไทย ๔.๐ ที่มีการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในอนาคตของประเทศในระยะยาวเกิดการบูรณาการแผนงาน โครงการร่วมกันเพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้สำเร็จ โดยประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน ดังนี้

#### ๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)

(๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบการขนส่งและการบริการ โดยบูรณาการ แผนงาน/โครงการกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ขั้นตอนการวางแผนจนถึงขั้นตอนการก่อสร้างให้มีความสอดคล้องกับการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทั้งระบบและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้มีโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ เป้าหมายสำคัญ ประกอบด้วย การเชื่อมโยงโครงข่าย (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัวในการจราจร (Mobility) โดยมีการบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง (Intermodal transport) มุ่งเน้นให้ระบบโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำเป็นรูปแบบการขนส่งหลักของประเทศ ระบบการขนส่งทางถนนเป็นระบบเสริม (Feeder Systems) เพื่อขนส่งทั้งผู้โดยสารและสินค้า คำนึงถึงการเชื่อมต่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง พัฒนาศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เช่น Inland Container Depot (ICD) หรือ Container Yard (CY) เป็นต้น รวมทั้งการพัฒนาจุดเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง (เช่น ท่าเรือสาทร ที่เป็นจุดเชื่อมต่อเรือด่วนเจ้าพระยา รถไฟฟ้า BTS และระบบขนส่งสาธารณะ) และการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง

(๒) การบริหารจัดการ (Management) ระบบคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะการบริหารจัดการ โครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เช่น การบริหารจัดการจราจร ในทุกรูปแบบการบูรณาการการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานและทรัพยากรห้วงอากาศชาติ ส่งเสริมลดการใช้พลังงาน และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่ง ส่งเสริมความร่วมมือในด้านต่างๆ โดยปรับเปลี่ยนเป็น โครงสร้างเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมการผลิตและเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าและบริการ และการพัฒนา คลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพที่จะส่งเสริมให้เกิดการขยายการลงทุนในประเทศมากขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทย สามารถใช้ประโยชน์ความได้เปรียบในเชิงที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้เชื่อมต่อกับ นานาประเทศ และเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างประเทศที่สำคัญของภูมิภาค โดยเร่งรัดพัฒนา

ทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน บริการ และกฎ ระเบียบที่เอื้ออำนวยต่อการค้า การลงทุนและความต้องการในการเดินทาง ที่จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต

## ๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services)

(๑) การขนส่งสินค้า การยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ส่งเสริมการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศให้ใช้การขนส่งทางรางและทางน้ำเป็นรูปแบบหลัก ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่าการขนส่งทางถนน มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เพื่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองต่อผู้ประกอบการและผู้ใช้บริการได้อย่างทันทั่วถึง

(๒) การขนส่งผู้โดยสาร การจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ ได้มาตรฐานสากลและสามารถให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่มได้อย่างทั่วถึง เพียงพอ มีค่าโดยสารที่เหมาะสมผู้ใช้บริการสามารถจ่ายได้ และมีคุณภาพ (ตรงต่อเวลาน่าเชื่อถือ สะอาด สะดวก และปลอดภัย)

## ๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กำกับดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution)

(๑) การปรับโครงสร้างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งให้มีบทบาทที่ชัดเจนระหว่างหน่วยงานด้านนโยบาย กำกับดูแล และประกอบการด้านการขนส่ง เพื่อให้การดำเนินงานในแต่ละด้านมีความชัดเจน มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล รวมทั้งการปรับโครงสร้างหน่วยงานด้านคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ( เช่น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) โดยแยกหน่วยงานด้านกำกับดูแลและหน่วยปฏิบัติงานด้านการขนส่งทางน้ำและการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เป็นต้น

(๒) กฎหมายและการบังคับใช้ เป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับและส่งเสริมการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง การปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นอย่างมาก เพื่อให้กฎหมายมีความทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจ สังคม บริบทการค้าการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงไป และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินงานตามที่กฎหมายกำหนดได้

