

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๑๒/๗๗๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนพิราบุตรดำเนิน ลบ ๔๙๐๘

๕๖ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาค้านคด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในกระบวนการส่งสัตว์หรือสัตว์ของ บริษัท เอ็น.ดี.พี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.พี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ตามที่ บริษัท เอ็น.ดี.พี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๑๐ คัน (ลักษณะบรรทุก เอฟเฟกต์) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในกระบวนการส่งสัตว์หรือสัตว์ของ เลขที่ ลป.๑๒/๔๙๒ สืบอายุวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไป นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาค้านคดและปรับปรุง
เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้ค้านคด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในกระบวนการส่งสัตว์หรือสัตว์ของ บริษัท เอ็น.ดี.พี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จากเดิมให้ใช้รถจำนวน ๗๐ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๔๐ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุก จำนวน ๒๐ คัน บรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๒ คัน บรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๒๕ คัน พ่วง จำนวน ๗ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๑๗ คัน และลากจูง จำนวน ๑๐ คัน (เพิ่มรถ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑๐ คัน) โดยมีรถที่ได้รับอนุญาตในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีรถภายในค้านคด ๑๔๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค้านคด ๑๔๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ ห้ามไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค้านคด ๑๔๐ วัน นับแต่วันที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค้านคด ๑๔๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เพื่อพิจารณาค่อน นำเสนอ

และ สำปะ พิจารณาและลงนามต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายสาวรัตน์ ปิยะเตชะ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นางสาวสุขดา พฤกษาวัน)

หน่วยงานส่งจังหวัดลำปาง

นายสุวัฒนา ดาวเรืองแก้ว
(นายสุวัฒนา ดาวเรืองแก้ว)

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๕๔๗๑ ๔๙๗๗

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๙๒ / พ/๗๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิชราฐดำเนิน ลป ๕๒๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาคำขอ (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในกระบวนการส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.ลำปางเก้าร้อยล้านทรานสปอร์ต

เรียน หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก.ลำปางเก้าร้อยล้านทรานสปอร์ต

ตามที่ หจก.ลำปางเก้าร้อยล้านทรานสปอร์ต ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะกึ่งพ่วง) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๕๐/๒๕๖๐ สืบฯ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไป นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนิเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาคำขอและปรับปรุง เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้คำแนะนำ (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.ลำปางเก้าร้อยล้านทรานสปอร์ต จากเดิมให้ใช้รถ จำนวน ๗๙ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๗๙ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุก จำนวน ๑๘ คัน พ่วง จำนวน ๑๘ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๒๐ คัน และลากจูง จำนวน ๑๖ คัน (เพิ่มรถ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน) โดยให้นำรถที่ได้รับอนุญาตในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ในกำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม และขอให้นำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปบันทึกปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาค่อน น้ำเสนอก
บสจ. ลำปาง เพื่อโปรดลงนามต่อไป

(นางสาวรัชนีกรรณ รักแก้ว)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง^๑
โทร.๐ ๕๒๐ ๔๗๗

(นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน)

บกสจ.จังหวัดลำปาง ✓

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเรืองกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(สำเนา)

ที่ ภก ๐๐๙๙/๒๔๗๖

สำนักงานเขตฯ ให้สำเนา
อนุฯ ให้ไว้ตามที่ได้รับ

๗๖ วันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาค้านคด (ปรับปรุง) เงื่อนไขที่เกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในในอนุญาตประ同胞การบนสี:
ใบประจ้าทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสัตว์ ค่า บริษัท เอ็น.ดี.พี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.พี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ตามที่ บริษัท เอ็น.ดี.พี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีมติค้ายกเพิ่มรถ จำนวน ๑๐ คัน (ลักษณะบรรทุก เจเพาะกิจ) ในในอนุญาตประ同胞การบนสีในไปประจ้าทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสัตว์ของ เอ็น.ดี.พี ๙๗๙/๒๕๖๖ ผู้ขอรับวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขตามที่ได้รับจ้างประจำและผู้รับจ้างที่ไว้ในนี้

สำนักงานเขตฯ แจ้งเงื่อนไขเพิ่มรถ จำนวน ๑๐ คัน ให้ได้รับจ้างประจำ ให้ได้รับจ้างประจำ จำนวน ๑๐ คัน (ลักษณะบรรทุก เจเพาะกิจ) ในในอนุญาตประ同胞การบนสีในไปประจ้าทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสัตว์ของ เอ็น.ดี.พี ๙๗๙/๒๕๖๖ ผู้ขอรับวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขตามที่ได้รับจ้างประจำและผู้รับจ้างที่ไว้ในนี้ จำนวน ๑๐ คัน เป็นให้ได้รับในไปเพิ่ม ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุก เจเพาะกิจ จำนวน ๑๐ คัน บรรทุกภัตถุกันตราย จำนวน ๘ คัน บรรทุกเจเพาะกิจ จำนวน ๒๕ คัน ห่วง จำนวน ๗ คัน กึงห่วง จำนวน ๑๗ คัน และลากจูง จำนวน ๑๐ คัน (เพิ่มรถ ลักษณะบรรทุกเจเพาะกิจ จำนวน ๑๐ คัน) โดยนำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีรถภายในก้าหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถ นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในก้าหนด นายทะเบียนประจ้าจังหวัดล้ำปางจะระงับการ ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้า ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในก้าหนด และขอให้นำไปในอนุญาตประ同胞การบนสีไปบังคับใช้เงื่อนไข ที่เกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ณ กลุ่มวิชาการบนสี สำนักงานเขตฯ จังหวัดล้ำปางภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับ หนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการบนสี
เพื่อพิจารณา่อน น้ำเสียง
และ ลากจูง เพื่อให้รถบรรทุก

ขอแสดงความนับถือ

อธิบดี

(นางสาวอรุณรัตน์ ปิกแกร์)
นักวิชาการบนสี กลุ่มวิชาการบนสี

(นางสาวสุมาดา พฤกษาวัน)

บนสีจังหวัดล้ำปาง

กลุ่มวิชาการบนสี
โทร. ๐ ๔๕๓ ๔๙๗๔

อธิบดี
(นางสาวอรุณรัตน์ ปิกแกร์)
นักวิชาการบนสี กลุ่มวิชาการบนสี

หัวหน้ากลุ่มวิชาการบนสี

วิสัยทัศน์กรรมการบนสีทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนักกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการบนสีทางบกให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