(๓) การเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง (Public Private Partnership: PPP) มุ่งเน้นการเพิ่มบทบาทเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) การดำเนินโครงการมีความโปร่งใส (Transparency) และความเท่าเทียม (Equity) ในทุกขั้นตอนกระบวนการ ตั้งแต่การจัดทำข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน การประกวดราคา บริหารจัดการ และการให้บริการคมนาคมขนส่ง ตลอดจนการส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องสอดคล้องตามนโยบายรัฐบาล



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

|                                |                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร         | สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก                                                                                                           |
| ชื่อแผนงาน/โครงการ             | โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖                                                                                            |
| จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร        | ๑๕,๓๘๔,๖๐๐.- (สิบห้าล้านบาทสามแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)                                                                                          |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ  | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม                                                            |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ. | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง                                                             |
| ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.    | กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย                                                                                           |
| สถานภาพโครงการ                 | <input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่<br><input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....) |

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

#### หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอันมีสาเหตุเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้น ๆ ของประเทศ สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลกลางด้านการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พบว่าระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๑ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มีสถิติสูงถึงร้อยละ ๘๐.๘๖ และช่วงอายุที่เสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างอายุ ๑๕ - ๑๙ ปี สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีกิจกรรมอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ร่วมกับสถานศึกษา โดยจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้เรียนพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถขยายผลการดำเนินงานให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา) ทั่วประเทศ

## ๑. บทสรุปสำหรับผู้บริหาร Executive Summary

จังหวัดลำปางได้จัดทำแผนพัฒนาจังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ตามนโยบาย หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำ แผนพัฒนาจังหวัด และแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (มติคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔) ในการจัดทำแผนให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วน เน้นการบูรณาการการทำแผนในรูปแบบ One plan จากกระบวนการดังกล่าวนำไปสู่การกำหนด โดยกำหนด ทิศทางในการพัฒนาร่วมกันในระยะ ๕ ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ภายใต้วิสัยทัศน์ “ ลำปางเมืองแห่งการเรียนรู้ เชื่อมโยง สร้างสรรค์ น่ายั่งยืน” ให้ความสำคัญกับการพัฒนาบนฐานของความรู้ เชื่อมโยงการพัฒนาในทุกระดับต่อยอดสร้างคุณค่าทางสังคมและสร้างมูลค่าเพิ่มจากเศรษฐกิจจากฐานภูมิทางสังคมวัฒนธรรมด้วยกระบวนการพัฒนาเชิงสร้างสรรค์สร้างสภาพแวดล้อมเมืองให้น่ายั่งยืน และสร้างดุลยภาพในการพัฒนาทุกมิติเพื่อไปสู่ความยั่งยืน

เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาของทุกภาคส่วนที่จะไปสู่เป้าหมายและบรรลุวิสัยทัศน์ร่วมกัน ภายใต้แผนพัฒนาจังหวัดลำปาง ปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ได้กำหนดประเด็นการพัฒนาของจังหวัดออกเป็น ๕ ประเด็นคือ

**ประเด็นที่ ๑ :** การท่องเที่ยวเพื่อเรียนรู้และสร้างสรรค์ ในปี ๒๕๖๖ มีโครงการภายใต้ประเด็นที่ ๑ จำนวน ๔ โครงการ

**ประเด็นที่ ๒ :** อุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรม การค้าการลงทุนเชิงสร้างสรรค์และเรียนรู้ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในปี ๒๕๖๖ มีโครงการภายใต้ประเด็นที่ ๒ จำนวน ๙ โครงการ

**ประเด็นที่ ๓ :** เกษตรนวัตกรรมสร้างสรรค์และปลอดภัย ในปี ๒๕๖๖ มีโครงการภายใต้ประเด็นที่ ๓ จำนวน ๕ โครงการ

**ประเด็นที่ ๔ :** ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้ สร้างสรรค์และยั่งยืน ในปี ๒๕๖๖ มีโครงการภายใต้ประเด็นที่ ๔ จำนวน ๘ โครงการ

**ประเด็นที่ ๕ :** ด้านความมั่นคง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลอดภัย มั่นคง ยั่งยืน ในปี ๒๕๖๖ มีโครงการภายใต้ประเด็นที่ ๕ จำนวน ๗ โครงการ

..