ที่ ลง ๐๐๙๙ / พ/๖๗

สำนักงานเขตฯ จังหวัดเชียงใหม่
ถนนพิษณุโลกที่๘๖๖ ต. ๔๖๖๐๐

๑๖๙ สำนักงานเขตฯ

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาค่าหักด Đ (ปรับปรุง) ผ่อนไบเบิลกับสัมภาระ (เพิ่มรอด) ในอนุญาตประคองการนสส.ไม่ประชุมจ้าวหัวสัมภาระที่ได้รับในกระบวนการนี้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ได้รับในกระบวนการนี้ ของ หจก.ล้านป่ามีภัยล้านทรัพย์สินจำกัด

เรียน หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก.ล้านป่ามีภัยล้านทรัพย์สินจำกัด

ตามที่ หจก.ล้านป่ามีภัยล้านทรัพย์สินจำกัด มีคำขอเพิ่มรอด จำนวน ๑ ดัน (ลักษณะที่จัดทำ)
ในในอนุญาตประคองการนสส.ไม่ประชุมจ้าวหัวสัมภาระที่ได้รับในกระบวนการสัมภาระที่ เพิ่มรอด ๑๖๙/๒๕๖๗
เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้ก้าวหนด (ปรับปรุง) ผ่อนไบเบิลกับสัมภาระ (เพิ่มรอด) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการนสส.สัมภาระ ก. พ.ศ. ๒๕๔๒ ในในอนุญาตประคองการนสส.
ไม่ประชุมจ้าวหัวสัมภาระที่ได้รับในกระบวนการสัมภาระที่ เพิ่มรอด ของ หจก.ล้านป่ามีภัยล้านทรัพย์สินจำกัด จากเดิมให้ใช้รอด
จำนวน ๗๙ ดัน เป็นให้ใช้รอดไม่เกิน ๗๗ ดัน เป็นรอดลักษณะของมนตรีทุก จำนวน ๑๖ ดัน พ่วง จำนวน ๑๖ ดัน
ก็จะพ่วง จำนวน ๗๐ ดัน และลากดู จำนวน ๑๖ ดัน (เพิ่มรอด ลักษณะที่จัดทำ จำนวน ๑ ดัน) โดยให้นำรอดที่ได้รับ
อนุญาตในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาครัฐด้วยในก้าวหนด ๑๖๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือ
แจ้งนติคณะอนุกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรอดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาครัฐด้วยในก้าวหนด
นายทะเบียนประจำจังหวัดล้านป่าจะระวางการดำเนินการทางทะเบียนและภาครัฐด้วยตัวเอง พร้อมทั้งลด
เงื่อนไขจำนวนรอดคงเหลือเท่ากับจำนวนรอดที่มีอยู่เดิม และขอให้นำไปอนุญาตประคองการนสส.ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ได้รับ
ผ่อนไบเบิลกับสัมภาระ (เพิ่มรอด) ณ กลุ่มวิชาการนสส. สานักงานนสส.จังหวัดล้านป่า ภายใน ๑๖ วัน นับแต่
วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

ดังเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการนสส.
เพื่อพิจารณาค่าหักด
จำนวน ๑๖๙ ดัน

นาย ล้านป่า พิจารณาค่าหักด

ล้านป่า

(นางสาวสุมาดา พฤกษาวัน)

ผู้จัดการกลุ่มวิชาการนสส.

ล้านป่า

(นางสาวสุมาดา พฤกษาวัน)

บนสั่งจังหวัดล้านป่า

กลุ่มวิชาการนสส.
โทร. ๐๕๓๖ ๕๙๙๙

วิสาหกิจศึกษาและการนสส.
“เป็นองค์กรแห่งนักกรรมในการควบคุม กำกับ คุณและระบบการนสส.ทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

ที่ ลง ๐๐๙๒/๗/๑๔

สำนักงานบัญชีหัวหินจำกัด
ถนนพิษณุโลก ตำบลหัวหิน ประจวบคีรีขันธ์ ๗๖๐๐๐

๑๖๒ บันทึกการบัญชี

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาค่าหันดู (ปรับปรุง) เงื่อนไขเพิ่มภัยจำนำรถ (เพิ่มรถ) ในอนุญาตประคองการบันทึก ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในกรณีสั่งหัวหินสีขาว เดือน ก.พ.๒๕๖๐ เพิ่มภัยหนึ่งเดือนรถ

เรียน หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก.เพิ่มภัยหนึ่งเดือนรถ

ตามที่ หจก.เพิ่มภัยหนึ่งเดือนรถ ได้มีบันทึกค่าหันดูเพิ่มรถ จำนวน ๘ คัน (สัปดาห์ละห้าบาทร้อย) ในอนุญาตประคองการบันทึกไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในกรณีสั่งหัวหินสีขาว เดือน ก.พ.๒๕๖๐ สืบจากวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อนำไปรับจ้างแบบสั่งให้ผู้รับจ้างประจำและผู้รับจ้างห้ามไปบังคับ

สำนักงานบัญชีหัวหิน ได้นำเข้าเสนอคณะกรรมการพิจารณาค่าหันดูและปรับปรุง เงื่อนไขในอนุญาตประคองการบันทึกไม่ประจำทางประจำหัวหิน จำนวน ๘ คัน/๔๘๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้ค่าหันดู (ปรับปรุง) เงื่อนไขเพิ่มภัยจำนำรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการบันทึกทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๔๗ ในอนุญาตประคองการบันทึก ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในกรณีสั่งหัวหินสีขาว บหด หจก.เพิ่มภัยหนึ่งเดือนรถ จ้ากเดิมให้ใช้รถจำนวน ๘ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๐๐๐ คัน เป็นรถลักษณะกระเบนบรรทุก จำนวน ๒๕๘ คัน ถูกบรรทุก จำนวน ๗๗๘ คัน บรรทุกเฉพาะท่อสีขาว จำนวน ๗๓ คัน ห่วง จำนวน ๔๓ คัน ท่อพ่วง จำนวน ๔๘ คัน และลากอุฐ จำนวน ๕๐ คัน (เพิ่มรถลักษณะดูบบรรทุก จำนวน ๘ คัน) โดยบารอกที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เป็นต้นไปนับถ้วนการทางทะมิลนและชาติราก ภายใต้กฎหมาย ๑๗๐ วันโดยนับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติค่ายอนุกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะมิลนและชาติรากภายในค่าหันดู นายทะเบียนประจำหัวหิน จำนวน ๘ คัน หัวหินสั่งหัวหิน จำนวน ๘ คัน หะเบยนและชาติรากภายในค่าหันดู พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถและหัวหินสั่งหัวหินที่ได้รับเข้าดำเนินการทางทะมิลนและชาติรากภายในค่าหันดู และขอให้นำไปอนุญาตประคองการบันทึกไม่ประจำทางด้วยรถที่กับปรับปรุงเงื่อนไขเพิ่มภัย จำนวนรถ (เพิ่มรถ) ณ กลุ่มวิชาการบันทึก สำนักงานบัญชีหัวหิน จำนวน ๘ คัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

ดังเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความยินดีด้วย

ผู้จัดการผู้อำนวยการบันทึก
เพิ่มภัยจำนำ จำนวน ๘ คัน

นาย ลักษณ์ เพิ่มภัยจำนำ

(ลายเซ็น)

(นายลักษณ์ เพิ่มภัย)

ผู้จัดการหัวหินสั่งหัวหิน

(นายลักษณ์ เพิ่มภัย)

หัวหินสั่งหัวหิน

(นางสาวสุขดา พฤกษาณ์)

บนสั่งหัวหิน จำนวน ๘ คัน

กลุ่มวิชาการบันทึก

โทร. ๐ ๓๖๗๙ ๔๙๗๗

วิสัยทัศน์กรรมการบันทึกทางน้ำ
“เป็นองค์กรแห่งนักกรรมการบันทึก กำกับ คุ้มครอง ระบบการบันทึกทางน้ำให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

กม ๑๐๙๒/ ก/๓๗

สำนักงานบนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิภาวดีรัตน์ ลก ๔๗๐๐๐

๑๖ วันที่ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาค่าหันด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ (เพิ่มรถและเพิ่มลักษณะรถ) ให้คงคุณภาพของรถส่งไปประจำทางด้วยรถที่ให้ในกรณีส่งตัวหรือสิ่งของ ของบริษัท เมืองแหงส์จำกัด จำนวน ๑ คัน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองแหงส์จำกัด จำกัด

ตามที่ บริษัท เมืองแหงส์จำกัด ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถและเพิ่มลักษณะรถ จำนวน ๕ คัน (ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๒ คัน ตู้บรรทุก จำนวน ๑ คัน และพ่วง จำนวน ๑ คัน) ในใบอนุญาตประกอบการบนส่งไปประจำทางด้วยรถที่ให้ในกรณีส่งตัวหรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๓๖/๒๕๖๕ สืบฯ อยู่วันที่ ๑ วันที่ ๒๕๓๐ เพื่อนำไปรับจ้างสิ่งของให้ผู้รับจ้างประจำและผู้ว่าจ้างท้าวไปนั้น

สำนักงานบนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาค่าหันดและปรับปรุง เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการบนส่งไปประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้ค่าหันด (ปรับปรุง) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการบนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการบนส่งไปประจำทางด้วยรถที่ให้ในกรณีส่งตัวหรือสิ่งของ ของ บริษัท เมืองแหงส์จำกัด จำกัด จากเดิมให้ให้รถจำนวน ๖ คัน เป็นให้ให้รถใหม่เกิน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๕ คัน ตู้บรรทุก จำนวน ๑ คัน พ่วง จำนวน ๑ คัน ทึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน (เพิ่มรถและเพิ่มลักษณะรถ รถบรรทุก จำนวน ๒ คัน ตู้บรรทุก จำนวน ๑ คัน และพ่วง จำนวน ๑ คัน) โดยมีรถที่ได้รับอนุญาตในครั้งนี้เป็น ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค่าหันด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค่าหันด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง จะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค่าหันด และขอให้นำใบอนุญาตประกอบการบนส่งไปหันท์คุมรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ (เพิ่มรถและเพิ่มลักษณะรถ) ณ กลุ่มวิชาการบนส่ง สำนักงานบนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เห็น หัวหน้ากลุ่มวิชาการบนส-

บด แสดงความนับถือ

เพื่อพิจารณาที่คุณ น้ำเงินอ
บด สำปะ พ่อไปรอดแบบนี้ก็ไป

นางสาวรัชดา ปิกิล
หัวหน้ากลุ่มวิชาการบนส-

๑๖๖
นางสาวรัชดา ภักดี

นางสาวสุยาดา พฤกษาวัน

กลุ่มวิชาการบนส่ง
โทร. ๐ ๕๕๓๑ ๔๙๗๗

วิสัยทัศน์การบนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครองการบนส่งทางบกให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ก. วจ. ๐๐๙๙ / ก/๗๗

(สำเนา)

สำนักงานแทนส่งจังหวัดล้านนา
ถนนพิราบุตรด่านมิน ต.๑ ๕๐๐๐

๑๖ สำนวน ๗๘๙๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาดำเนินคดี (ปรึกษา) เพื่อให้ที่กรอกเขียนลงนาม (พิมพ์) ในคดีหมุก肚ทางภาคใต้ของ
ไม่ประสงค์จะดำเนินคดีที่ได้ในกรณีส่งสือสารหรือสื่อสาร ฯลฯ หลักให้ค้านความเห็นด้วย คดีนัดวันที่

๔๙๙ หุนสันผู้จัดการ จำก.โภคค้านความเห็นด้วย คดีนัดวันที่

ตามที่ หุนสันผู้จัดการ จำก.โภคค้านความเห็นด้วย ให้ที่กรอกเขียนลงนาม (พิมพ์) ที่ว่า
จำนวน ๒ คัน และลากูง จำนวน ๑ คัน ในคดีหมุก肚ทางภาคใต้ของไม่ประสงค์จะดำเนินคดีที่ได้ในกรณีส่ง
สือสารหรือสื่อสาร เสียงที่ ๘๐๙/๗๘๙๙ ลั่นค่ายุวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๗๘๙๙ เพื่อมาให้รับฟังข้อหาในคดีนี้ ที่ผู้รับฟัง
ไม่ประสงค์จะรับฟังทั้งที่ไม่ได้ในนี้