| ต้นน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | กลางน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ปลายน้ำ                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>สิ่งแวดล้อม</b><br>ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา<br>นวัตกรรมสู่การผลิตเชิงพาณิชย์<br>พัฒนาองค์ความรู้และภูมิปัญญาที่<br>ทันสมัยมีประสิทธิภาพ<br><b>เพิ่มประสิทธิภาพและ</b><br><b>การจัดการฐานทรัพยากร</b><br><b>ทางการเกษตรการจัดการน้ำ</b><br><b>เพื่อการเกษตรและชุมชน</b><br><b>อย่างมีประสิทธิภาพ</b><br><b>การบริหารจัดการพื้นที่</b><br><b>เกษตรกรรมอย่างเหมาะสม</b><br>การพัฒนาระบบฐานข้อมูล<br>สารสนเทศการเกษตรที่มีมาตรฐาน<br>และครบวงจร<br><b>การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b><br><b>และโลจิสติกส์การเกษตร</b> | มูลค่าเพิ่มจากเกษตรชีวภาพ<br><b>ส่งเสริมกลุ่มเกษตรกรรุ่นใหม่</b><br><b>ทั้งกลุ่ม smart farmer และ</b><br><b>Young Smart farmer</b><br>ยกระดับคุณภาพมาตรฐานของ<br>ผลิตภัณฑ์และบริการ<br><b>ส่งเสริมการรวมกลุ่มเกษตรกร</b><br><b>เพื่อสร้างความเข้มแข็งและพัฒนา</b><br><b>เครือข่ายความร่วมมือระหว่าง</b><br><b>วิสาหกิจชุมชนและสหกรณ์</b> | เกษตรในรูปแบบต่าง ๆ โดย<br>การใช้สื่อแบบดั้งเดิมและ<br>บนอินเทอร์เน็ต |

ประเด็นที่ ๔ : ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้ สร้างสรรค์และยั่งยืน

วัตถุประสงค์ : ประชาชนทุกกลุ่มวัยได้รับการพัฒนาคุณภาพชีวิต สามารถเข้าถึงบริการขั้นพื้นฐาน  
ของภาครัฐ

เป้าหมายและตัวชี้วัด :

| เป้าหมาย                                                 | ตัวชี้วัด                                   | ค่าเป้าหมาย |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|------|------|------|------|
|                                                          |                                             | ๒๕๖๖        | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |
| ประชาชนทุกกลุ่มวัยได้รับการพัฒนาคุณภาพชีวิต<br>ที่ดีขึ้น | ร้อยละของประชากรที่<br>อยู่ได้เส้นความยากจน | ๕           | ๔    | ๓    | ๒    | ๑    |

แนวทางการพัฒนา :

๑. เสริมสร้างศักยภาพมนุษย์และการพัฒนาคนเชิงคุณภาพในทุกช่วงวัย มุ่งเน้นการสร้าง  
สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการพัฒนา ตั้งแต่ช่วงการตั้งครรภ์ ปฐมวัย วัยเรียน วัยรุ่น วัยแรงงาน และ  
วัยผู้สูงอายุ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่ส่งเสริมการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพมนุษย์และสร้างทรัพยากร  
มนุษย์ที่มีศักยภาพ มีทักษะความรู้ เป็นคนดี มีวินัย เรียนรู้ได้ด้วยตนเองในทุกช่วงวัยมีความรอบรู้ทาง  
การเงิน มีความสามารถในการวางแผนชีวิตและการวางแผนทางการเงินที่เหมาะสมในแต่ละช่วงวัย และ  
ความสามารถในการดำรงชีวิตอย่างมีคุณค่า