สำนักงานแทนส่งจังหวัดล้านนา ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาดำเนินคดีและ
ปรึกษาเรื่องเดือนที่แล้วในคดีหมุก肚ทางภาคใต้ของไม่ประสงค์จะรับฟังทั้งที่ไม่ได้ในนี้ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๗๘๙๙
เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๗๘๙๙ ที่ห้องประชุมพิจารณาคดีที่ห้องน้ำด้านหลัง ห้องน้ำด้านหลัง (พิมพ์)
ตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการแทนส่งฟ้องคดี พ.ศ.๗๘๑๒ ในคดีหมุก肚ทางภาคใต้ของไม่
ประสงค์จะดำเนินคดีที่ได้ในกรณีส่งสือสารหรือสื่อสาร ของ หุนสันผู้จัดการ จำก.โภคค้านความเห็นด้วย คดีนัดวันที่
จำนวน ๔ คัน เป็นให้ได้รอดไม่เกิน ๑๗ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกบรรทุก จำนวน ๕ คัน บรรทุกเฉพาะที่
จำนวน ๑ คัน ท่อง จำนวน ๕ คัน ท่องพ่วง จำนวน ๕ คัน และลากูง จำนวน ๑ คัน (พิมพ์ ลักษณะที่ไม่ใช่ จำนวน
๒ คัน และลากูง จำนวน ๑ คัน) โดยการที่ได้รับอนุญาตให้คงที่มีเจ้าตัวเป็นกรรมการทางเทศบาลและราษฎรทราบใน
กำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตเป็นกรรมการทาง
เทศบาลและราษฎรทราบในกำหนด นายทะเบียนทราบเรื่องจังหวัดล้านนาจะระบุวันที่ได้รับอนุญาตเป็นกรรมการทาง
เทศบาลและราษฎรทราบในกำหนด พร้อมทั้งลงนามในจันวนหรือลงนามให้เจ้าตัวเป็นกรรมการทางเทศบาลและราษฎรทราบใน
กำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตเป็นกรรมการทาง
เทศบาลและราษฎรทราบในกำหนด และขอให้นำไปในคดีหมุก肚ทางภาคใต้ของไม่ประสงค์จะรับฟังทั้งที่ไม่ได้ในนี้ ที่ผู้รับฟัง
ไม่กลุ่มวิชาการและ ส่วนที่ไม่ใช่จังหวัดล้านนา ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบมีผลใช้บังคับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความยินดี

นาย หุนสันผู้จัดการ จำก.
เพื่อให้ทราบและดำเนินการ
ขอรับทราบและดำเนินการ

วัน
(ลงนามโดยตน ลงนาม)
๒๕ พฤษภาคม ๗๘๙๙

๑๖๙๙ หุนสันผู้จัดการ จำก.
ลงนามทราบวันที่ ๒๕ พฤษภาคม
๗๘๙๙ หุนสันผู้จัดการ จำก.

กลุ่มวิชาการและ
โทร. ๐๘๑๙ ๔๙๙๙

(นายหุนสันผู้จัดการ จำก.)

หนังสือจังหวัดล้านนา

หนังสือจังหวัดล้านนา

หัวหน้าศูนย์กระบวนการท่องเที่ยว

"เป็นของผู้รับทราบและรักภาระในการควบคุม ดำเนิน คุ้มครอง กระบวนการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและปลอดภัย"



สแกนด้วย CamScanner

สแกนด้วย CamScanner

(ສໍາເນົາ)

ສ. ລ. 0094/ຫ/ກ

ສ້າງຄານນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດ
ຄະນະມີກາງຕ່າມເມືອງ ລປ. ດເມດ

๓๖ ຮັນການ ຂຊຂ່າວ

ເຮືອ: ນັ່ງແລກການພິຈາລະນາກໍາທັນ (ປ່ອນປຸງ) ເຊັບໃຫ້ເກີຍກັບຈຳນວນຄົນ (ພົມຮອ) ໃນອນຸມູດປະກອບການນັ່ງຕົວທີ່ມີການນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດ
ໄຟປະຈຳການດ້ວຍຮອກໃຫ້ມີການນັ່ງສັດຖ່ວງຮອລື່ອງຂອງ ຂອງ ກະຊວງພົມຮອ ສົດລ
ເມືອງ ຖື່ນຄວນຊຸ່ມຄາຕ ກະຊວງພົມຮອ ສົດລ

ຄານທີ່ ກະຊວງພົມຮອ ສົດລ ໄດ້ມີຄຳອົນພົມຮອ ຈຳນວນ ១០ ດັນ (ລັກຄະຄະນະນຽມຮຽກ) ໃນໃນອນຸມູດ
ບໍລິສັດການນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດໃຫ້ມີການນັ່ງສັດຖ່ວງຮອລື່ອງຂອງ ເລກທີ່ ລປ.0/ດເມດ ສິ້ນຄາຍວັນທີ ២៤ ມີຖຸນາຍົນ
ໜັດລ ພົມຮອໄຟໃຫ້ຈຳນວນສັດບົດຕໍ່ຊື່ຜູ້ໃຫ້ຈຳນວນຈຳນວນຕໍ່ຊື່ຜູ້ໃຫ້ຈຳນວນໄຟໃຫ້

ສ້າງຄານນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດໄດ້ມີກຳນົດແລະ ປະກອບການພິຈາລະນາກໍາທັນແລະປ່ອນປຸງ
ໄຟໃຫ້ໃນໃນອນຸມູດປະກອບການນັ່ງໄຟປະຈຳກາງປະຈຳຈົງທີ່ມີກຳນົດໄປ ໃນການປະບຸມຄຮ້າທີ່ ດ/ມແດງ
ມີອົງນທີ່ ៣០ ພຸດຊະການ ຂຊຂ່າວ ອົງປະກາດພິຈາລະນາແລ້ວມີກຳນົດໄຟກໍາທັນ (ປ່ອນປຸງ) ເຊັບໃຫ້ເກີຍກັບຈຳນວນຄົນ
(ພົມຮອ) ກະຊວງພົມຮອ ຕະ ນໍາທີ່ພະຍານນີ້ມີກຳນົດໃຫ້ມີການນັ່ງສັດຖ່ວງຮອລື່ອງຂອງ ພ.ດ. ຂຊຂ່າວ ໃນໃນອນຸມູດປະກອບການນັ່ງ
ໄຟປະຈຳການດ້ວຍຮອກໃຫ້ມີການນັ່ງສັດຖ່ວງຮອລື່ອງຂອງ ກະຊວງພົມຮອ ສົດລ ຈາກເດີມໄຟໃຫ້ຮອກ ຈຳນວນ ១៧ ດັນ ເພີ້ນ
ໄຟໃຫ້ໃນເກີນ ຊາວ ດັນ ເປັນຮອກລົດຄະນະນຽມຮຽກ ຈຳນວນ ២៩ ດັນ ພ່ວງ ຈຳນວນ ៣ ດັນ ປຶກປ່ວງ ຈຳນວນ ២ ດັນ
ແລະສາງໆ ຈຳນວນ ១ ດັນ (ພົມຮອ ລັກຄະຄະນະນຽມຮຽກ ຈຳນວນ ១០ ດັນ)ໂດຍນໍາຮອກໃຫ້ຮັບອຸນຸມຕິໃນຄຮ້ານີ້ເຫັນາ
ດ້ວຍການທາງທະເມືອນແລະການຝຶກກາຍໃນກໍາທັນ ៩៨០ ວັນ ບັນແດວັນທີ່ຮັບການໜັງສືອແຈ້ງມີ
ຄອນອຸນຸມຮຽນຄາຣ່າ ທາດໄມ້ສາມາດຮ່ວມມືເກີຍກຳນົດການທາງທະເມືອນແລະການຝຶກກາຍໃນກໍາທັນ ນາຍທະເມືອນ
ປະຈຳຈົງທີ່ມີກຳນົດໄປຈະຮະຈັບການຄ້າມີການທາງທະເມືອນແລະການຝຶກກາຍໃນກໍາທັນ ພຣອມທີ່ລົດເຈືອນໃບຈຳນວນຮອກ
ຄະນະນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດໃຫ້ປ່ອນປຸງເຊັບໃຫ້ການທາງທະເມືອນແລະການຝຶກກາຍໃນກໍາທັນ ແລະອໍາທັນໃນອນຸມູດ
ບໍລິສັດການນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດໃຫ້ປ່ອນປຸງເຊັບໃຫ້ການທາງທະເມືອນແລະການຝຶກກາຍໃນກໍາທັນ (ພົມຮອ) ລົມ
ກຸ່ມວິຫາການນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດໄປຈຳນວນສົ່ງ ສ້າງຄານນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດໄປຈຳນວນສົ່ງ

ໃຊ້ເຫັນນາເພື່ອການແລະຄ້າມີການຄ່ອງໄປ

ນາມ: ຊະຫຼຸບຜູ້ໃຫ້ການນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດ
ລັກຄະຄະນະນຽມຮຽກ
ນາມ: ຊະຫຼຸບຜູ້ໃຫ້ການນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດ

ນາມ: ຊະຫຼຸບຜູ້ໃຫ້ການນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດ
ລັກຄະຄະນະນຽມຮຽກ

ນາມ: ຊະຫຼຸບຜູ້ໃຫ້ການນັ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດ
ລັກຄະຄະນະນຽມຮຽກ

ນອແລດຂວາມນັ່ນໂຄ

(ນາງສາວສູງສາ ພຸດຊະການ)
ນນສົ່ງຈົງທີ່ມີກຳນົດໄປ

ຄຸນວິຫາການນັ່ງ
ຈົງທີ່ມີກຳນົດ
ໂທ. ០ ៩៨០ ៩៨០

ວິສຶບທັນການການນັ່ງທາງນັກ
“ເປັນອັດກິດແຫ່ງວັດການໃນການຄຸນຄຸນ ກໍາກັນ ຖຸແລະ ຮະນບການທີ່ກ່າວກົນໃຫ້ມີຄຸນກາພະປກວດກັບ”

สำเนา

ที่ ลป ๐๐๑๒/๗/๔๑๐

สำนักงานแทนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิภาวดีราษฎร์ดำเนิน ลป ๕๗๐๐๐

๒๖ ต้นวัน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ของ บริษัท มีทูพลัส จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มีทูพลัส จำกัด

อ้างถึง คำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท มีทูพลัส จำกัด ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้นายทะเบียนประจําจังหวัดลำปาง
พิจารณากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
(ออกใหม่) เพื่อจดทะเบียนรถให้ถูกต้องตามประเภทการขนส่งที่ขอรับใบอนุญาต นั้น

บันทึก คณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางประจําจังหวัดลำปาง ในประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ที่ประชุม
พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถ
ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ให้แก่ บริษัท มีทูพลัส จำกัด ตามที่ได้ก่อโฉมให้นำรถเข้าดำเนินการ
ทางทะเบียนและภาษีรถ ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดังนั้น จึงขอให้
ท่านไปติดต่อข้าราชการค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๑,๕๐๐ บาท ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงาน
ขนส่งจังหวัดลำปาง ในวันและเวลา рабบการได้ตั้งแต่บันทึกนี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาท่อน นำเสนอด
นกช. ลำปาง เพื่อโปรดลงนามต่อไป

(นางสาววิจิตรนัย ปักเตา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน)

บนส่งจังหวัดลำปาง

(นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๕๕๓๙ ๕๙๗๒

วิสัยทัศน์การบริการขนส่งทางบก
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครอง การบริการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ສໍາເນົາ

ລ/ສ/ ០០៩៩/ក/៤៤១

ສັນຕິພາບແນວດີເຈັດ ວິດທະຍາ
ຄະນະກົມງານຄ່າເມືນ ລ/ ៨៦០០

៣៦ ອັນວາຄົມ ແລ້ວ

ຮູບແບບກົມງານພົມເຮົາໃຫ້ຄວາມເຫັນຂອນໃນການກຳຫານດເລືອນໄຟໃນໃນອຸນຸງຕາດປະກອບກາຮນເຊື້ອໄປຮົ່ງທາງ
ດົນຮອດທີ່ໄຟໃນກາຮນສັນສົດວິທີໂລຢີໂລ (ຄອກໃໝ່) ແລະ ນາງພຣິພິນສ ນະໂນສນ

ເຊື່ອນ ນາງພຣິພິນສ ນະໂນສນ

ທີ່ເຊື້ອ ຄຳພອນໃນອຸນຸງຕາດປະກອບກາຮນສົດໄຟໄປຮົ່ງທາງ ລົງວິນທີ ២០ ພຸດສິຈຸການ ២០១៩

ຕາມຄຳພອນທີ່ເຊື້ອໃຫ້ ນາງພຣິພິນສ ນະໂນສນ ໄດ້ເຖິງຄຳພອນໃນອຸນຸງຕາດປະກອບກາຮນສົດໄຟໄປຮົ່ງທາງ
ດົນຮອດທີ່ໄຟໃນກາຮນສັນສົດວິທີໂລຢີໂລ ພ່ອມນັກງານທີ່ເທິງກົມງານເພື່ອໃຫ້ນາງທານເມື່ອນໄປຮົ່ງທາງ
ພົມເຮົາໃຫ້ກຳຫານດເລືອນໄຟໃນໃນອຸນຸງຕາດປະກອບກາຮນສົດໄຟໄປຮົ່ງທາງດົນຮອດທີ່ໄຟໃນກາຮນສັນສົດວິທີໂລຢີໂລ
(ຄອກໃໝ່) ເພື່ອຈະເນື້ອນຮູບໃຫ້ຖຸກດ້ວຍຕາມປະເທດກາຮນສົດທີ່ເພື່ອໃຫ້ໃນອຸນຸງຕາດ ບັນ