แผนปฏิบัติการ การดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

| กิจกรรม / ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | รายละเอียดกิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ระยะเวลาดำเนินการ |            |            |            |            |             |             |            |             |            |            |            | หน่วยงานรับผิดชอบ    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|----------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ต.ค.<br>๖๕        | พ.ย.<br>๖๕ | ธ.ค.<br>๖๕ | ม.ค.<br>๖๖ | ก.พ.<br>๖๖ | มี.ค.<br>๖๖ | เม.ย.<br>๖๖ | พ.ค.<br>๖๖ | มิ.ย.<br>๖๖ | ก.ค.<br>๖๖ | ส.ค.<br>๖๖ | ก.ย.<br>๖๖ | หมายเหตุ             |  |
| ๑. กิจกรรมโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ปี ๒๕๖๖<br><br>- จัดอบรมการขับขีรถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ได้ให้แก่ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษา ระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สบพ.๑-๕ และ สบจ. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๓ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน/แห่ง และ สบข. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๒ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน/แห่ง รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๕๐ คน | ๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมแจ้งเวียนเพื่อทราบและดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ↔                 |            |            |            |            |             |             |            |             |            |            |            | - สสนภ.              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒. แจ้งสนร.โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ↔                 |            |            |            |            |             |             |            |             |            |            |            | - สสนภ.              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๓. ส่วนภูมิภาคและส่วนกลางจัดอบรมนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษาที่เข้าร่วมอบรม หรือสถานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ พิจารณาวัดมีความเหมาะสมตามโครงการ อบรมนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่โดยปฏิบัติดังนี้-<br><br>(๑) ประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือไปยังสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน และรับสมัครนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศที่สนใจเข้าร่วมโครงการ โดยให้พิจารณาสถาบันการศึกษานอกเขตพื้นที่ของหน่วยงานเข้าร่วมโครงการดังกล่าว<br><br>(๒) อบรมนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา/สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ โดยอบรมให้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษา ระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ<br><br>(๓) สานิตภาคปฏิบัติจากผู้เชี่ยวชาญในด้านการขับขีรถจักรยานยนต์ของหน่วยงานของรัฐ/เอกชน |                   |            |            |            |            |             |             | ↔          |             |            |            |            | - สบพ. สบจ. และ สบข. |  |



|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ตัวชี้วัด ด้านคุณภาพ:</b></p> <p>- ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน</p> | <p>- ประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือนโดยมีเกณฑ์การประเมินจากผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ต้องเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>- สบพ. สบจ. และ สบข.<br/>(ส่งรายงานผลภายหลังเสร็จสิ้นการจัดกิจกรรมอบรม และติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน โดยติดตามประเมินผลระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงกันยายน ๒๕๖๖</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# สำเนา บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๐๖

ที่ ลป ๐๐๑๒/๒๕๐

วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานสรุปผลการดำเนินการตามโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เรียน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙/ว ๒๙๔ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่งดำเนินการจัดกิจกรรมตามโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ดำเนินการจัดอบรมให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ และรายงานผลการจัดกิจกรรมพร้อมสรุปข้อมูลการดำเนินการตามโครงการตามข้อ ๔ (๑) - (๔) ทาง E-mail : korsorporitsb@gmail.com ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมตามโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

① เรียน ขสจ.ลำปาง ผ่าน หขจ.

เพื่อโปรดพิจารณา ก่อนนำเสนอ  
ขสจ.ลำปาง พิจารณาลงนามต่อไป

(นางสาวศิริลักษณ์ ขันบุญการ)  
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)  
ขนส่งจังหวัดลำปาง

(นายสุริยา บัญญาเจริญ)  
หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

②

นพ.  
ดร.อรรถวิทย์ ธีระเดช  
และ นพ. อ. นันท์ อึ้ง

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)  
ขนส่งจังหวัดลำปาง

③ เรียน ขสจ.ลำปาง ผ่าน นนค.

ดำเนินการตรวจสอบค่าใช้จ่าย  
โครงการฝึกสอนฯ ใหม่ฯ แล้ว ทราบ  
ตามขั้นตอนการดำเนินงาน ทดสอบ ทักษะที่ใหม่ฯ  
ตามรายการที่ส่งมา ด่วนที่สุด

(นางสาวสุกัญญา พงษ์ศิริ)  
นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ  
วิทยาลัยเทคนิคการขนส่งทางบก  
เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย  
หัวหน้างานบริหารทั่วไป  
๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๖

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมอบรม

รายงานสรุปปิดโครงการ ภายหลังเสร็จสิ้นการจัดกิจกรรมอบรม และติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน (มิถุนายน – สิงหาคม ๒๕๖๖) หลังจากเสร็จสิ้นการจัดกิจกรรมอบรม โดยให้รายงานผลการติดตามฯ ๒ ครั้ง

ครั้งที่ ๑ ให้รายงานผลการจัดอบรมฯ และการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ **ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖**

ครั้งที่ ๒ ให้รายงานผลการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ผ่านโครงการฯ **ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖**

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ..... / สำนักงานขนส่งจังหวัด ...ลำปาง....

\*\*\* สขจ. รับผิดชอบรวบรวมและกรอกข้อมูลของ สขบ. ในความรับผิดชอบ \*\*\*

| หน่วยงาน   | วัน / เดือน / ปี | โรงเรียน/สถานศึกษา<br>ที่จัดกิจกรรม | จำนวน<br>นักเรียน/<br>นักศึกษา<br>(คน) | จำนวนนักเรียน/<br>นักศึกษาที่ผ่าน<br>เกณฑ์การอบรม<br>(คน) | จำนวนนักเรียน/<br>นักศึกษาที่ได้รับ<br>ใบอนุญาตขับขี่<br>รถจักรยานยนต์ (คน) |
|------------|------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| สขจ. ลำปาง | ๑ มิ.ย. ๒๕๖๖     | โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย            | ๗๐                                     | ๗๐                                                        | ๗๐                                                                          |
|            | ๒ มิ.ย. ๒๕๖๖     | โรงเรียนลำปางกัลยาณี                | ๕๐                                     | ๕๐                                                        | ๔๙                                                                          |
|            | ๘ มิ.ย. ๒๕๖๖     | โรงเรียนลำปางกัลยาณี                | ๕๐                                     | ๕๐                                                        | ๔๙                                                                          |
| สขบ. เถิน  | ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๖     | วิทยาลัยการอาชีพเถิน                | ๕๐                                     | ๕๐                                                        | ๕๐                                                                          |
|            | ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๖     | วิทยาลัยการอาชีพเถิน                | ๕๐                                     | ๕๐                                                        | ๕๐                                                                          |
| สขบ.แจ้ห่ม | ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๖     | โรงเรียนวังเหนือวิทยา               | ๕๐                                     | ๕๐                                                        | ๕๐                                                                          |
|            | ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๖     | โรงเรียนวังเหนือวิทยา               | ๕๐                                     | ๕๐                                                        | ๕๐                                                                          |
| สขบ.งาว    | ๘ มิ.ย. ๒๕๖๖     | โรงเรียนบ้านสบพลึง                  | ๕๐                                     | ๕๐                                                        | ๕๐                                                                          |
|            | ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๖    | โรงเรียนดอนไชยวิทยา                 | ๕๐                                     | ๕๐                                                        | ๕๐                                                                          |
| รวม        |                  |                                     | ๔๗๐                                    | ๔๗๐                                                       | ๔๖๘                                                                         |

(หมายเหตุ : ให้ copy ภาพกิจกรรมและส่งไปที่ E-mail: korsorporltsb@gmail.com พร้อมรายชื่อ นักเรียน-นักศึกษาที่เข้าอบรม/ที่ผ่านเกณฑ์การอบรม /ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นไฟล์ Microsoft word หรือ Excel)

• การประชาสัมพันธ์กิจกรรมผ่านสื่อหรือช่องทางต่าง ๆ

(เช่น สื่อโทรทัศน์ ช่อง xxx รายการ xxx จำนวน xx ครั้ง / สื่อวิทยุ คลื่น xxx รายการ xxx จำนวน xx ครั้ง / เว็บไซต์สำนักงานขนส่ง)

๑. จัดทำหนังสือแจ้งทางโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม และให้ประกาศเสียงตามสายภายในโรงเรียน

๒. เว็บไซต์สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง [www.lampangdlt.go.th/site/lampang/](http://www.lampangdlt.go.th/site/lampang/)