ນີ້ຄື່ນ ຄົນອຸນຸງຕາດກົມງານພົມເຮົາໃຫ້ ໃນການປະເທດກາຮນສົດໄຟໄປຮົ່ງເລືອນໄຟໃນໃນອຸນຸງຕາດປະກອບກາຮນສົດ
ໄຟໄປຮົ່ງທາງປະເທດກົມງານວິດລ້ານໄປ ໃນການປະເທດກາຮນສົດທີ່ ៤/២០១៩ ເມື່ອວິນທີ ៣០ ພຸດສິຈຸການ ២០១៩ ທີ່ປະເທດ
ພົມເຮົາແລ້ວມີນີ້ທີ່ໃຫ້ຄວາມເຫັນຂອນໃນການກຳຫານດເລືອນໄຟໃນໃນອຸນຸງຕາດປະກອບກາຮນສົດໄຟໄປຮົ່ງທາງດົງ
ຮອດທີ່ໄຟໃນກາຮນສັນສົດວິທີໂລຢີໂລ (ຄອກໃໝ່) ໄດ້ແກ່ ນາງພຣິພິນສ ນະໂນສນ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບພົດ ໂດຍໄດ້ນໍາຮັບເຫຼົາ
ຄ້າເນີນກາງທະນະເມືອນແລະກາຮົດ ກາຍໃຫ້ຮະເທລາ ១៤០ ວິນ ນັນແຕ່ວິນທີ່ອອກໃນອຸນຸງຕາດປະກອບກາຮນສົດ
ດີເວັ້ນ ຊະຍອໄຫ້ເກີນໄປໃຫ້ຕ່ອງໜ້າຮ່າຮ່ວມເນື້ອນໃນອຸນຸງຕາດປະກອບກາຮນສົດ ຈຳນວນ ១,៨០០ ນາທ ແລ້ວ ຖຸ່ມວິທາກາ
ຮນສົດ ສໍານັກງານນັນສົດຈົງວິດລ້ານໄປ ໃນວິນແລະເວລາຮາຍກາເກີດຕໍ່ແກ້ວດີເປັນດັນໄຟ

ຈະເຫັນມາເພື່ອການແລະຄ້າເນີນການຕ່ອໄງ

ເຊື່ອນ ດົງເຫັນສູ່ວິທາກາຮນສົດ
ເພື່ອດົນຮອດກາຮນ ບ້ານສນ
ລ/ສ/ ០០៩៩ ເພື່ອປະເທດລຸ່ມມະນີໄມ


(ນາງສາງສູ່ວິທາກາຮນ
ລຸ່ມມະນີໄມ)


(ນາງສາງສູ່ວິທາກາຮນ
ລຸ່ມມະນີໄມ)

ນອແລດຂອງຄວາມມືບຕືອ



(ນາງສາງສູ່ວິທາກາຮນ
ນັນສົດຈົງວິດລ້ານໄປ)

ກລຸ່ມວິທາກາຮນສົດ
ໂທ. ០ ៩៨៩ ៩៩៩

ຮັບກັດນັ້ນການປະກາດ
ກົມງານທີ່ກົມງານພົມເຮົາໃຫ້
ກົມງານທີ່ກົມງານພົມເຮົາໃຫ້

สำเนา

ที่ ลป ๑๐๙๒/๗/๔๖

สำนักงานแทนส่งจังหวัดล้านนา
ถนนพิราบุรีคำเมือง ลป ๕๗๐๐๐

๗๖ รั้นวารุณ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการแทนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ของ บริษัท บรรจัดเจริญ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บรรจัดเจริญ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
อ้างถึง คำขอใบอนุญาตประกอบการแทนส่งไม่ประจำทาง ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท บรรจัดเจริญ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้ยื่นค่าข้อรับใบอนุญาต
ประกอบการแทนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้
นายทะเบียนประจำจังหวัดล้านนา พิจารณากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการแทนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) เพื่อจดทะเบียนรถให้ถูกต้องตามประเภทการแทนส่งที่ขึ้นรับ
ใบอนุญาต ดังนี้

นัดนี้ คณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการแทนส่ง
ไม่ประจำทางประจำจังหวัดล้านนา ในประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ที่ประชุม^{พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการแทนส่งไม่ประจำทาง}
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ให้แก่ บริษัท บรรจัดเจริญ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตามที่ได้ยื่นขอ^{โดยให้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีในระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาต}
ประกอบการแทนส่งดังนี้ จึงขอให้ดำเนินไปติดต่อบรรยากาศมีมัยใบอนุญาตประกอบการแทนส่งฯ จำนวน ๑,๕๐๐ บาท
ณ กลุ่มวิชาการแทนส่ง สำนักงานแทนส่งจังหวัดล้านนา ในวันและเวลาราชการได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการแทนส่ง
เพื่อพิจารณาค่อน นำเสนอด
และ ล้านนา เพื่อโปรดอนุมัติไว้

ขอแสดงความนัยดัง

อนุพพ
(นางสาวนันพิภรณ์ รักษา)
นักวิชาการแทนส่งชำนาญการ
(นางสาวนันพิภรณ์ รักษา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการแทนส่ง

(นางสาวสุยาดา พฤกษะวัน)

แทนส่งจังหวัดล้านนา

กลุ่มวิชาการแทนส่ง
โทร. ๐ ๕๕๓๑ ๔๙๘๒

วิสัยทัศน์กรรมการแทนส่งทางน้ำ
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครองการแทนส่งทางน้ำให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

ที่ ลง ๐๐๙๙ / ก/กสธ

สำนักงานเขตส่งจังหวัดลำปาง
ถนนพิราบด้าเมิน ลำปาง ๕๗๐๐๐

๓๖ สัปดาห์ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาค่าหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกียรติบัตรผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน(ค่าหนดใหม่) ในอนุญาตประชอบการบนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.ล้านปางรุ่งวิวัฒน์

เรียน หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก.ล้านปางรุ่งวิวัฒน์

ตามที่ หจก.ล้านปางรุ่งวิวัฒน์ ได้มีคำขอปรับเปลี่ยนเงื่อนไขเกียรติบัตรประจำตัวประชาชน(ค่าหนดใหม่) จำนวน ๓ คัน (ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๑ คัน กึ่งห่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน) ในในอนุญาตประชอบการบนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๕/๒๕๖๖ สัมภาระวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อนำไปปรับจ้างบนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไป นั้น

สำนักงานเขตส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาค่าหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในในอนุญาตประชอบการบนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้ค่าหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกียรติบัตรประจำตัวประชาชน(ค่าหนดใหม่) ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการบนส่งทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๔๒ ในในอนุญาตประชอบการบนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการบนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.ล้านปางรุ่งวิวัฒน์ จากเดิมให้ใช้รถจำนวน ๕ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๑ คัน กึ่งห่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน (นอกจากใหม่ ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๑ คัน กึ่งห่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน) โดยมีการติดต่อรับอนุญาตในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค่าหนด ๑๔๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค่าหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าวพร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำมาเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในค่าหนด และขอให้นำใบอนุญาตประชอบการบนส่งไปบันทึกไว้ในเงื่อนไขเกียรติบัตรประจำตัวประชาชน(ค่าหนดใหม่) ณ กลุ่มวิชาการบนส่ง สำนักงานเขตส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ด้วย ท่านนายกุ้มวิชาการบนส่ง
พิเศษพิจารณาด้วย น้ำเสียง