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

- ค่าใช้จ่ายการจัดกิจกรรม (สขจ. เป็นผู้กรอกข้อมูลค่าใช้จ่ายในภาพรวมทั้งจังหวัด)

| ยอดเงินรับโอน<br>จาก กปถ. (บาท) | ยอดรายจ่ายจริง<br>(บาท) | ยอดเงินคงเหลือ<br>(บาท) | ค่าธรรมเนียม<br>โอนเงินคืน (บาท) | ยอดเงินส่งคืน<br>กปถ.<br>(บาท) |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| ๒๓๓,๑๐๐.-                       | ๑๙๑,๐๑๐.-               | ๔๒,๐๙๐.-                |                                  |                                |

| รายการค่าใช้จ่าย                                           | จำนวนเงินที่ใช้ (บาท) |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน จำนวน ๔๕๐ คน      | ๓๑,๕๐๐.-              |
| ๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวน ๔๕๐ คน                 | ๓๖,๐๐๐.-              |
| ๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงาน/วิทยากร จำนวน ๕๒ คน | ๘,๓๓๐.-               |
| ๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน/วิทยากร จำนวน ๕๒ คน            | ๙,๕๒๐.-               |
| ๕. ค่าสมนาคุณวิทยากรจำนวน ๒๒ คน                            | ๕๕,๒๐๐.-              |
| ๖. ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไวนิล) จำนวน ๘ ป้าย               | ๕,๔๖๐.-               |
| ๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม                              | ๔๕,๐๐๐.-              |

กรุณาส่งกลับมายัง สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก  
โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๐ (๖๖๐๘)  
โดยรายงานมาในระบบตาม QR CODE และจัดส่งทาง email address: [korsorporltsb@gmail.com](mailto:korsorporltsb@gmail.com)  
ภายหลังเสร็จสิ้นการจัดกิจกรรม ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

## แบบรายงานสรุปผล ความคิดเห็นนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม

หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัด .....ลำปาง.....

\*\*\* สขจ. รับผิดชอบรวบรวมข้อมูลของ สขช. ในความรับผิดชอบ โดยกรอกข้อมูลในภาพรวมของจังหวัด \*\*\*

## ● ข้อมูลนักเรียนที่ตอบแบบสอบถาม

๑. จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด .....๔๕๐..... คน

๒. เพศ

ชาย .....๒๔๖..... คน หญิง .....๒๐๔..... คน

๓. ระดับการศึกษา

มัธยมศึกษาปีที่ ๔ ...๔๗... คน มัธยมศึกษาปีที่ ๕ ...๑๕๙... คน มัธยมศึกษาปีที่ ๖ ...๑๒๕..... คน

นักศึกษาปีที่ ๑ .....-..... คน นักศึกษาปีที่ ๒ .....-..... คน นักศึกษาปีที่ ๓ .....๑๙..... คน

ปวช.๑ .....๔๐... คน ปวช.๒ ..... ๒๖..... คน

ปวส.๑ .....๒๓.....คน ปวส.๒ .....๑๑.....คน

๔. ที่ผ่านมานักเรียนเคยเข้าร่วมกิจกรรมให้ความรู้ด้านกฎจราจรหรือการใช้รถใช้ถนน หรือไม่

เคย .....๘๙.... คน ไม่เคย .....๓๖๑.... คน

## ● ความคิดเห็น / ความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม

| หัวข้อ                                                  | จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม (คน)<br>ที่มีต่อระดับความคิดเห็น / ความพึงพอใจ |     |         |      |            |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----|---------|------|------------|
|                                                         | มากที่สุด                                                           | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
| ๑. ความคิดเห็นต่อประโยชน์ที่ได้รับจากการเข้าร่วมกิจกรรม |                                                                     |     |         |      |            |
| ๒.๑ การอบรมภาคทฤษฎี                                     | ๓๕๐                                                                 | ๘๘  | ๑๒      |      |            |
| ๒.๒ การสาธิตภาคปฏิบัติ                                  | ๓๓๖                                                                 | ๑๐๒ | ๑๒      |      |            |
| ๒. การได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและกฎจราจร  | ๓๔๔                                                                 | ๗๕  | ๒๖      | ๕    |            |
| ๓. การได้รับความรู้และการนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวัน     | ๓๔๓                                                                 | ๘๔  | ๒๓      |      |            |
| ๔. ความพึงพอใจในการจัดกิจกรรม                           | ๓๔๔                                                                 | ๖๕  | ๔๑      |      |            |
| รวมจำนวน (คน)                                           | ๔๕๐                                                                 |     |         |      |            |

๕. นักเรียน/นักศึกษา จะนำความรู้ที่ได้รับการอบรม ไปขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ต่อไปเมื่อไหร่  
ไปขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ทันทีที่ผ่านการอบรม.....๔๕๐..... คน

๖. สิ่งที่ต้องการปรับปรุง / ข้อเสนอแนะ

- อยากให้เพิ่มจำนวนผู้เข้าอบรม

กรุณาส่งกลับมายัง สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก  
โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๐ (๖๖๐๘)  
โดยรายงานมาในระบบตาม QR CODE และจัดส่งทาง  
email address: [korsorportsb@gmail.com](mailto:korsorportsb@gmail.com)  
ภายหลังเสร็จสิ้นการจัดกิจกรรม  
ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ระบบสรุปแสดงความคิดเห็น



## แบบรายงานสรุปผล ความคิดเห็นครู / ผู้แทนโรงเรียนที่ร่วมจัดกิจกรรม

หน่วยงานรับผิดชอบ  
สำนักงานขนส่งจังหวัด ..... ลำปาง .....

\*\*\* สขจ. รับผิดชอบรวบรวมข้อมูลของ สขช. ในความรับผิดชอบ โดยกรอกข้อมูลในภาพรวมของจังหวัด \*\*\*

| หัวข้อ                                                                       | จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม (คน)<br>ที่มีต่อระดับความคิดเห็น / ความพึงพอใจ |     |         |      |            |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----|---------|------|------------|
|                                                                              | มากที่สุด                                                           | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
| ๑. ระดับผลสัมฤทธิ์ในการบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ                           |                                                                     |     |         |      |            |
| ๒. ความคิดเห็นต่อการจัดกิจกรรม                                               |                                                                     |     |         |      |            |
| ๒.๑ การจัดกิจกรรมอบรมและการสาธิตภาคปฏิบัติ                                   | ๘                                                                   | ๑   |         |      |            |
| ๒.๒ เนื้อหาวิชา                                                              | ๘                                                                   | ๑   |         |      |            |
| ๒.๓ วิทยากร                                                                  | ๖                                                                   | ๓   |         |      |            |
| ๒.๔ วัสดุอุปกรณ์ประกอบการจัดกิจกรรม                                          | ๘                                                                   | ๑   |         |      |            |
| ๒.๕ ระยะเวลาในการจัดกิจกรรม                                                  | ๖                                                                   | ๓   |         |      |            |
| ๒.๖ การติดต่อประสานงานของเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่ง                            | ๖                                                                   | ๓   |         |      |            |
| ๒.๗ ความพึงพอใจในภาพรวมต่อการจัดกิจกรรม                                      | ๘                                                                   |     |         |      |            |
| ๓. การได้รับความรู้ของนักเรียน/นักศึกษา และการนำไปปรับใช้ใน<br>ชีวิตประจำวัน | ๘                                                                   |     |         |      |            |
| รวมจำนวน (คน)                                                                | ๘                                                                   |     |         |      |            |

๔. ความคิดเห็นที่มีต่อรูปแบบหรือเนื้อหาการอบรมนักเรียน/นักศึกษาในการขับขี่ให้มีความปลอดภัยใน  
การใช้รถใช้ถนนที่จะก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดแก่นักเรียน/นักศึกษา

- วิทยากรให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและได้ทดลองขับขี่จริง
- นักเรียนสามารถนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน
- เป็นโครงการที่ดี มีประโยชน์เพราะทำให้รู้กฎหมายจราจรมากขึ้น

๕. สิ่งที่ต้องการปรับปรุง / ข้อเสนอแนะ

- อยากให้จัดโครงการนี้เป็นประจำทุกปี
- ควรเพิ่มจำนวนผู้เข้ารับการอบรมให้มากขึ้น

กรุณาส่งกลับมายัง สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก  
โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๖๒๐ (๖๖๐๘)  
โดยรายงานมาในระบบตาม QR CODE และจัดส่งทาง  
email address: [korsorportsb@gmail.com](mailto:korsorportsb@gmail.com)  
ภายหลังเสร็จสิ้นการจัดกิจกรรม  
ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ระบบสรุปแสดงความคิดเห็น