ลง สำเนา: เพื่อโปรดตรวจสอบต่อไป

(นายกุ้มวิชาการบนส่ง บิ๊กแม็ต)

และวิชาการบนส่งนายกุ้มวิชาการ

(นางสาวสุขดา พฤกษาวัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการบนส่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุขดา พฤกษาวัน)

บนส่งจังหวัดลำปาง

กลุ่มวิชาการบนส่ง
โทร. ๐ ๕๗๖๙ ๕๙๗๗

วิสัยทัศน์กรรมการบนส่งทางน้ำ

“เป็นองค์กรแห่งน้ำด้วยการในการควบคุม กำกับ คุ้มครอง การบนส่งทางน้ำให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๙๒ /๗๓๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิราษร์ดามีนิน ลป ๕๗๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาคำhood (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.ลำปางเก้าอี้ล้านทรานสปอร์ต

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก.ลำปางเก้าอี้ล้านทรานสปอร์ต

ตามที่ หจก.ลำปางเก้าอี้ล้านทรานสปอร์ต ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะกึ่งพ่วง)
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๒๐/๒๕๖๖
สิ้นอายุวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไป นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาคำhood และปรับปรุง
เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ในประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้คำhood (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
(เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.ลำปางเก้าอี้ล้านทรานสปอร์ต จากเดิมให้ใช้รถ
จำนวน ๗๑ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๗๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบวนการทุก จำนวน ๑๕ คัน พ่วง จำนวน ๑๕ คัน
กึ่งพ่วง จำนวน ๒๐ คัน และลากจูง จำนวน ๑๖ คัน (เพิ่มรถ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน) โดยให้นำรถที่ได้รับ^๑
อนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือ^๒
แจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด
นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลด
เงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม และขอให้นำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปบันทึกปรับปรุง
เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่
วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้^๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน)

บนส่งจังหวัดลำปาง ✓

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาค่อน นำเสนอด
บสจ. ลำปาง เพื่อโปรดลงนามต่อไป

✓
(นางสาวรัชนกันต์ ปีกแก้ว)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

✓
(นางสาวดารารัตน์ ดาวเรืองกัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร.๐ ๕๘๓๑ ๔๖๗๒

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๙๒/พ๕๗

๑๕/ ธันวาคม ๒๕๖๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิชารุธคำเนิน ลป ๕๖๐๐๐

เรื่อง เจ้งผลกระทบก้ามหนด (ปรับปรุง) ผู้อุบัยกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และสถานที่เก็บช่องและบำรุงรักษา (เพิ่มเติม) ในอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.สุชาติ ๖๗๖
เรียน หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก.สุชาติ ๖๗๖

ตามที่ หจก.สุชาติ ๖๗๖ ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน (ลักษณะบรรทุกรถทุก) และสถานที่เก็บช่องและบำรุงรักษา (เพิ่มเติม) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๒๖/๒๕๖๖ สืบอายุวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไปนั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุง เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.สุชาติ ๖๗๖ จากเดิมให้ใช้รถจำนวน ๑๒ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๕ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกรถทุก จำนวน ๓ คัน และตู้บรรทุก จำนวน ๑๑ คัน (เพิ่มรถลักษณะบรรทุกรถทุก จำนวน ๒ คัน) และสถานที่เก็บช่องและบำรุงรักษา (เพิ่มเติม) อีก ๑ แห่ง ตั้งอยู่โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๘๕ ตำบลลวจพรวา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง โดยมีรถที่ได้รับอนุญาตในครั้งนี้เข้าดำเนินการทำทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทำทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทำทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทำทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด และขอให้นำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปบันทึกปรับปรุงเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และสถานที่เก็บช่องและบำรุงรักษา (เพิ่มเติม) ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาค่อน นำเสนอ
บจจ. ลำปาง เพื่อโปรดลงนามด้วย

(นางสาวรัชนีกรรณ์ บีกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ก. ๑
(นางสาวดารารัตน์ ดาวเรืองกัน)
กลุ่มวิชาการขนส่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๕๕๓๙ ๔๙๗๒

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุชาดา พฤกษาวน)
บจจ. ลำปาง

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๑๒/๗๔๖

๗๙ ต้นวันคม ๒๕๖๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิราษร์ด้านใน ลป ๔๗๐๐๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ บริษัท พิมเมคเรืองเวส ทรานสปอร์ต จำกัด เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พิมเมคเรืองเวส ทรานสปอร์ต จำกัด

ตามที่ บริษัท พิมเมคเรืองเวส ทรานสปอร์ต จำกัด ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน (ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๔ คัน และพ่วง จำนวน ๔ คัน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๓๒/๒๕๖๖ สื้นอายุวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไปนั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๔๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ บริษัท พิมเมคเรืองเวส ทรานสปอร์ต จำกัด จากเดิมให้ใช้รถ จำนวน ๖ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๕ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๗ คัน พ่วง จำนวน ๗ คัน (เพิ่มรถลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๔ คัน และพ่วง จำนวน ๔ คัน) โดยนำรถที่ได้รับอนุญาตในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ในกำหนด ๑๕๐ วันโดยนับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ในกำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ในกำหนด และขอให้นำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปบันทึกปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาลงนาม
บสจ. ลำปาง เพื่อโปรดลงนามด้วย

(นางสาวรัชนก ปิกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ


(นางสาวรารัตน์ ดาวเรืองกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๔๕๗๑ ๕๑๗๒

ขอแสดงความนับถือ


(นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน)
บนส่งจังหวัดลำปาง

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการความคุ้ม กำกับ คุ้มและ ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ที่ ลง ๐๐๙๒ / พ.๖๖

(สำเนา)

สำนักงานเขตฯ หัวหิน
ถนนที่ ๑๗๘๙๙ หมู่ ๑๕๐๐๐

๗๖ วันเดือน เดือน

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาค่าหัน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเพิ่มเติมที่กู้ยืมก่อ (เพิ่มรศ) ในอนุญาตประ同胞การบัตรสั่งให้ในกรณีสั่งฟื้นฟื้นหรือสืบสาน บริษัท เกษมรุ่งเรืองบัตรสั่ง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เกษมรุ่งเรืองบัตรสั่ง จำกัด

ตามที่ บริษัท เกษมรุ่งเรืองบัตรสั่ง จำกัด ได้มีคำขอเพิ่มรศ จำนวน ๓ ดัน (ลักษณะที่ ๔๖๖) ในใบอนุญาตประ同胞การบัตรสั่งให้ในประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งฟื้นฟื้นหรือสืบสาน เลขที่ ลง.๑๒/๒๖๖๔ สืบต่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๖๖๔ เพื่อนำไปรับเจ้าหนี้สินค้าให้ผู้รับจำนำประจำและผู้รับจำนำที่ไว้ในนั้น

สำนักงานเขตฯ จังหวัดล้านนา ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาค่าหันและปรับปรุง แจ้งให้ในใบอนุญาตประ同胞การบัตรสั่งให้ในประจำทางประจังหัวหัตถ์ล้านนา ในประชุมครั้งที่ ๔/๒๖๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๖๖๔ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมติให้ค่าหัน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเพิ่มเติมที่กู้ยืมก่อ (เพิ่มรศ) ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการบัตรสั่งทางบัตร พ.ศ. ๒๕๔๒ ในใบอนุญาตประ同胞การบัตรสั่ง ให้ในประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งฟื้นฟื้นหรือสืบสานของบริษัท เกษมรุ่งเรืองบัตรสั่ง จำกัด ขาดดิบให้ใช้รถ จำนวน ๒๕๐ ดัน เป็นให้ใช้รถใหม่เกิน ๒๕๐ ดัน เป็นรถลักษณะกระเบนบรรทุก จำนวน ๕๗ ดัน ตู้บรรทุก จำนวน ๕ ดัน บรรทุก เจ้าหนี้สิน จำนวน ๔๕ ดัน ห่วง จำนวน ๓๕ ดัน ทึ่งห่วง จำนวน ๖๗ ดัน และลากจูง จำนวน ๖๐ ดัน (เพิ่มรศลักษณะ กึ่งห่วง จำนวน ๓ ดัน) โดยมีรศที่ได้รับอนุญาตในครั้นนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายนอกในค่าหัน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งติดค่าหัน หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายนอกในค่าหัน นายทะเบียนประจังหัวหัตถ์ล้านนาจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายนอกในค่าหัน และขอให้นำใบอนุญาตประ同胞การบัตรสั่งไปบันทึกไว้ก่อนเงื่อนไขเพิ่มเติมที่กู้ยืมก่อ (เพิ่มรศ) ณ กลุ่มวิชาการบัตรสั่ง สำนักงานเขตฯ จังหวัดล้านนา

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ผู้เชื่อมต่อ หัวหน้ากลุ่มวิชาการบัตรสั่ง
พิเศษพิจารณาท่อน น้ำเสีย
บสจ. ล้านนา ผู้ดูแลใบอนุญาตฯ

นางสาวรัชฎา ภฤกษ์ชัยวัฒน์
นักวิชาการบัตรสั่งชั้นนำภูมิภาค

๑๑
(นางสาวรัชฎา ภฤกษ์ชัยวัฒน์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการบัตรสั่ง

บอแสดงความนับถือ

นางสาวสุยาดา พฤกษ์ชัยวัฒน์
บนสั่งจังหัวหัตถ์ล้านนา

กลุ่มวิชาการบัตรสั่ง
โทร. ๐ ๕๕๓๙ ๕๙๗๒

วิสัยทัศน์กรรมการบัตรสั่งทางบัตร
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครอง ระบบการบัตรสั่งทางบัตรให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๗/๒๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิราษร์ด้าเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๗๗ รัศมีวัน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (กำหนดใหม่) ในอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.ลำปางรุ่งทวีทรัพย์

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก.ลำปางรุ่งทวีทรัพย์

ตามที่ หจก.ลำปางรุ่งทวีทรัพย์ ได้ยื่นคำขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (กำหนดใหม่) จำนวน ๓ คัน (ลักษณะกระบวนการทุก จำนวน ๑ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๙/๒๕๖๖ สืบฯวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไป นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุง
เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
(กำหนดใหม่) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.ลำปางรุ่งทวีทรัพย์ จากเดิมให้ใช้รถจำนวน
คูณคัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบวนการทุก จำนวน ๑ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง
จำนวน ๑ คัน (ขอกำหนดใหม่ ลักษณะกระบวนการทุก จำนวน ๑ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน)
โดยน้ำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่
รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายใน
กำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว
พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายใน
กำหนด และขอให้นำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปบันทึกปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (กำหนดใหม่)
ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาค่อน น้ำเสื่อ
ขสจ. ลำปาง เพื่อโปรดลงนามต่อไป

(นางสาวชัยนิกรณ ปิกแก้ว)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเรือง)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน)
บนส่งจังหวัดลำปาง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๕๒๖๖ ๔๙๗๗

ที่ ลป ๐๐๗๒ / ๓๗๗

(สำเนา)

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนนิรราวด์ดำเนิน ลป ๕๖๐๐

๗๖ ขึ้นวันที่ ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาคำหนนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.โภคจำนวนนตรี คอนสตรัคชั่น

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการบณฑ์ หจก.โภคจำนวนนตรี คอนสตรัคชั่น

ตามที่ หจก.โภคจำนวนนตรี คอนสตรัคชั่น ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๓ คัน (ลักษณะกึ่งพ่วง
จำนวน ๒ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
สัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๙๘/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้าง
ประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไป นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาคำหนนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้คำหนนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.โภคจำนวนนตรี คอนสตรัคชั่น จากเดิมให้ใช้รถ
จำนวน ๑๕ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๗ คัน เป็นรถลักษณะกระเบนบรรทุก จำนวน ๕ คัน บรรทุกเฉพาะคิจ
จำนวน ๑ คัน พ่วง จำนวน ๕ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๕ คัน และลากจูง จำนวน ๓ คัน (เพิ่มรถ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน
๒ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน) โดยมีรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายใน
กำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งติดตามอนุกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทาง
ทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและ
ภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและ
ภาษีรถภายในกำหนด และขอให้นำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปบันทึกปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ณ กลุ่มวิชาการบณฑ์ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการบณฑ์
เพื่อพิจารณา ก่อน นำเสนอ
บสจ. ลำปาง เพื่อโปรดลงนามต่อไป

นางสาวรัชฎา ปิกแก้ว
(นางสาวรัชฎา ปิกแก้ว)
นักวิชาการบณฑ์ชำนาญการ

กลุ่มวิชาการบณฑ์
โทร. ๐ ๕๕๓๙ ๕๐๗๒

ขอแสดงความนับถือ,

(นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน)
บสจ. ลำปาง

(นางสาวราษฎร์ ใจดี)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการบณฑ์

วิสัยทัศน์กรรมการบณฑ์ทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครอง และสนับสนุนการบณฑ์ทางบกให้มีคุณภาพและปลอดภัย”